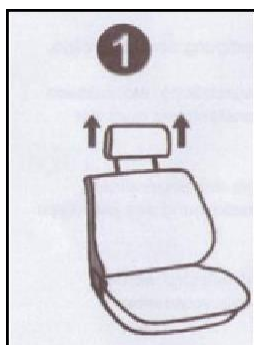
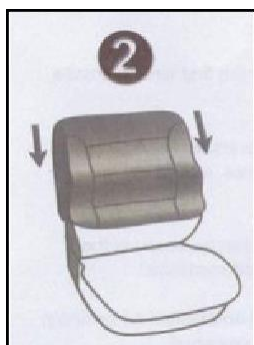


Ogólna instrukcja montażu pokrowców samochodowych:

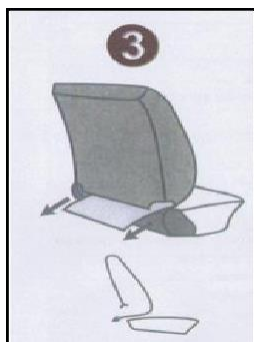
- Montuj pokrowce na spokojnie i starannie – precyzja przełoży się na estetykę i wygodę użytkowania.
- W zależności od konstrukcji fotela, może być potrzebne samodzielne wykonanie otworów w pokrowcu – np. na podłokietnik lub element regulacji.
- Zwróć uwagę, by szwy pokrowców przebiegały równoległe do oryginalnych szwów fotela – to bardzo ważne dla poprawnego działania ewentualnych poduszek powietrznych zamontowanych w fotelu.



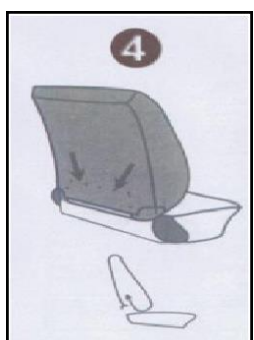
Zdejmij zagłówek



Naciągnij pokrowiec na oparcie fotela



Przełóż klapkę pomiędzy siedziskiem a oparciem. Delikatnie ją pociągnij, aż pokrowiec ładnie dopasuje się do kształtu oparcia



Następnie przymocuj klapkę do wnętrza pokrowca na oparcie, wykorzystując do tego pasek z rzepem

Dalszy ciąg ogólnej instrukcji montażu pokrowców samochodowych:

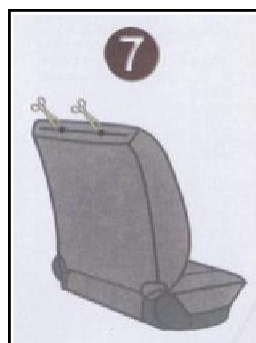
- Montuj pokrowce na spokojnie i starannie – precyzja przełoży się na estetykę i wygodę użytkownika
- W zależności od konstrukcji fotela, może być potrzebne samodzielne wykonanie otworów w pokrowcu – np. na podłokietnik lub element regulacji
- Zwróć uwagę, by szwy pokrowców przebiegały równoległe do oryginalnych szwów fotela – to bardzo ważne dla poprawnego działania ewentualnych poduszek powietrznych zamontowanych w fotelu



Założ pokrowiec na siedzisko. Tutaj również materiał należy przełożyć pomiędzy siedziskiem a oparciem. Z tyłu powinny pojawić się elastyczne paski – nie ciągnij ich zbyt mocno, służą jedynie do utrzymania pokrowca na właściwym miejscu



Zamocuj gumki elastyczne. Można je przymocować bezpośrednio do dolnej części stelaża fotela albo połączyć ze sobą – na przykład gumkę z lewej strony z tą z prawej, a przednią z tylną.
Uwaga! Jeśli fotel ma plastikowe osłony po bokach siedziska, pokrowiec należy przełożyć **pod** nimi – nie zakładaj go na wierzch. Najwygodniej będzie zdjąć te osłony na czas montażu, a po założeniu pokrowca z powrotem je zamocować



W niektórych pokrowcach otwory na zagłówki są już fabrycznie przygotowane, w innych zastosowano pasek z rzepem, który można wykorzystać do ich montażu. Są też modele, w których należy samodzielnie wykonać otwór nożyczkami lub nożykiem – w takich przypadkach materiał ma specjalny szew zapobiegający strzępieniu się



Na koniec załóż pokrowiec na zagłówek i umieść zagłówek z powrotem na oparciu.

Uwaga! Pokrowiec może być dość ciasny – w razie potrzeby śmiało użyj trochę siły, aby dobrze go dopasować. Stopień dopasowania może się różnić w zależności od modelu fotela