

Montagehinweise

Laderaumseitenwand (LRSW) PRO.VAN Light

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Laderaumseitenwand PRO.VAN Light entschieden haben.

Grundsätzlich soll eine Laderaumseitenwandverkleidung Ihnen den Nutzwert des Laderaums erhöhen und bei evtl. verrutschender Ware das Außenblech (gleich Innenblech) gegen Beschädigung schützen und hohe Reparaturkosten vermeiden. Diese Version der PRO.VAN Light LRSW soll Ihnen zusätzlich die Montagearbeit erleichtern und durch das geringe Eigengewicht die Nutzlast nicht unnötig schmälern.

Bitte prüfen Sie den beiliegenden Lieferschein auf Übereinstimmung mit der vorab erhaltenen Auftragsbestätigung.

Allgemeines Befestigungszubehör



Tannenbaumclip



Spreizniete



Verkleidungshalter



Bundschraube Ø4,2x18



Bohrschraube Ø4,2x13



Bohrschraube Ø4,2x19

Wir empfehlen folgenden Montageablauf für die Version 2.0 (Mehrteilig):

- a) Richten Sie bitte vor dem Beginn der Montage die einzelnen Teile aus und prüfen Sie die Zugehörigkeit der entsprechenden Laderaumseitenwand im Fahrzeug probeweise durch erstes Anlegen der Teile. Achten Sie bitte hierbei, dass sich die Bauteilnummer immer auf der Rückseite des Bauteils befindet.
- b) Entfernen Sie, falls vorhanden, die Werksverkleidung.
- c) Die von Ihnen zugeordneten Bauteile, können nun mittels beiliegenden Befestigungszubehör montiert werden.
- d) Die im unteren Bereich ausgerichteten Bauteile werden mit den Tannenbaumclipsen/Spreiznieten fixiert und anschließend, je nach Ausführung durch Tannenbaumclipsen/Spreiznieten bzw. Bundschrauben montiert.



e) Die Fensterflächen im LCV werden je nach Ausführung aufgesetzt oder in der Fensternische verschraubt.

I. Bei der aufgesetzten Version, die Bauteile ausrichten und an zwei Schraubpunkten fixieren. Jetzt kann das Bauteil an den restlichen Befestigungspunkten verschraubt werden.

II. Bei der Version in den Fensternischen werden die außen liegenden Laschen vorgeknickt und das entsprechende Bauteil ausgerichtet. Hier wird ebenfalls an zwei Schraubpunkten fixiert und anschließend vollständig verschraubt.

III. Bei der Version in den Fensternischen ohne Lasche werden Verkleidungshalter auf die Kunststoffelemente geschoben und in der Fensternische jeweils 90°versetzt im Rahmen verschraubt.

Das definierte Teil mit den beiliegenden Verkleidungshaltern so bestücken/klemmen (z.B. 2 Stück pro Seite), dass die Lasche mit der Bohrung vom Fensterteil weg zeigt. Nun den ersten Halter mit Schraube bestücken und eingelegt in die Fensternische diese Schraube im umlaufenden Metallrahmen verschrauben.

In diesem Sinne die Fensterelemente komplett befestigen.

Wir empfehlen folgenden Montageablauf für die Version 2.2 (möglichst einteilig):

a) Richten Sie bitte vor dem Beginn der Montage die einzelnen Teile aus und prüfen Sie die Zugehörigkeit der entsprechenden Laderaumseitenwand im Fahrzeug probeweise durch erstes Anlegen der Teile. Achten Sie bitte hierbei, dass sich die Bauteilnummer immer auf der Rückseite des Bauteils befindet.

b) Entfernen Sie, falls vorhanden, die Werksverkleidung.

c) Beginnen Sie mit der linken Seitenwand. (in Fahrtrichtung gesehen)

I. Vor dem Fahrzeug bitte Boden und Kopf-Ausrichtung vornehmen.

Die komplette LRSW „links“ ins Fahrzeug bringen und etwa auf Höhe des Radhauses, auf der Bodenplatte stehend, entfalten. Beginnen Sie an der Trennwand und richten Sie nun das Seitenwandelement bis zum Heck zwischen Decke und Radhaus aus. Prüfen Sie rundum, ob die Seitenwand passend ausgerichtet ist. Fixieren Sie das Bauteil mithilfe der Clips an den größeren Bohrungen, oder, falls nicht vorhanden, an einem Schraubpunkt – z.B. unter der Dachlinie an der Trennwand beginnend mittels beiliegender selbst schneidender Schraube.

Nun ein zweiter Befestigungspunkt z.B. am linken oberen Radhaus. Somit ist die Laderaumseitenwand ausreichend fixiert und Sie können die weiteren vorgebohrten Befestigungspunkte abarbeiten und die Seitenwand befestigen.

d) Nun bitte unter Berücksichtigung der gerade vorgenommenen Montage der linken Seitenwand, die rechte Seitenwand, montieren.

e) Die im unteren Bereich ausgerichteten Bauteile für die Türen, werden mit den Tannenbaumclipsen/Spreiznieten fixiert und anschließend, je nach Ausführung durch Tannenbaumclipsen/Spreiznieten bzw. Bundschrauben montiert.



- f) Die Fensterflächen im LCV werden je nach Ausführung aufgesetzt oder in der Fensternische verschraubt.
- I. Bei der aufgesetzten Version, die Bauteile ausrichten und an zwei Schraubpunkten fixieren. Jetzt kann das Bauteil an den restlichen Befestigungspunkten verschraubt werden.
 - II. Bei der Version in den Fensternischen werden die außen liegenden Laschen vorgeknickt und das entsprechende Bauteil ausgerichtet. Hier wird ebenfalls an zwei Schraubpunkten fixiert und anschließend vollständig verschraubt.
 - III. Bei der Version in den Fensternischen ohne Lasche werden Verkleidungshalter auf die Kunststoffelemente geschoben und in der Fensternische jeweils 90°versetzt im Rahmen verschraubt.
 - Das definierte Teil mit den beiliegenden Verkleidungshaltern so bestücken/klemmen (z.B. 2 Stück pro Seite), dass die Lasche mit der Bohrung vom Fensterteil weg zeigt. Nun den ersten Halter mit Schraube bestücken und eingelegt in die Fensternische diese Schraube im umlaufenden Metallrahmen verschrauben.In diesem Sinne die Fensterelemente komplett befestigen.

Wichtig!

Alle vorab genannten Aussagen sind als Hilfestellung zu verstehen und sind unverbindlich. Unsere Hinweise begründen keinen Haftungsanspruch gegen unser Unternehmen. Jeder Monteur ist aufgefordert unbedingt in jedem Einzelfall auch unter Berücksichtigung der individuellen Rahmenbedingungen sein Vorgehen auf Arbeitsgüte und Effektivität zu prüfen.