

PROCÉDURE D'INSTALLATION GÉNÉRALE

L'installation comprend quelques étapes simples qui varient légèrement en fonction du véhicule. Le positionnement en hauteur du boîtier de serrure dépend notamment du type de véhicule.

ÉTAPE 1

Commencez par vérifier l'alignement des portes. Si les bordures des portes sont parfaitement alignées (fig. 1, fig. 3), procédez au réglage à l'aide de la GÂCHE (fig. 2) et/ou des charnières. Si les portes sont détériorées, remplacez les charnières ou le renfort arrière.

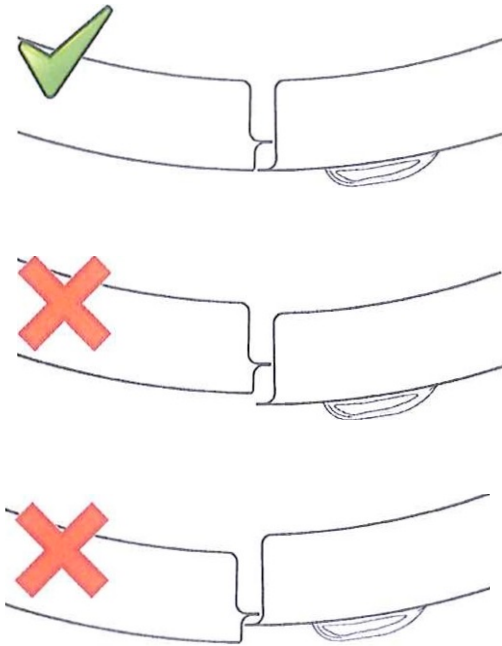


Fig. 1

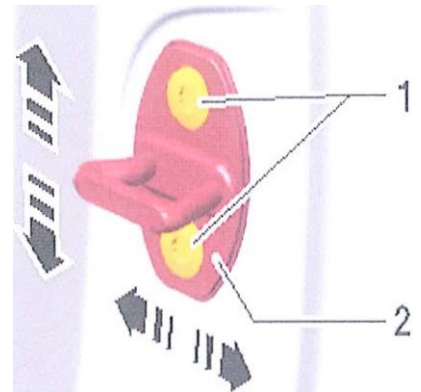


Fig. 2

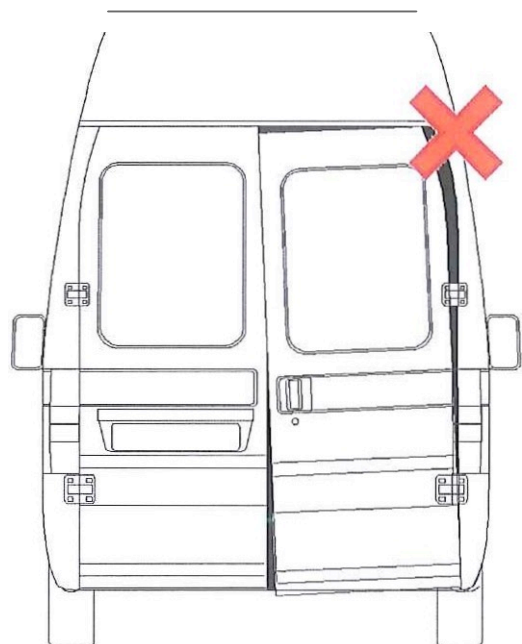
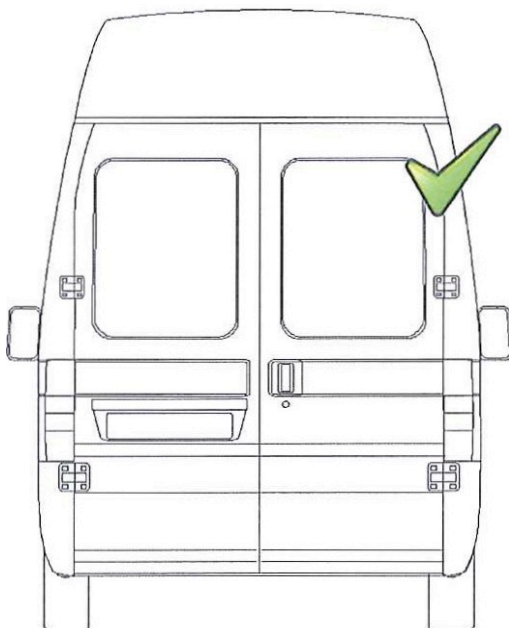


Fig. 3

ÉTAPE 2

Évaluez une ou plusieurs positions pour la serrure.

Pour ce faire, quelques critères peuvent généralement être pris en compte :

- Le boîtier doit être positionné par rapport au bord inférieur du « H » de la porte de façon à optimiser l'efficacité. Il doit donc se trouver **le plus au centre possible de la porte** (voir fig. 4).

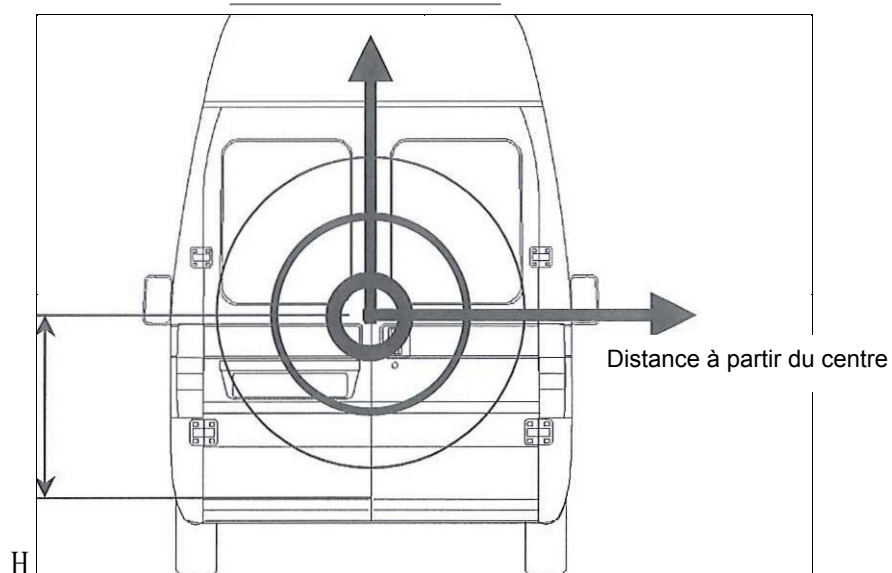


Fig. 4

- Les deux premiers trous de 9 mm doivent se trouver à environ 10 ± 2 mm de la bordure verticale de la porte ouvrante (voir fig. 5). Cette surface est particulièrement résistante. La marge indiquée doit être respectée pour que les têtes de boulons cylindriques M8 puissent être fixées dans la bordure, sans jamais la dépasser.

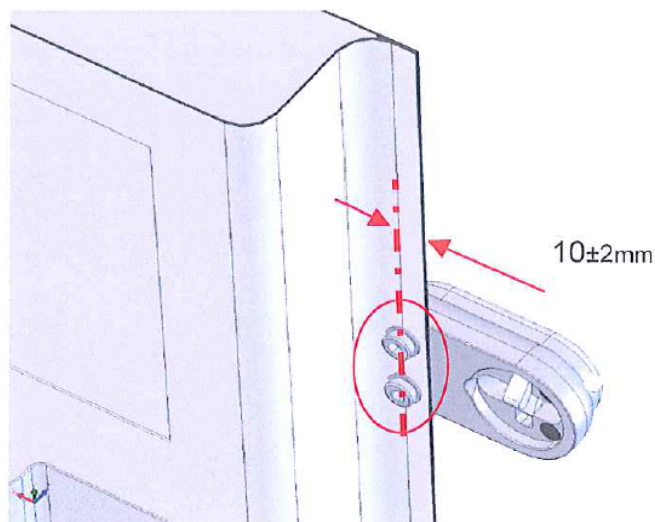


Fig. 5

- La position de la gâche et du boîtier doit garantir le bon positionnement des contre-plaques et l'insertion des boulons de fixation. Elle doit également permettre le serrage postérieur à l'aide d'outils. Vous pourrez être amené à plier/broyer certaines parties de la tôle qui empêcheraient cette opération.
- Évitez les nervures et courbures spéciales de la tôle extérieure de la porte et installez le boîtier (carcasse de la serrure) sur une surface plane et régulière.
- La position finale dépend également du type de fixation que vous souhaitez utiliser. Les conditions ci-dessus doivent donc être prises en compte pour trouver la meilleure solution.

ÉTAPE 3

Pour procéder à l'installation, vous devrez enlever les panneaux intérieurs de la porte. Identifiez les zones appropriées pour placer la serrure ; elles ne doivent pas comporter de nervures, de boîtiers, de serrure d'origine, de tiges et de leviers. Vous pourrez être amené à démonter la serrure d'origine ou à modeler certaines parties de la tôle.

Les pièces nécessaires à l'installation sont les suivantes (fig. 6) :

- 2 boulons M8 sur le boîtier dans la bordure de la porte ;
- 2 écrous filetés M8 sur le boîtier et deux goujons M8 à appliquer de l'intérieur, en plaçant entre eux une contre-plaque comportant une fente pour le passage des deux goujons ;
- 2 boulons M6 pour fixer la gâche directement sur la contre-plaque filetée.

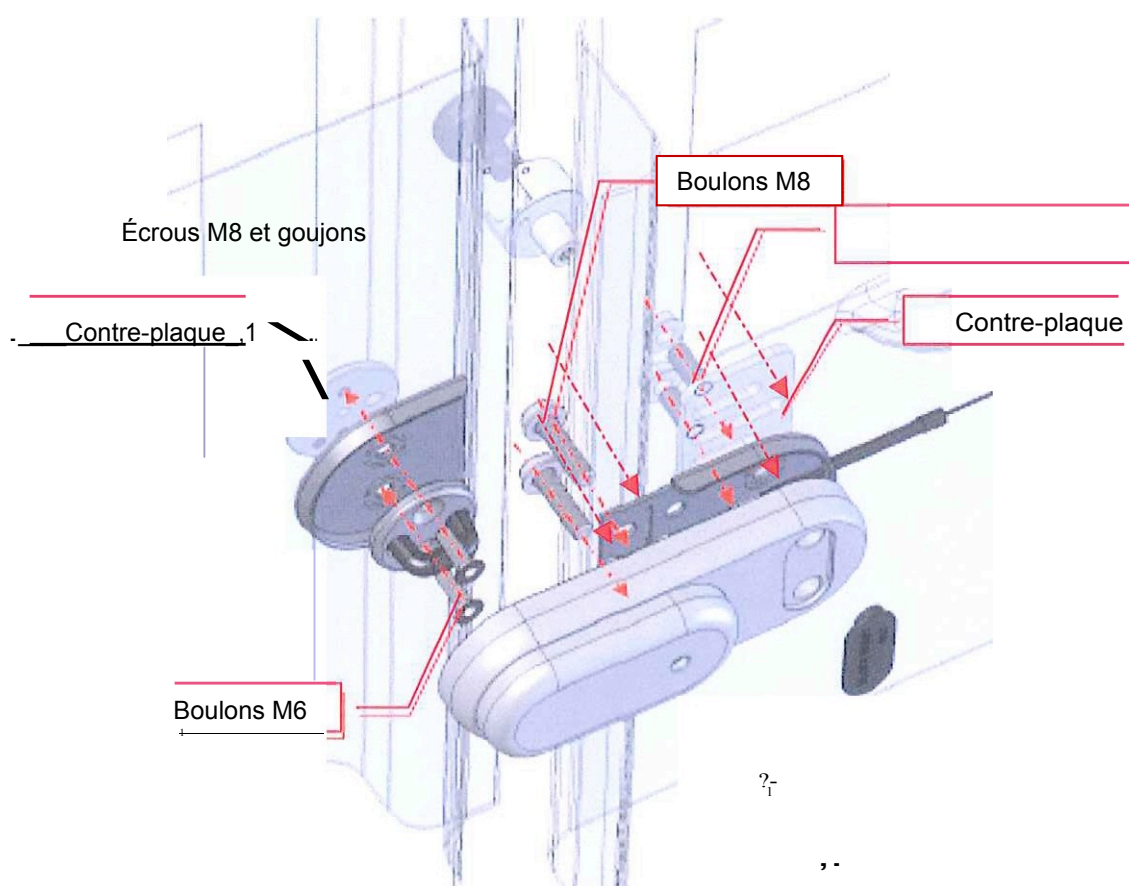


Fig. 6

Procédez comme suit.

Placez le gabarit de perçage sur la porte (fig. 7), en utilisant les axes indiqués comme points de référence.



AVANT DE PERCER, VÉRIFIEZ QUE RIEN N'INTERFÈRE À L'INTÉRIEUR AFIN DE PERMETTRE LA POSE DES CONTRE-PLAQUES.

Percez :

- 4 trous de 9 mm de diamètre pour la fixation du boîtier ;
- 2 trous de 9 mm de diamètre pour la fixation de la gâche ;
- 1 trou de 9 mm de diamètre pour le passage du câble de déverrouillage de secours.

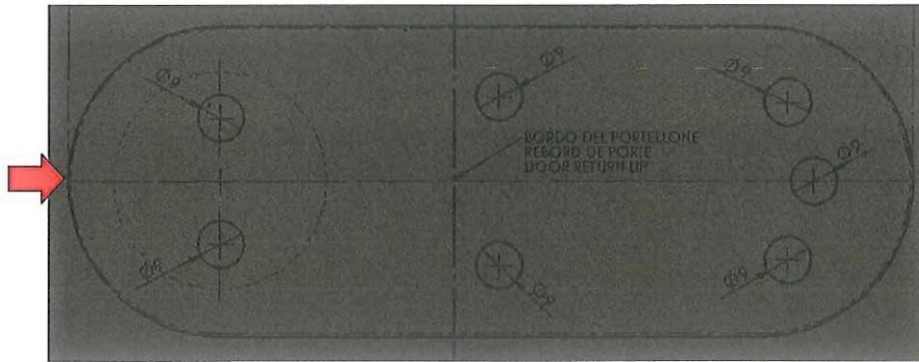


Fig. 7

Pour placer le gabarit de perçage, il est recommandé de tracer une ligne horizontale à la hauteur définie et de positionner le gabarit de perçage en alignant la ligne centrale avec la ligne que vous venez de tracer et la bordure verticale de la porte (côté de la porte qui s'ouvre) avec la ligne verticale tracée sur le gabarit. Vous pouvez également tracer une ligne à environ 10 mm de la bordure et l'aligner avec le centre des deux premiers trous de 9 mm (fig. 8).

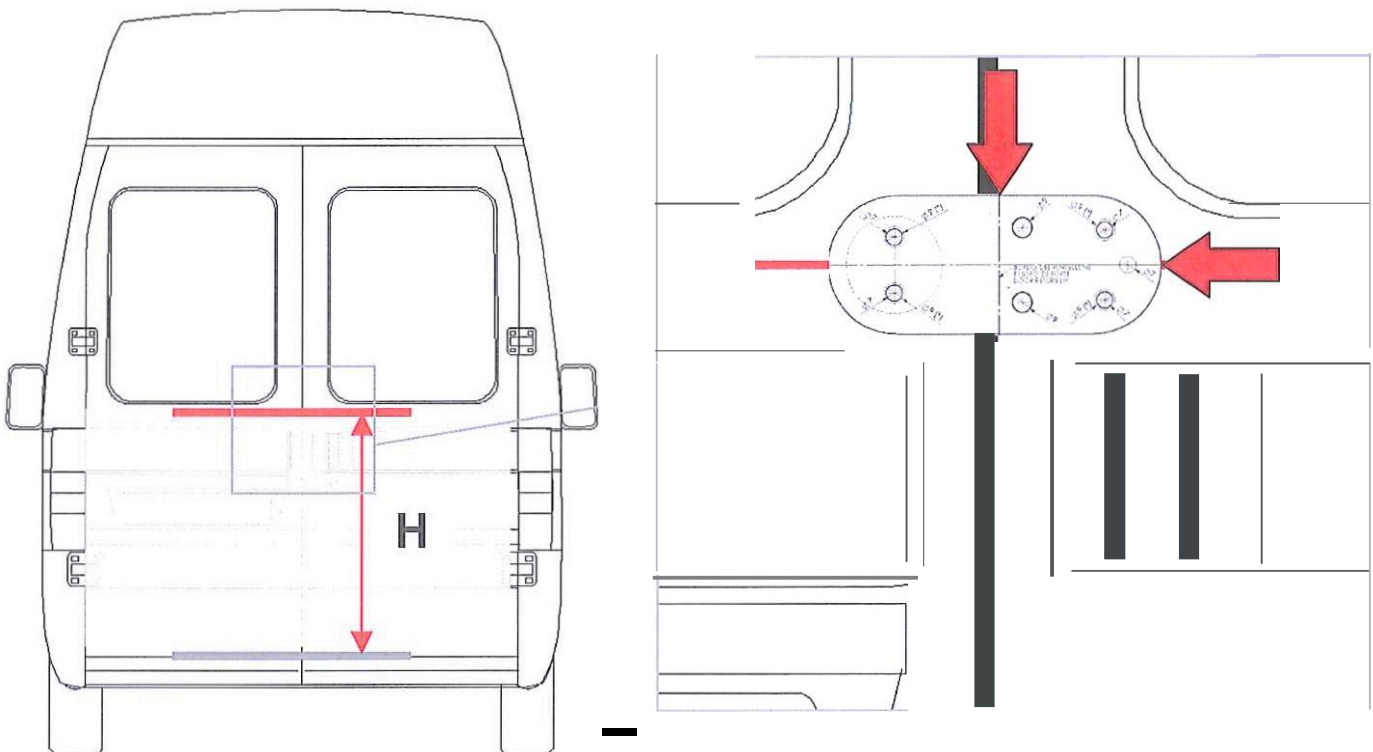


Fig. 8

À cette étape, marquez les points où les trous doivent être percés afin d'obtenir un perçage centré.

ÉTAPE 4



Avant le perçage, retirez ou décalez la serrure d'origine du véhicule ou la poignée si celle-ci gêne les trous pour éviter d'endommager les composants internes et faciliter l'assemblage de la serrure à l'aide des contreplaques.

La fixation du boîtier nécessite généralement de faire des trous sur la bordure extrême de la porte et d'utiliser deux boulons M8 à tête ronde. Avant le perçage, vérifiez que la tête du boulon M8 ne dépasse pas de la bordure (voir fig. 5).

Si la tôle dans laquelle les trous doivent être percés n'est pas parfaitement plane et n'offre pas un positionnement à plat des têtes des boulons M8, il est recommandé d'aplanir cette tôle à l'aide d'une pince et d'un support en plastique (pour ne pas endommager la tôle extérieure) (fig. 9) ou d'appliquer un gousset en plastique plat (fig. 10) (pour ne pas endommager la tôle extérieure)

à l'aide de boulons et d'espaceurs en aluminium/plastique placés entre les bordures intérieures et extérieures. En vissant les boulons, la tôle s'aplatit, libérant ainsi de l'espace pour les boulons (fig. 11).

Appliquez ensuite un vernis de protection sur les bords des trous.



Fig. 09



Fig. 10

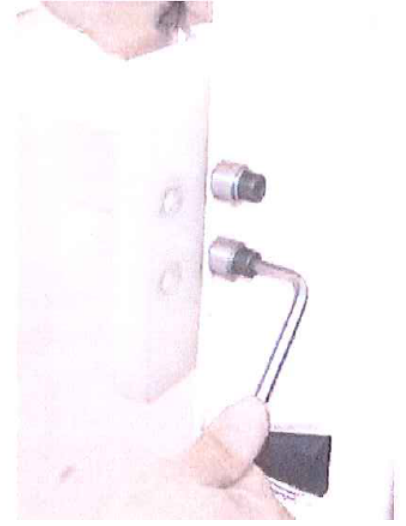


Fig. 11

En outre, si une tôle intérieure double située au niveau des trous présente un espace trop important, pour éviter une déformation dangereuse de la tôle et des dégâts visibles (fig.12), il est recommandé d'adopter l'une des deux solutions suivantes pour fixer les boulons s'il n'est pas possible de placer la serrure à un autre endroit (pour éviter les tôles intérieures doubles) ou si vous ne pouvez pas distancer la plaque intérieure en la pliant : (A) appliquez une rondelle de remplissage (non fournie) à l'intérieur et placez-la entre les deux plaques (fig. 13) ou (B) appliquez un espaceur (non fourni) à l'extérieur dans un lamage formé dans la tôle. Le diamètre du lamage ne doit pas excéder les dimensions maximales du boîtier, afin que celui-ci masque le trou de lamage (fig. 14).

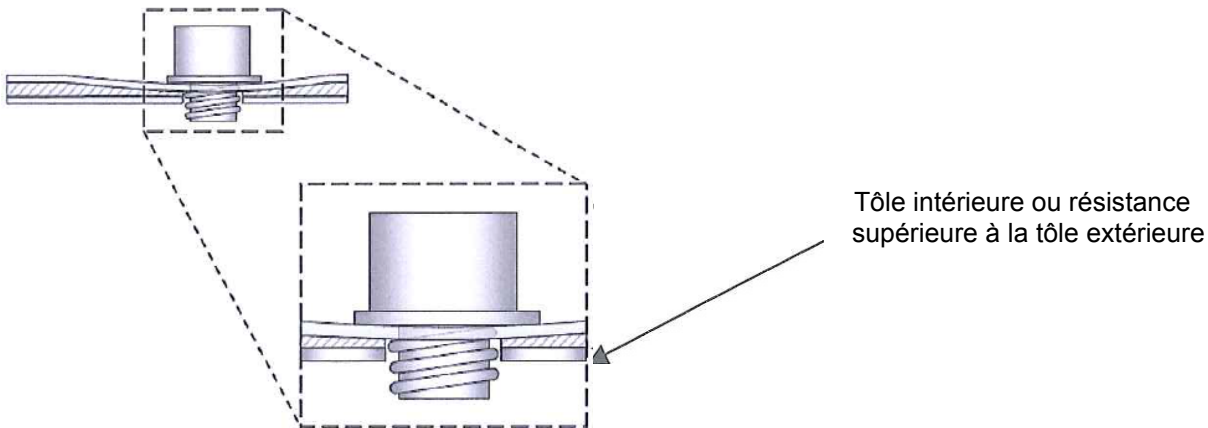


Fig. 12

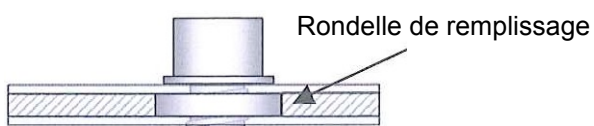


Fig. 13

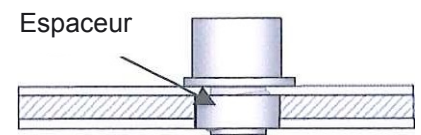


Fig. 14

ÉTAPE 5

Placez les contre-plaques dans la porte.

Si vous ne pouvez éviter une interférence entre la contre-plaque et les tôles intérieures, les boîtiers ou les nervures, vous pouvez modifier (couper, raccourcir, tourner, plier) la contre-plaque selon vos besoins.

À cette étape, il vous faudra peut-être vous faire aider par une tierce personne qui se trouvera à l'intérieur du véhicule et qui tiendra la contre-plaque. Vous avez également la possibilité d'utiliser des goujons M6 (non fournis), car ils permettent de poser et de tenir la contre-plaque de l'intérieur et peuvent être ensuite enlevés en une seule fois depuis l'extérieur, en commençant par le plus bas, pour visser le boulon correspondant (fig. 15).

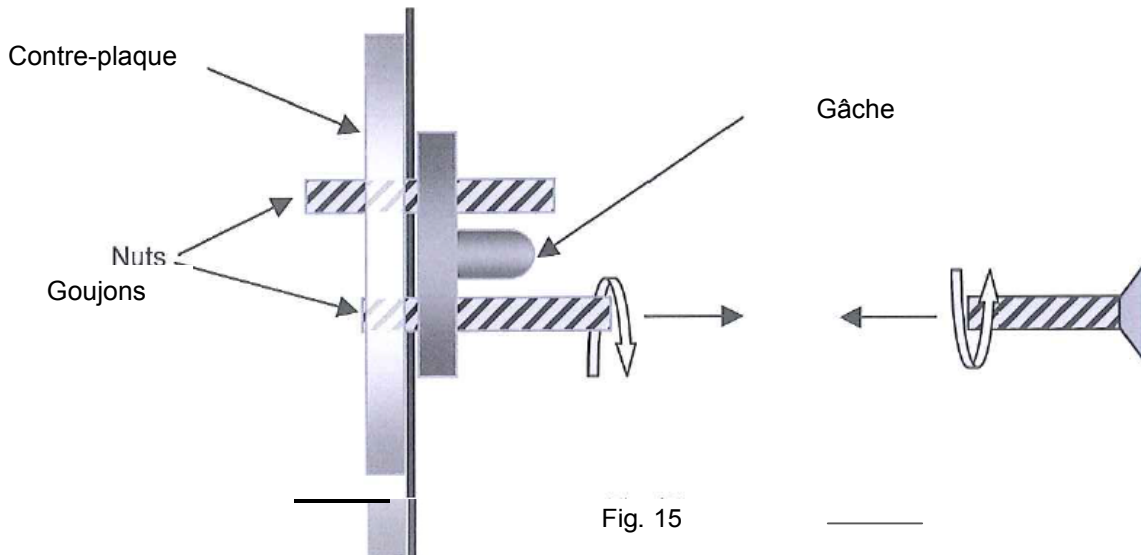


Fig. 15

ÉTAPE 6

Insérez l'espaceur en plastique entre la tôle et la gâche (comme indiqué sur la fig. 16).

Fixez la gâche à l'aide des boulons M6 à tête fraisée (fig. 16).

Pour une meilleure résistance au dévissage, il est recommandé d'appliquer du frein filet sur les boulons ou d'altérer légèrement leur filetage.

La contre-plaque de la gâche peut être montée de 2 manières différentes. Choisissez la plus appropriée en fonction de l'espace disponible (fig. 16).

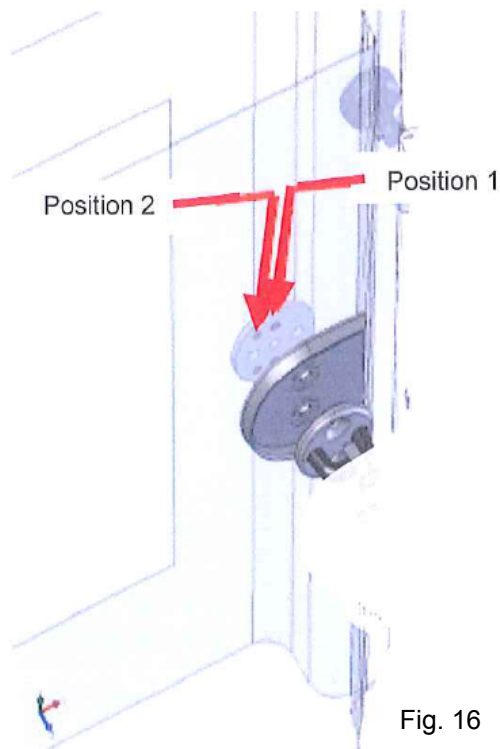


Fig. 16

La gâche peut être installée de 2 manières différentes. En outre, vous pouvez tourner la contre-plaque à 90° et verrouiller les 2 boulons M6 avec des écrous (non fournis avec le kit) depuis l'intérieur. Il est ainsi possible d'ouvrir le verrou en cas de dommages uniquement en retirant les écrous de l'intérieur.

ÉTAPE 7

De la même manière, fixez le boîtier en utilisant les deux boulons M8 à tête cylindrique sur la bordure de la porte et les 2 goujons filetés M8 sur le boîtier, ainsi que deux écrous M8, qui doivent être fixés directement depuis l'intérieur, en interposant la contre-plaque, qui comporte une fente pour le passage des deux goujons (fig. 17).

Pour procéder à ce montage, vous pourrez être amené à retirer la serrure d'origine ou à la déplacer.

Si la tôle de la porte est épaisse ou bien si elle est double, et donc résistante à l'arrachage, vous pouvez vous passer de contre-plaque. La contre-plaque peut également être utilisée pour donner de la profondeur à la tôle intérieure.

Si vous ne pouvez éviter les interférences, vous pouvez modifier (couper, raccourcir) la contre-plaque selon vos besoins.

Interposez l'espaceur en plastique pour protéger la tôle.



Ne serrez pas complètement les écrous M8, car vous devrez ensuite centrer le boîtier. Insérez simultanément la gaine du câble de l'ouverture de secours. La gaine doit être insérée dans le trou et doit pénétrer dans la porte de façon à atteindre l'intérieur du véhicule.
Veillez à ne pas écraser le câble de secours. Celui-ci doit rester lâche.

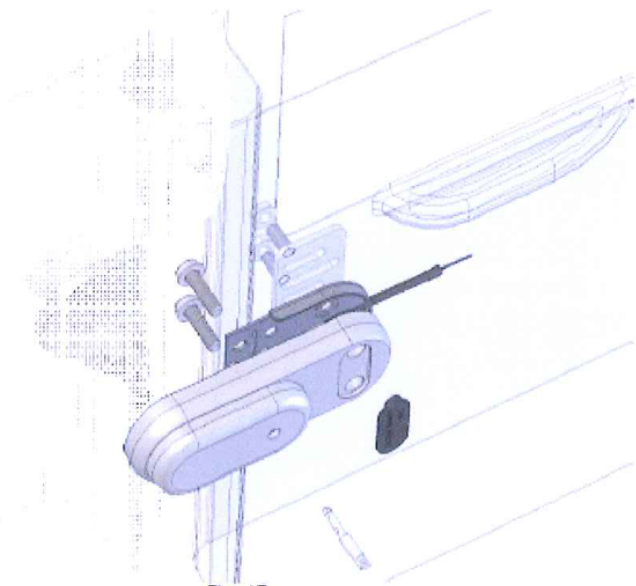


Fig. 17

Pour compenser les mauvais alignements éventuels ou les courbures particulières des portes, vous pouvez appliquer un second espaceur sous le boîtier, découpé conformément aux découpes indiquées. De cette manière, la serrure se courbera sur elle-même et permettra à la gâche de s'aligner correctement à l'intérieur du boîtier (fig. 18).

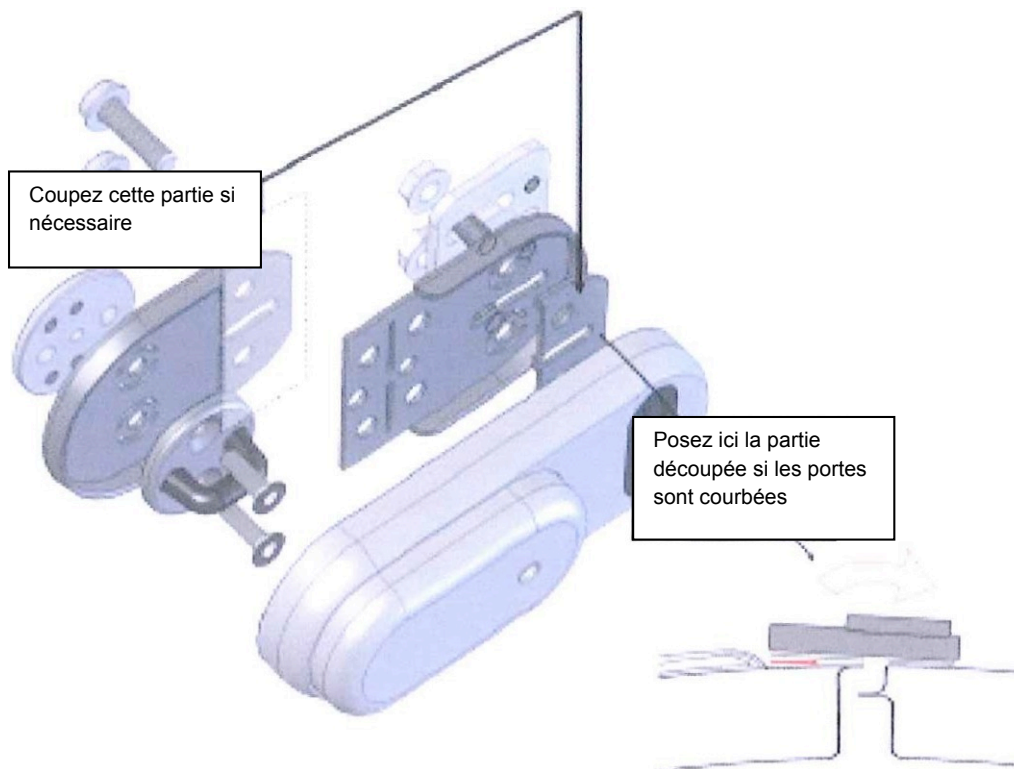


Fig. 18

ÉTAPE 8

Effectuez plusieurs fermetures de porte pour vérifier le bon alignement de la gâche. **Alignez le boîtier si nécessaire à l'aide d'un marteau en plastique.** En tirant parti du couplage avec un jeu important (la gâche étant déjà définitivement fixée), le boîtier peut faire de légers mouvements pour aligner parfaitement les deux côtés.

La serrure doit être ouverte lors de cette opération (la clé est insérée et tournée à 180°).



Veillez à ce que la came soit ouverte avant de fermer la porte (la came pourrait heurter la gâche violemment) (fig. 19).

Si elle est fermée, la serrure pourrait être fermée ou le ressort de la came pourrait être endommagé.

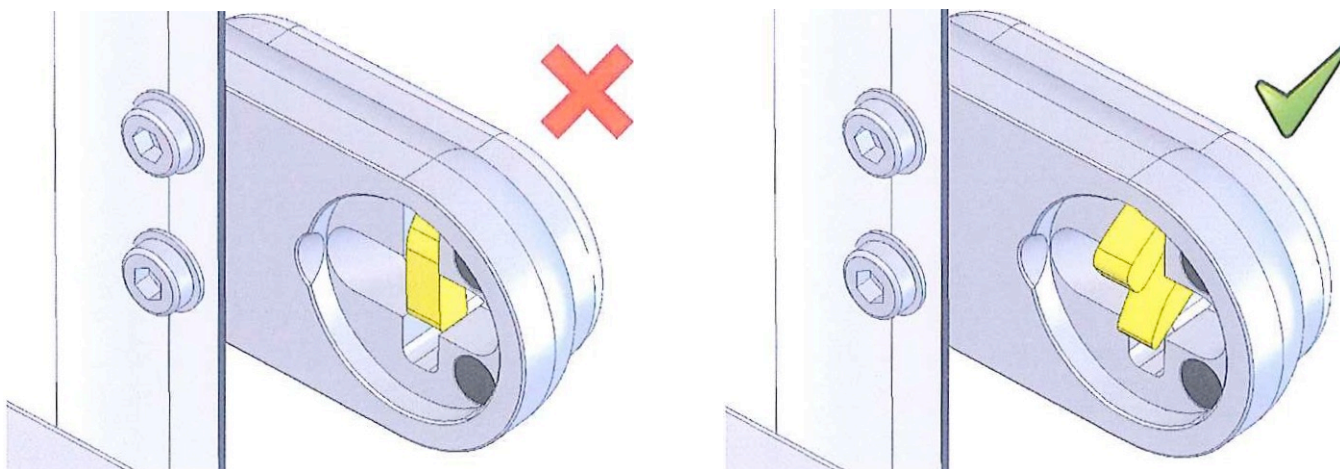


Fig. 19

En outre, pour les modèles nécessitant le démontage de la serrure d'origine, vous devrez ouvrir la porte de l'intérieur du véhicule, en passant par la porte latérale et en sur tirant les leviers permettant le déverrouillage.

Vérifiez que la clé tourne correctement : la serrure doit s'ouvrir sans forcer sur la clé.

Enfin, serrez définitivement les écrous et les boulons du boîtier.

ÉTAPE 9

Une fois que vous avez vérifié le bon fonctionnement de la serrure, y compris le fonctionnement de la broche d'état qui indique l'ouverture, procédez au serrage de tous les boulons.
Posez le bouchon en plastique sur le boîtier pour sceller la cavité (fig. 20). Appliquez par-dessus la résine adhésive personnalisée (si celle-ci est fournie).

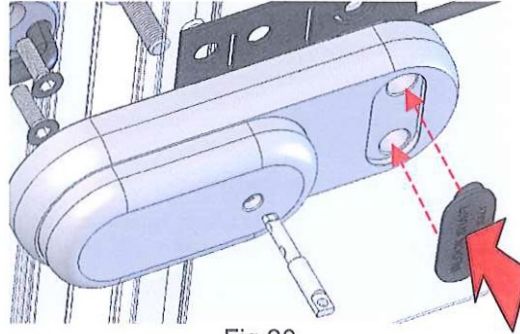


Fig.20

ÉTAPE 10

Détendez le câble de secours en le plaçant dans un boîtier approprié (pour éviter les futurs trous et permettre d'enlever les panneaux sans avoir à retirer le câble de secours, celui-ci ne doit pas être placé sur les panneaux intérieurs). Installez le **bouton de secours** fourni.

Le système se compose d'un bouton à traction intégré dans un support métallique fixé à la porte et est verrouillé par un dispositif de scellement (fig. 21).

De cette manière, un accès de l'intérieur nécessite de **briser le dispositif de scellement** (qui doit être restauré après ouverture afin d'éviter une mauvaise utilisation de la serrure – par exemple : câble toujours tiré et serrure ouverte) et de tirer sur le bouton avec 2 doigts à l'endroit prévu. En accédant par le haut ou par le bas, il n'est pas possible d'extraire le bouton qui reste protégé par un segment du support métallique. Ainsi, en cas d'effraction, si une ouverture doit être créée par l'extérieur de la tôle de la portière, le bouton ne pourra pas être actionné manuellement. En outre, pour le dispositif de scellement de sécurité, le câble de secours, qui pendant l'ouverture passe par l'arrière, est complètement dissimulé du bouton, doté d'un siège spécifique interne inaccessible.



Il est préférable de positionner le système près du boîtier. Le câble doit être le plus lâche possible et ne doit pas pendre en forme de coude (>90°).

Sur la porte latérale coulissante, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'interférence entre le bouton et la tôle. En cas d'interférence, au niveau de la glissière latérale, veillez à ce que le bouton et la carrosserie n'entrent pas en contact. En cas de contact, installez le bouton dans le renforcement supérieur de la porte.

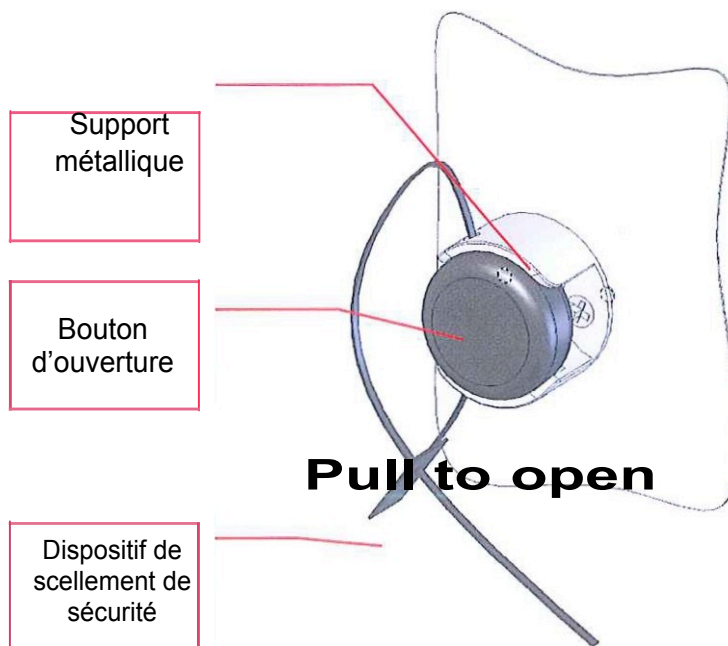
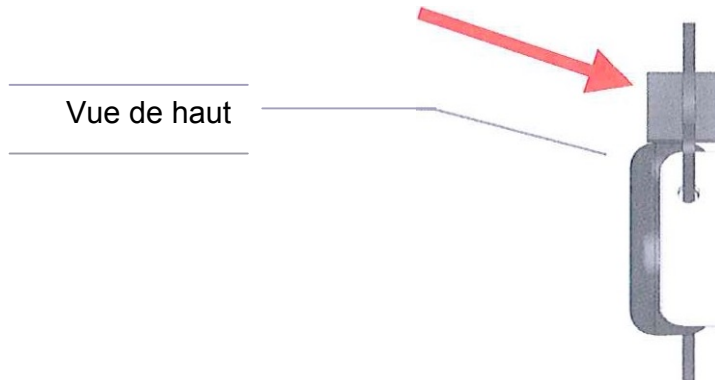
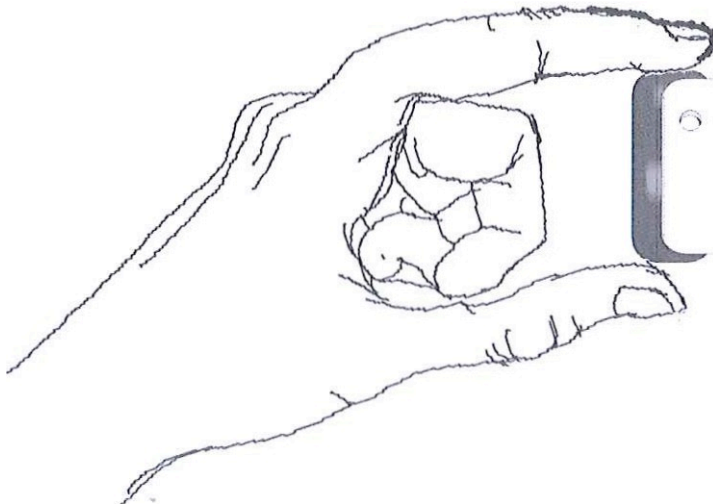


Fig. 21

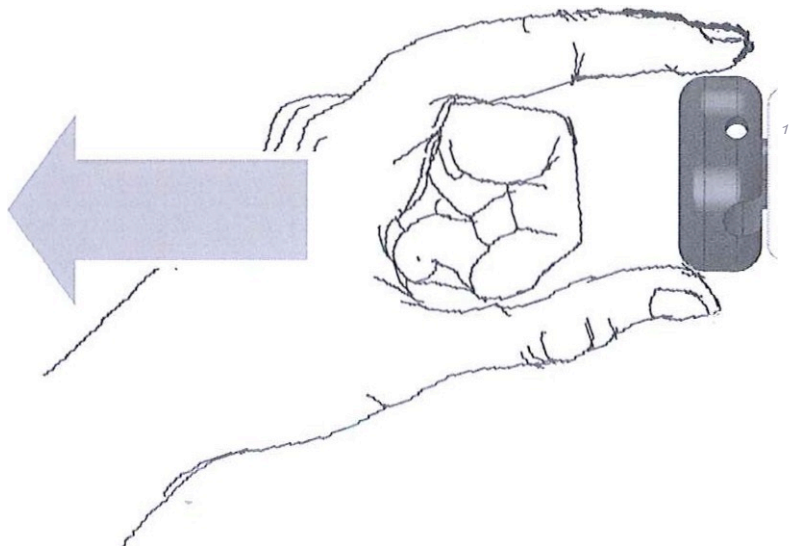
Étapes de l'ouverture



Retirez le dispositif de scellement de sécurité



Attrapez le bouton



Tirez jusqu'à la limite



Avant l'installation, avec la porte ouverte, ouvrez la serrure et maintenez la clé tournée au maximum (fig. 22). Pendant l'ouverture, le câble s'étend sur une longueur similaire à celle de la goupille de verrouillage (environ 1 cm) et l'extrémité sphérique doit être libre.

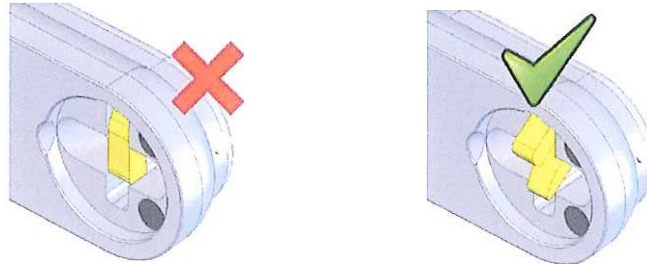


Fig. 22

L'installation comprend les étapes suivantes.

Étape 1 : Perçage de la porte (et/ou du panneau). Insérez le câble dans le support métallique et vissez le support (Fig. 23).

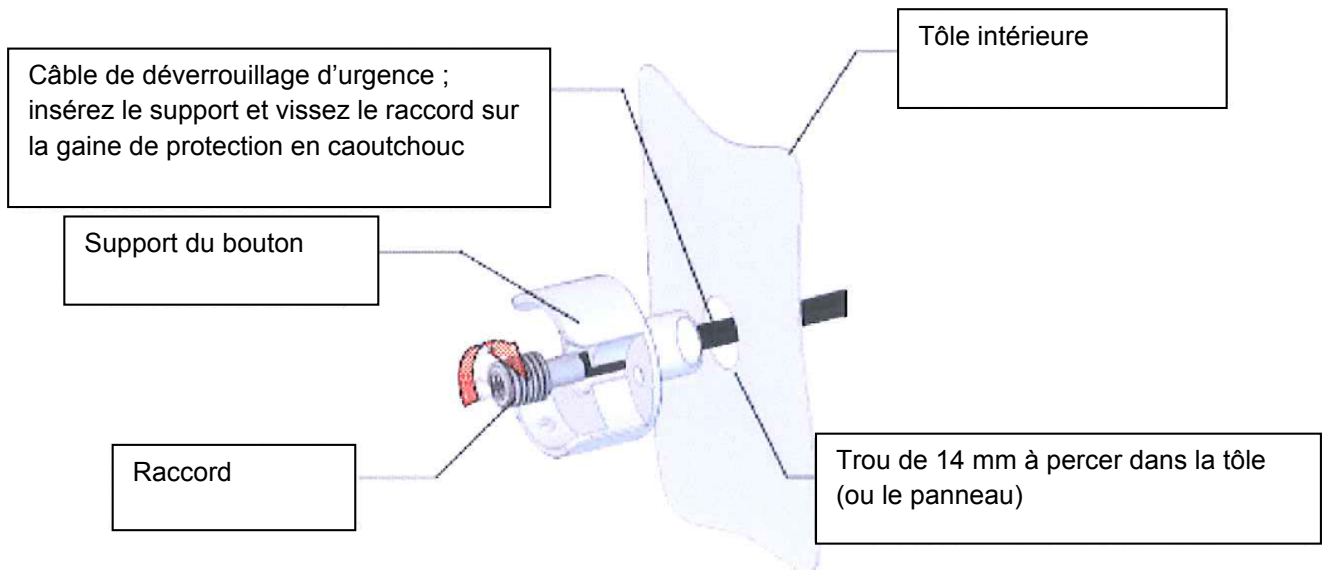


Fig. 23

Étape 2 : Installez le bouton avec la poignée (Fig. 24).

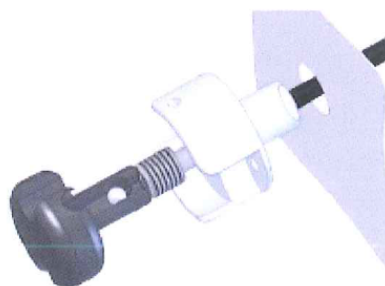


Fig. 24

Étape 3 : Vissez le support sur le raccord. (Fig. 26)

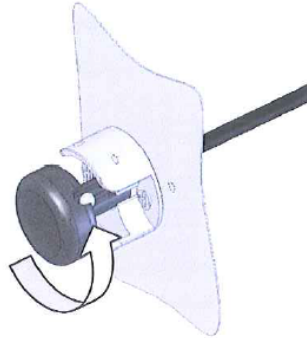


Fig. 25

Étape 4 : Vissez le support jusqu'à obtenir un jeu de 2 mm entre le support et le bouton (Fig. 27).

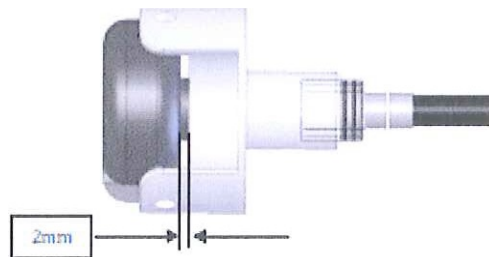


Fig. 26

Étape 5 : Fixez le support sur la tôle de la porte à l'aide des vis fournies (Fig. 27).

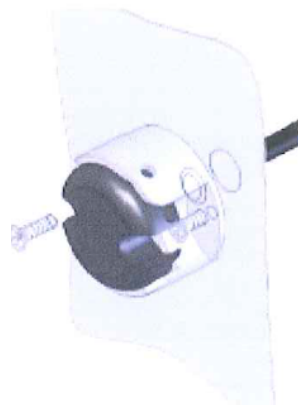


Fig. 27

Étape 6 : Tournez le bouton pour aligner le trou de passage du dispositif de sécurité avec ceux créés sur le support du bouton (Fig. 28).

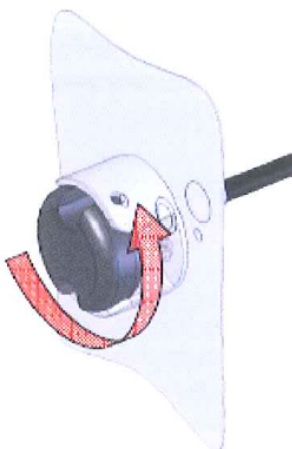


Fig. 28

Étape 7 : Avec la serrure fermée et le bouton aligné, installez le dispositif de scellement de sécurité (Fig. 29).

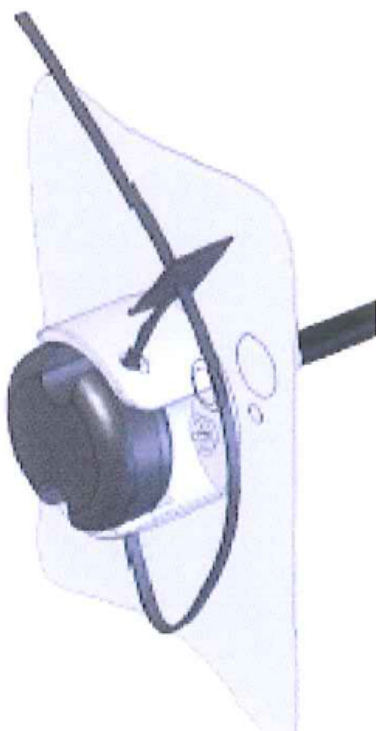


Fig. 29

PORTE LATÉRALE COULISSANTE

Les consignes fournies pour les portes arrière s'appliquent également aux portes latérales coulissantes.
La serrure doit notamment se trouver sous la glissière horizontale de la porte.

Vérifiez que la gâche ne gêne pas l'ouverture de la porte (fig. 28).

Placez le gabarit de perçage de façon à ce que l'axe longitudinal soit parallèle à la glissière et à ce que l'axe vertical soit aligné avec la bordure de la porte. Si cette position crée des interférences, il est possible de déplacer le gabarit de perçage de quelques millimètres à droite ou à gauche de l'axe vertical.

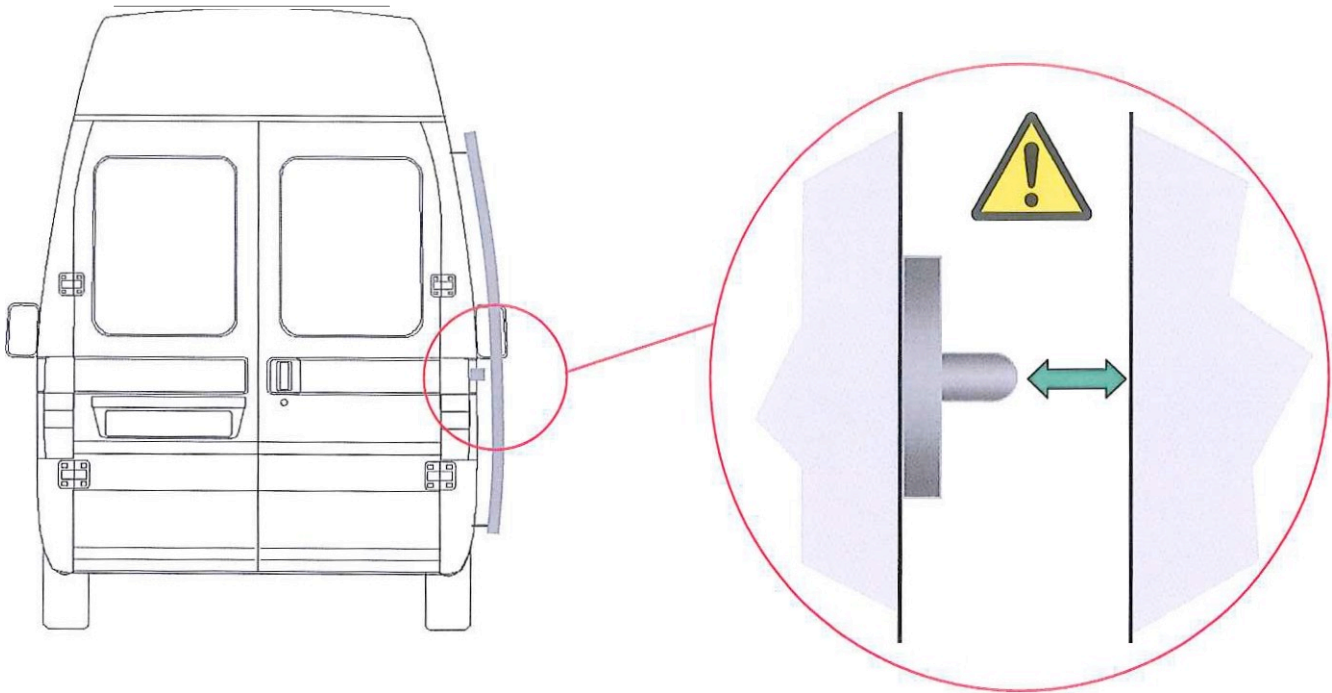


Fig. 28