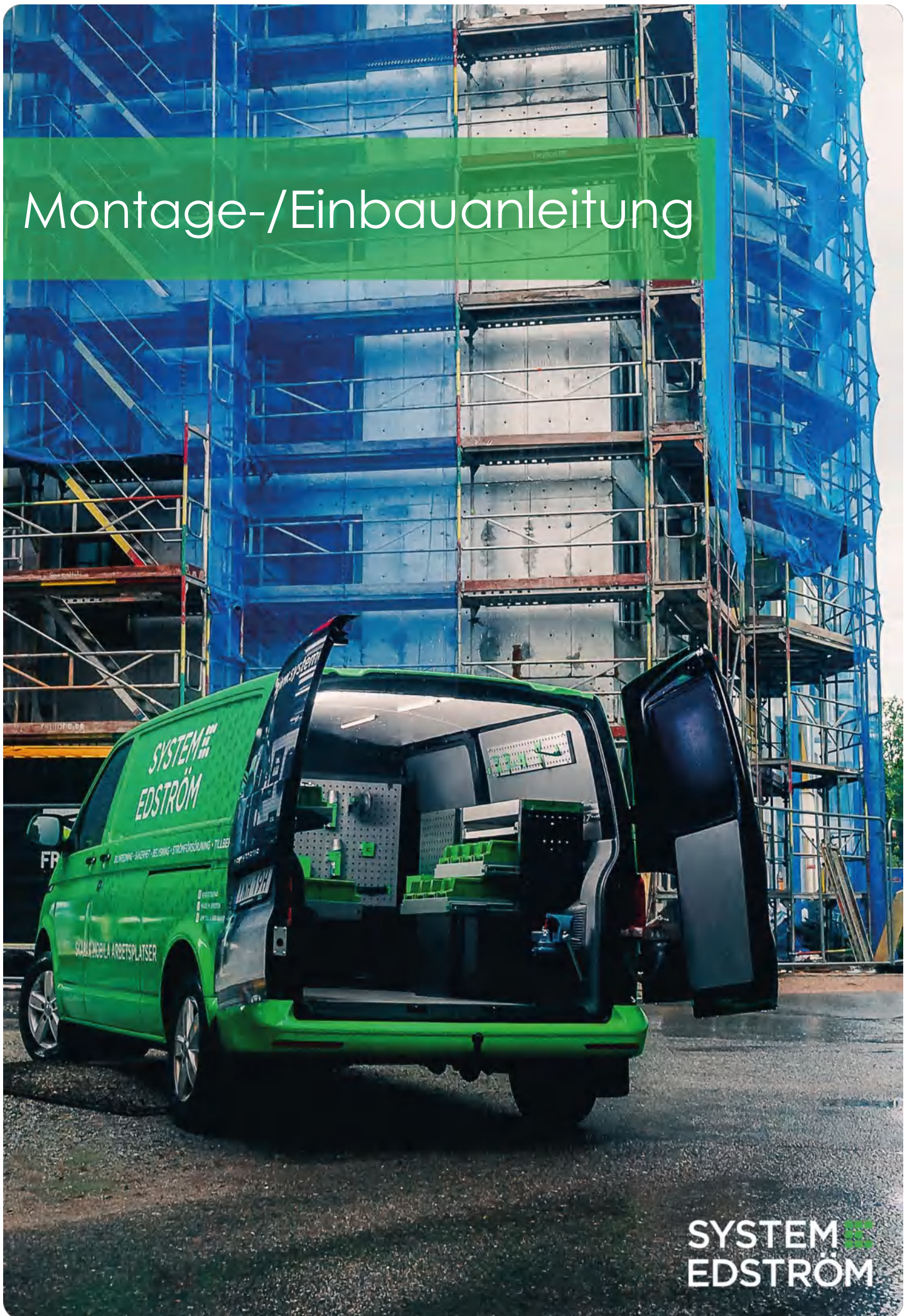


# Montage-/Einbauanleitung





# MOBILE ARBEITSPLÄTZE

Für weitere Informationen: [www.systemedstrom.com](http://www.systemedstrom.com)



**SICHERHEIT**



**GARANTIE**



**QUALITÄT**



**ZERTIFIZIERT**



**SEIT 1958**



**EINFACH**



**PASSGENAU**



**KONFIGURIEREN**

# Bitte beachten!

Bei Folgendem handelt es sich um eine allgemeine Montageanleitung!!  
Vor Beginn der Montagearbeiten diese Anleitung sorgfältig durchlesen!

## **Folgende Punkte sollten vor Beginn der Montage beachtet werden:**

- Führen Sie die Vormontage so weit wie möglich außerhalb des Fahrzeugs durch und prüfen Sie, ob die montierte Einheit durch die Türöffnung passt.
- Stellen Sie sicher, dass die Drehzahl des Schraubendrehers nicht zu hoch ist (500 - 900 U/min ist die optimale Drehzahl), wenn Sie die selbstschneidenden Schrauben in den Regalseitenstützen montieren.
- Lokalisieren Sie die Blechträger, an denen Sie die Einrichtung befestigen können, zum Beispiel vertikale Träger an der B-, C- oder D-Säule sowie Querträger oben und unten auf Fensterhöhe. Ist kein Befestigungsträger vorhanden, muss der Installateur für eine anderweitige Befestigung zur Sicherung der Einrichtung sorgen. Dazu können beispielsweise Befestigungsschienen oder separate Beschläge verwendet werden.
- Überprüfen Sie, wo sich Kraftstofftank, Reserverad, Kraftstoffleitungen, Kabelbäume usw. befinden, damit Sie diese Teile nicht anbohren oder anderweitig beschädigen.
- Beachten Sie, dass für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride umfangreichere Einschränkungen beim Bohren gelten. (Informationen zu zulässigen Maßnahmen finden Sie auf dem Aufbauherstellerportal der jeweiligen Automarke.)
- Lieber ein paar Schrauben zu viel als zu wenig verwenden!
- Es müssen Kontermuttern bei der Vormontage verwendet werden, soweit dies möglich ist.
- Verwenden Sie beim Bohren von Löchern in Karosserie und Boden Korrosionsschutz.
- Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden, ob nach der Montage eine Inspektion erforderlich ist.
- Sofern nicht anders angegeben, sind 5600 (M6x10) und 5640 (M6) die zu verwendenden Schrauben und Muttern.

### Drehmoment

M6 - 10 Nm

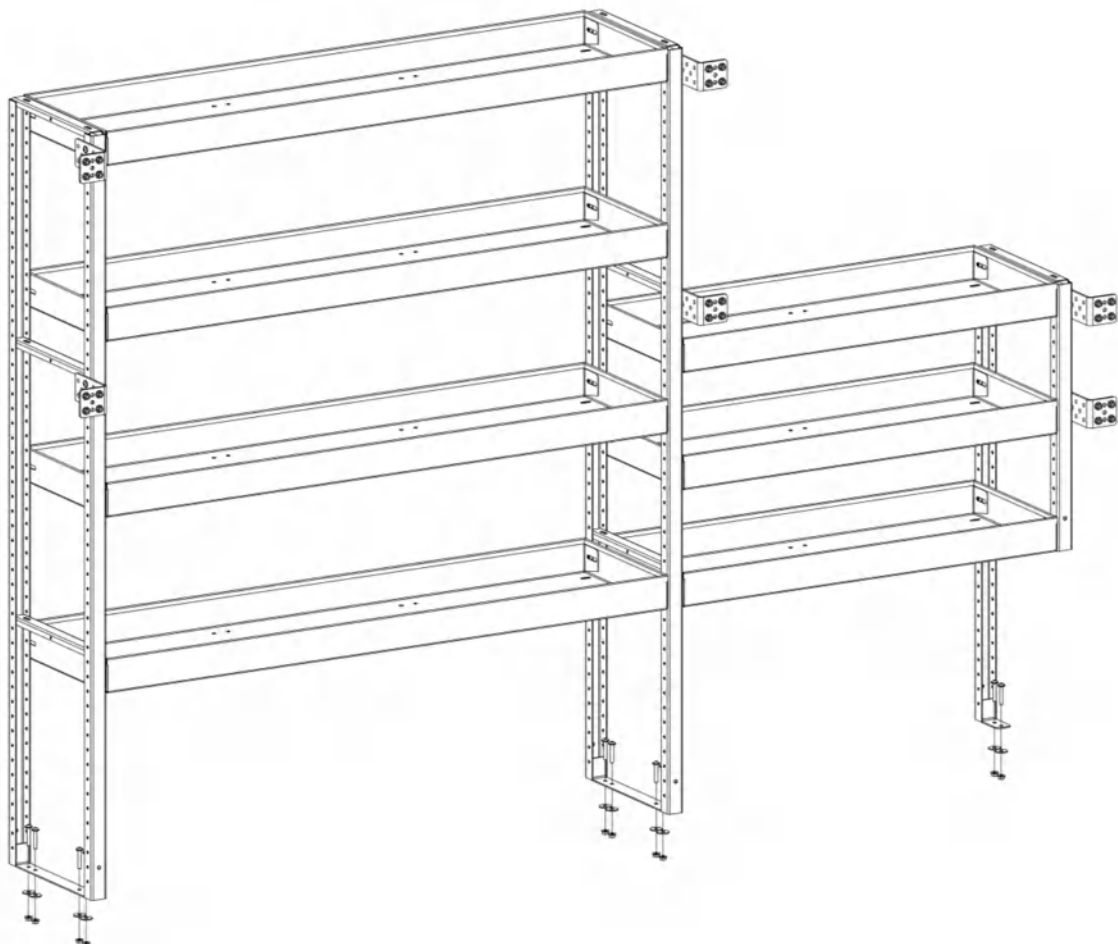
M8 - 20 Nm

Nachfolgend sind die Mindestanforderungen von System Edström für die Befestigung von Regalseitenstützen und Schubladen an der Karosse und am Boden aufgeführt. Der Installateur ist für deren Einhaltung zuständig, wobei hier empfohlen wird mehr Befestigungspunkte zu wählen als zwingend benötigt sind. Es gibt verschiedene Möglichkeiten zur Befestigung der Einrichtung am Fahrzeug. Bei der Befestigung an der Wand werden die Befestigungselemente wie folgt priorisiert:

1. Schraube, Unterlegscheibe und Mutter
2. 6.4 mm Stahlriet
3. Airline-Befestigung

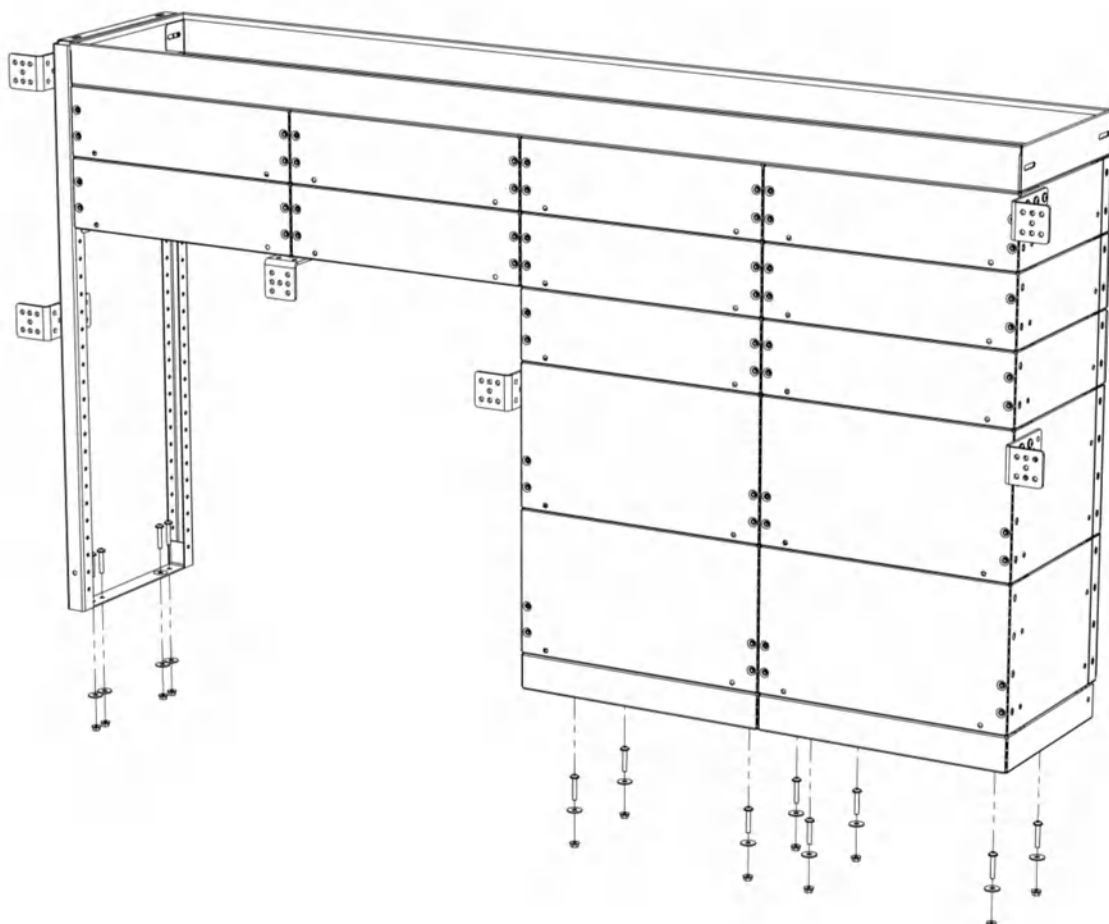
### **Regalseitenstützen:**

- Jede Regalseitenstütze muss mit Montagewinkeln befestigt werden. Die Montagewinkel sollten vor den Regalseitenstützen (in Fahrtrichtung) montiert werden. Bei Regalseitenstützen, die 890 mm oder höher sind, müssen mindestens zwei Montagewinkel am Fahrzeug befestigt werden. Einer der Winkel sollten oben an den Regalseitenstützen angebracht werden, damit die Einrichtung so stabil wie möglich ist.
- Die Regalseitenstützen werden mit mindestens 4 Befestigungspunkten am Boden montiert, mit Ausnahme von Regalseitenstützen mit Verlängerungsfuß, bei denen zwei Befestigungspunkte erforderlich sind.



## Schubladen:

- Bei am Boden montierten Schubladen/Sockeln sind mindestens 4 Befestigungspunkte am Sockel bzw. an der Schubladenunterseite erforderlich.
- Mindestens 2 Schrauben und Muttern für jede, an einer Regalseitenstütze befestigte Schublade, selbst wenn die Schublade mit der Rückwand an einer Regalseitenstütze montiert ist.
- Für Schubladenstapel mit einer Höhe von mehr als 505 mm sind mindestens zwei Montagewinkel erforderlich, die hoch oben angebracht werden sollten.
- Nebeneinander montierte Schubladenstapel müssen mit mindestens einem Montagewinkel pro Schubladenstapel (vertikal) befestigt werden. Wenn an einem Schubladenstapel, der zwischen anderen Stapeln eingebaut ist, kein Platz für Montagewinkel ist, werden diese Montagewinkel zusätzlich an den äußeren Stapeln verwendet.
- Freihängende Schubladen können mit einer Stütz-/Winkelschiene unterhalb der Schubladen verstärkt werden, vorzugsweise mit einer Regalseitenstütze an jeder Seite.

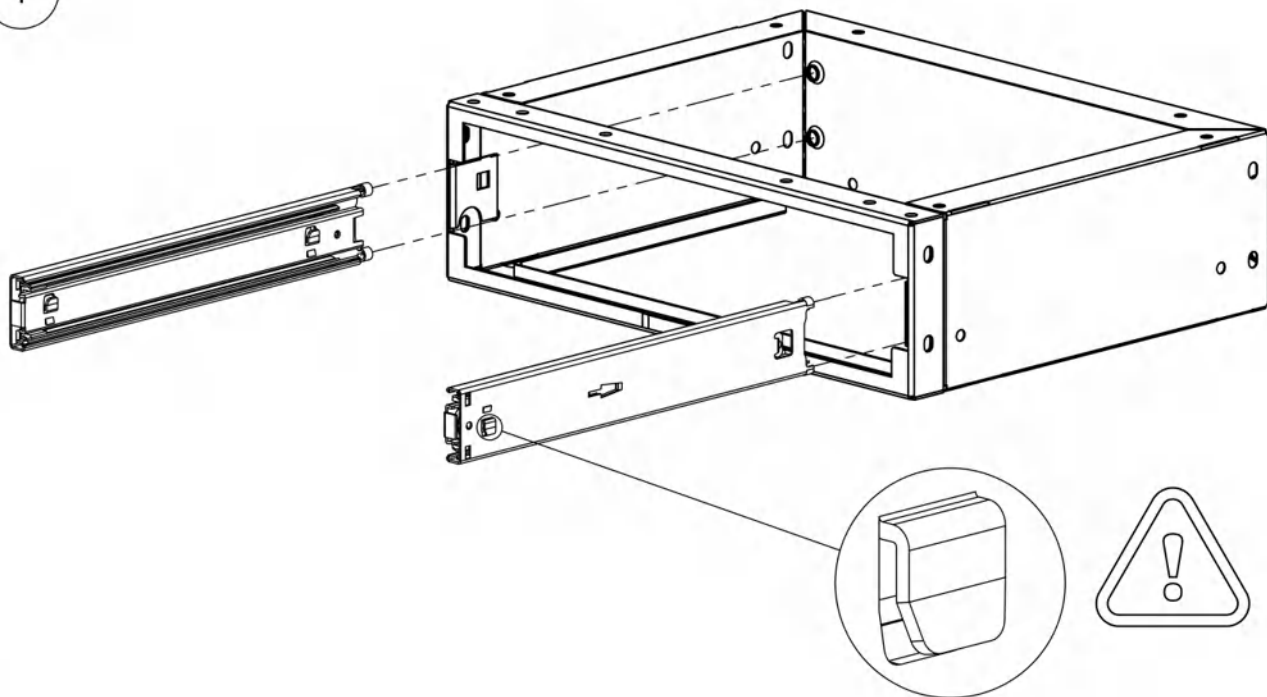


## Inhalt

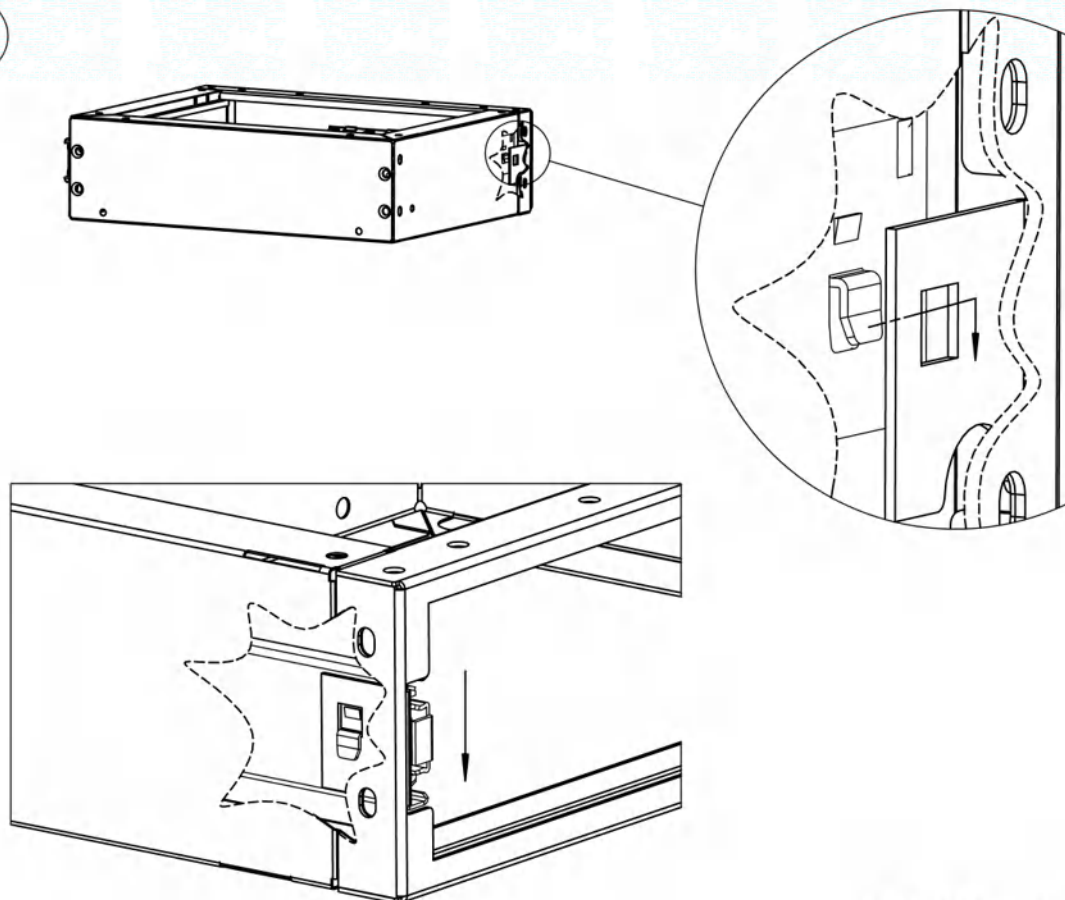
Schubladen .....	1
Montage der Teleskopschienen.....	1
Montage der Schubladen .....	3
Schubladen am Schubladen .....	4
Winkel/ Stützschiene unter Schubladen .....	6
Lochplatten .....	7
Flachverbinder-Lochplatte an Regalseitenstütze .....	7
Lochplatte an Schubladenelement .....	8
Regalen .....	9
Regalmontage .....	9
Auflagewannen gegen Schubladen .....	10
Justierbare Auflagewanne mit Klappe.....	11
Kugellagersatz für Wannen.....	12
Frontklappen .....	16
Frontklappen.....	16
Kastenhalterung für Klappfrontwannen .....	17
Flexi System .....	18
Grossraumschublade und Boden.....	21
Grossraumschublade .....	21
Fachboden für Grossraumschublade.....	29
Leiterhalterung für den Fahrzeuginnenraum .....	30
Werkbänke .....	33
Koffer-/Pakethalterung .....	34
Schraubstockhalter .....	35
Klappbarer Schraubstockhalter/werkbank.....	35
Klappbarer Schraubstockhalter/Werkbank mit Regalseitenstütze.....	36
Ausziehbarer Schraubstockhalter/Werkbank.....	37
Ausziehbarer Schraubstockhalter .....	41
Lastschlitten .....	42
Lastschlitten.....	42
Rahmen für Lastschlitten .....	50
Lastösenschiene für Lastschlitten .....	52
Lastösenschiene mit Rahmen für Lastschlitten.....	54
Winkel/Stützschiene zum boden.....	57
Airline-Schiene.....	58
Multifunktionale Befestigung .....	60

# MONTAGE DER TELESKOPSCHIENEN

1



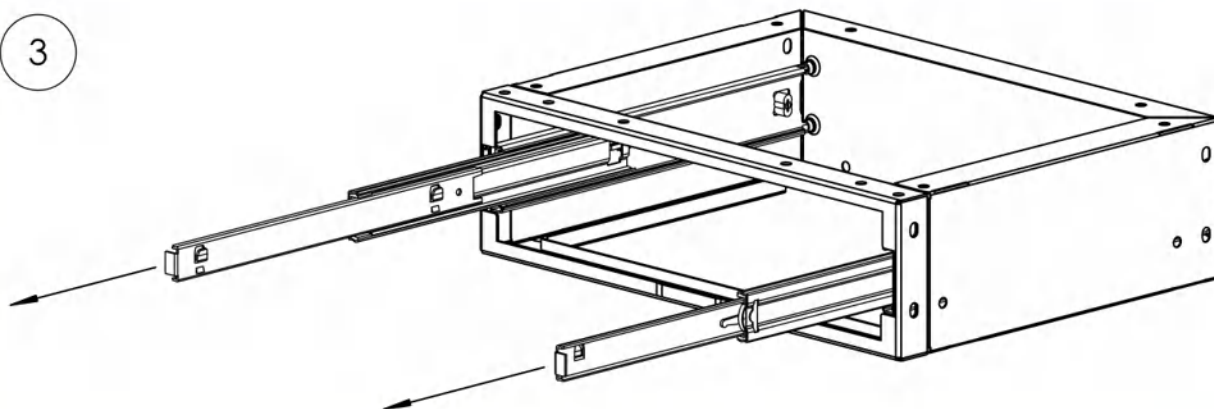
2



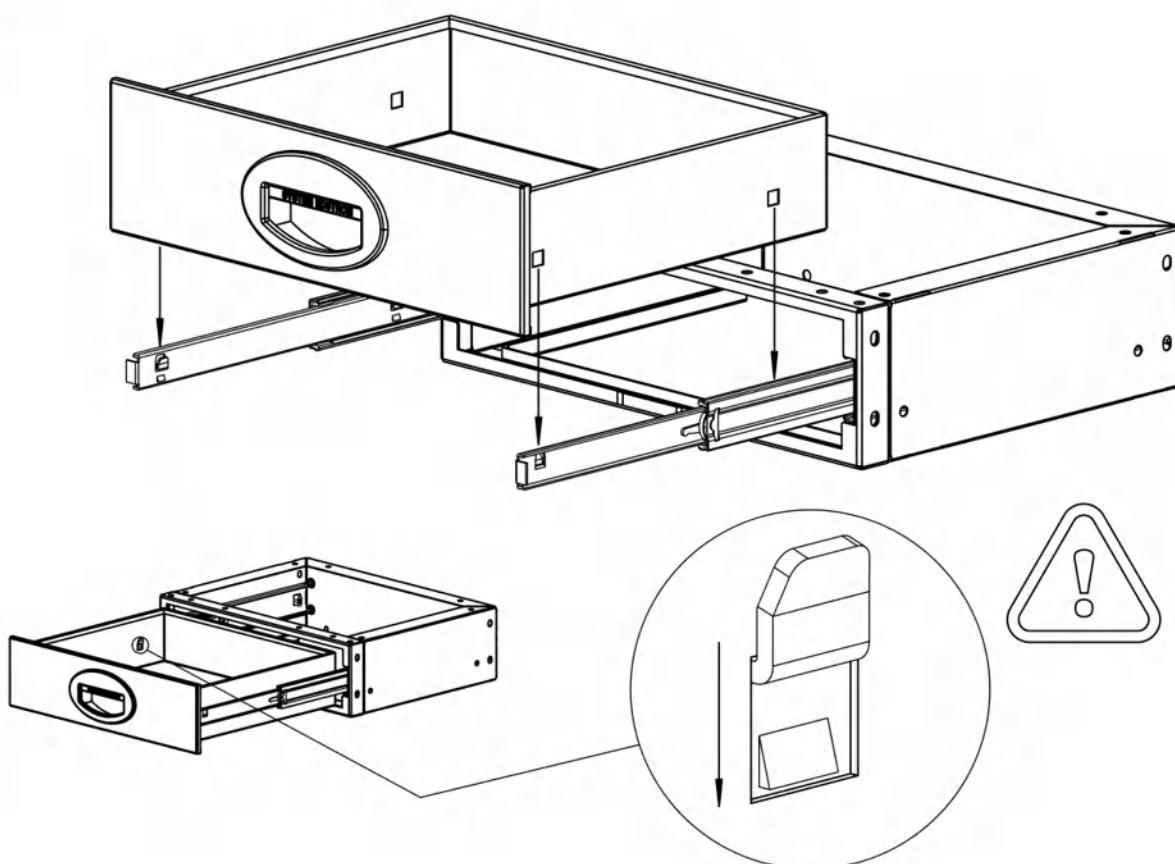
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# MONTAGE DER TELESKOPSCHIENEN

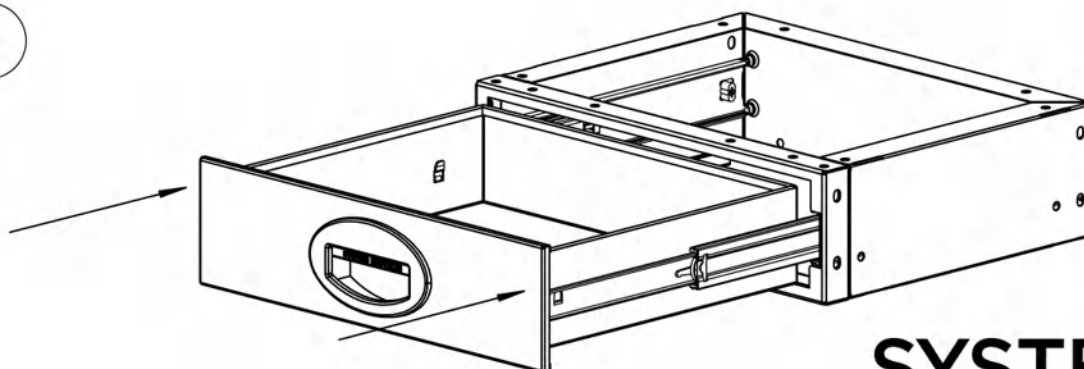
3



4

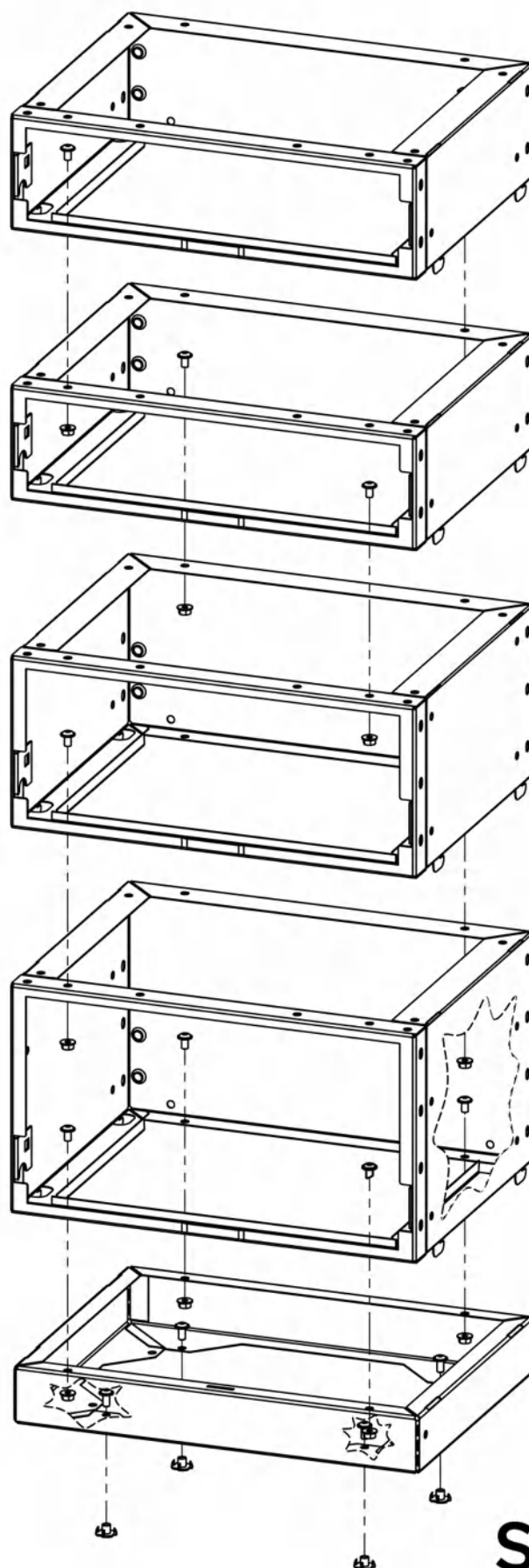


5



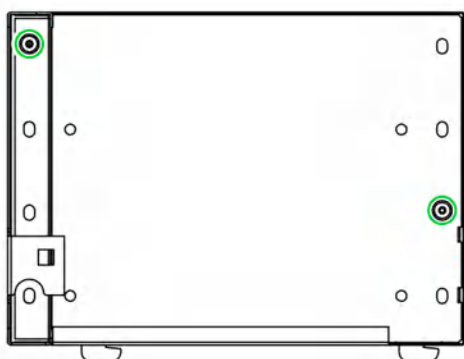
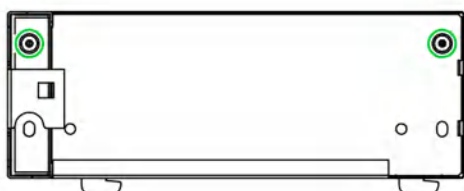
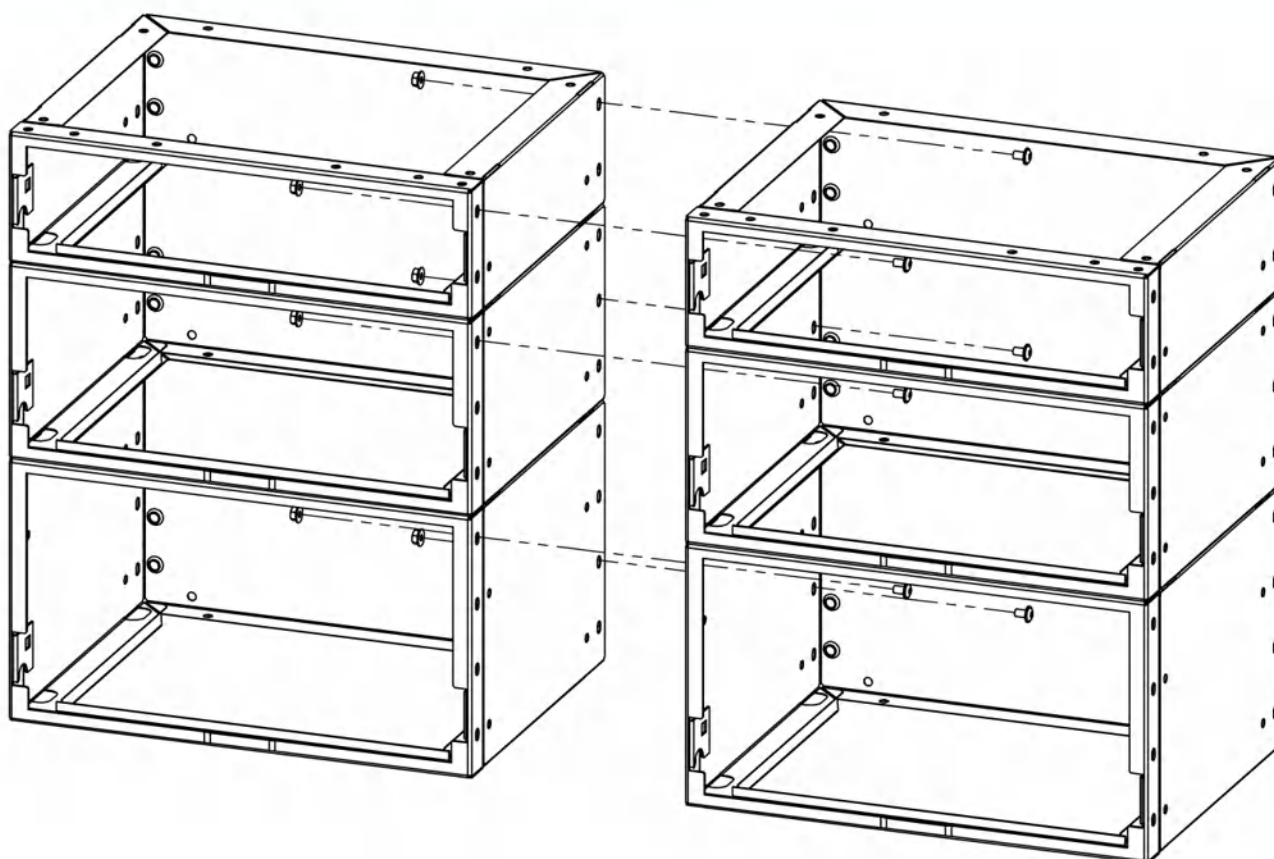
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# MONTAGE DER SCHUBLADEN



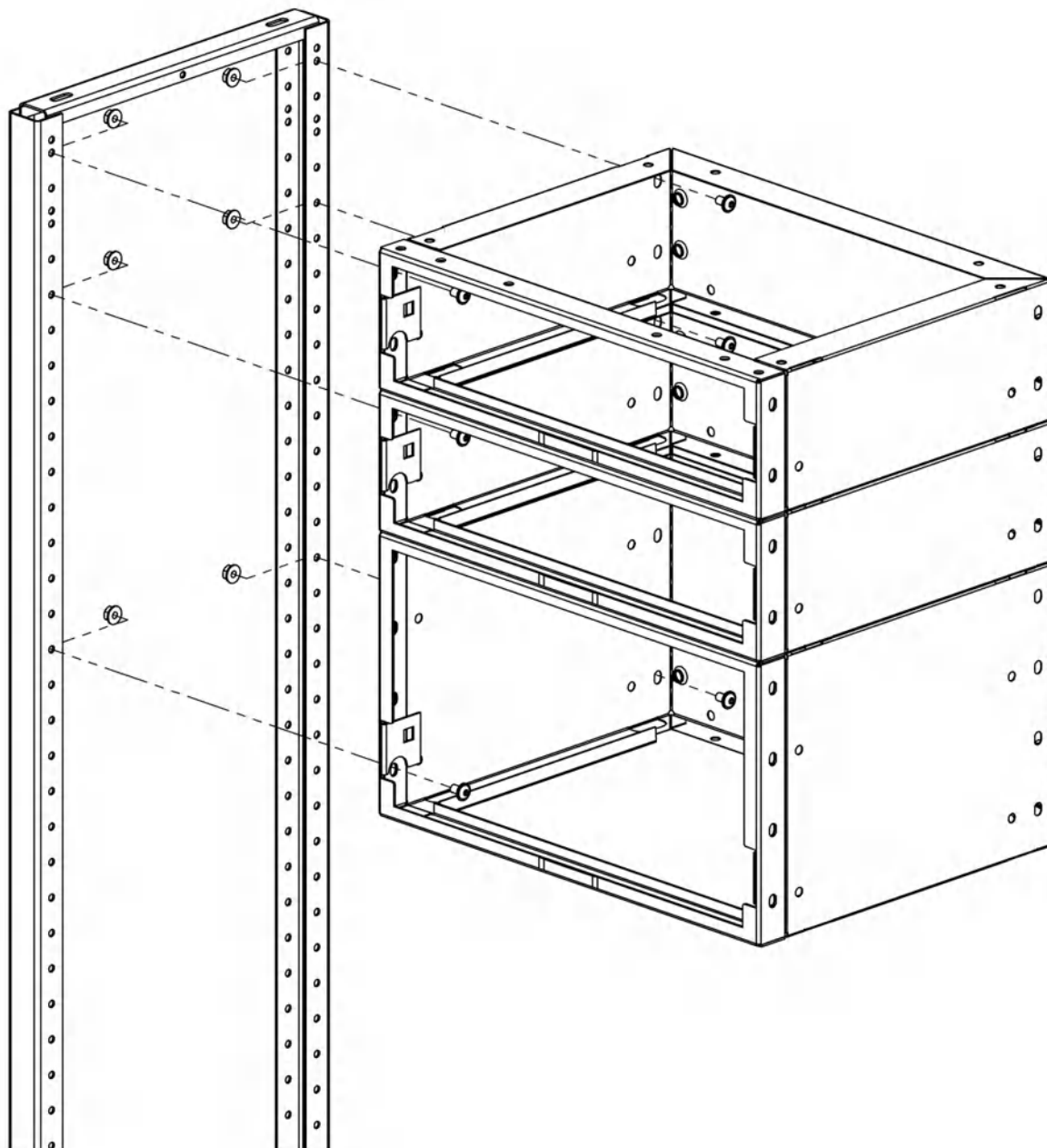
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# SCHUBLADEN AM SCHUBLADEN



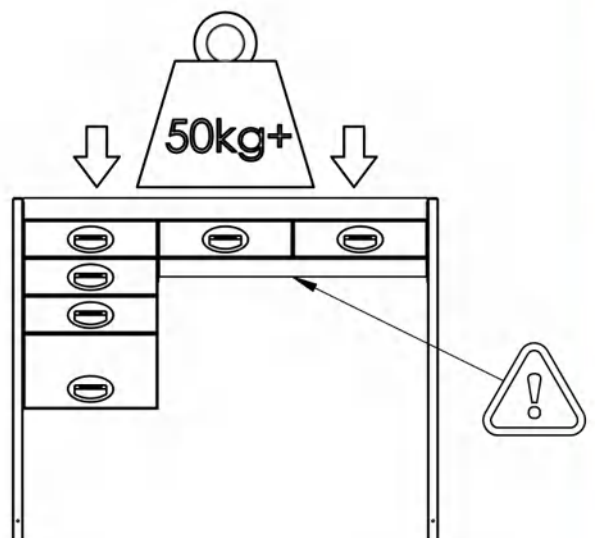
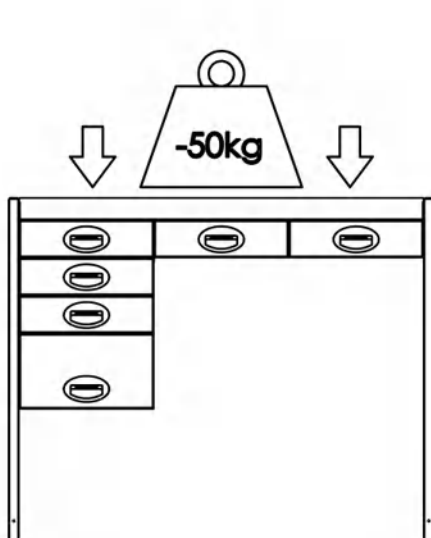
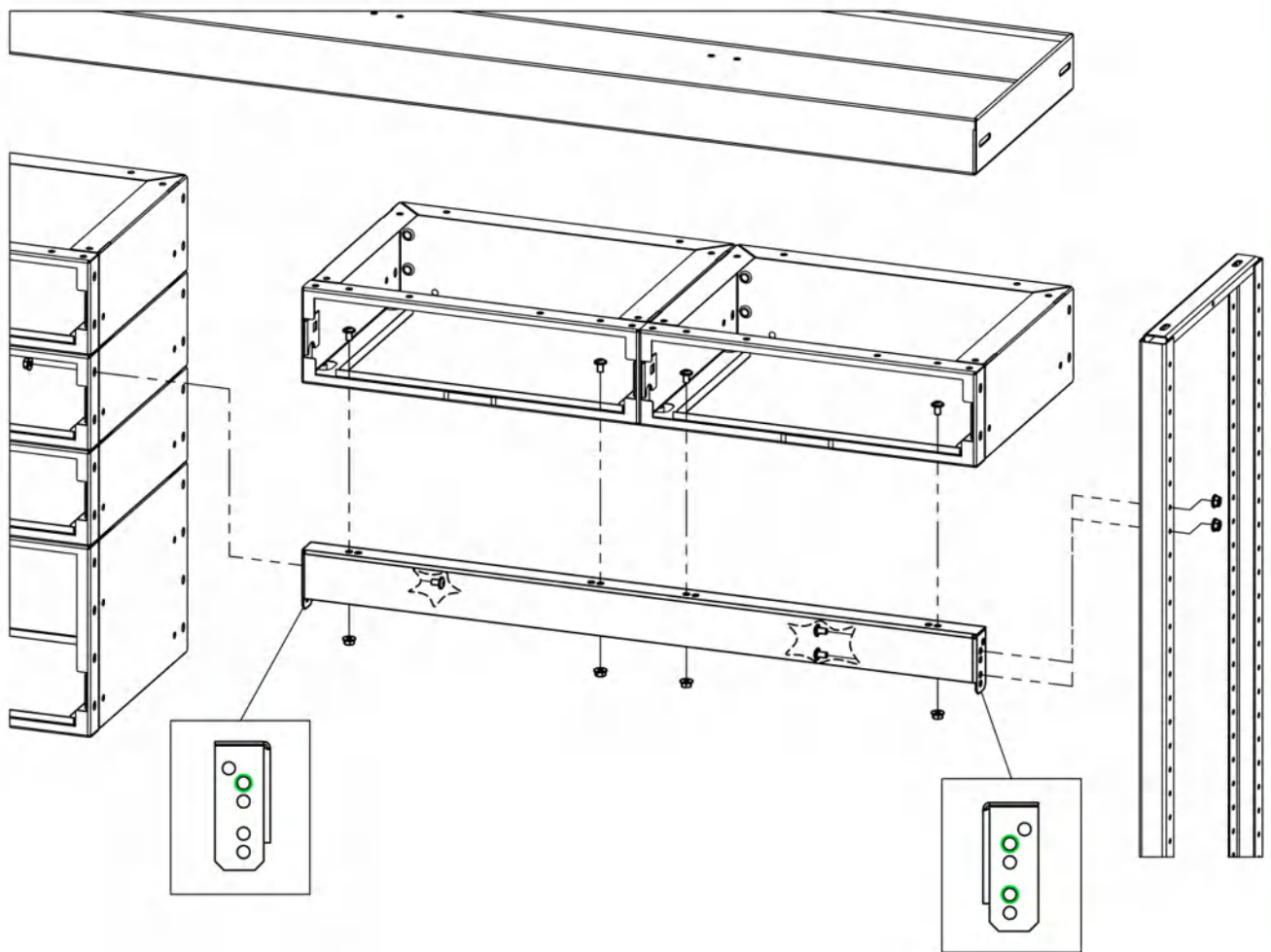
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# SCHUBLADENELEMENT AN REGALSEITENSTÜTZE



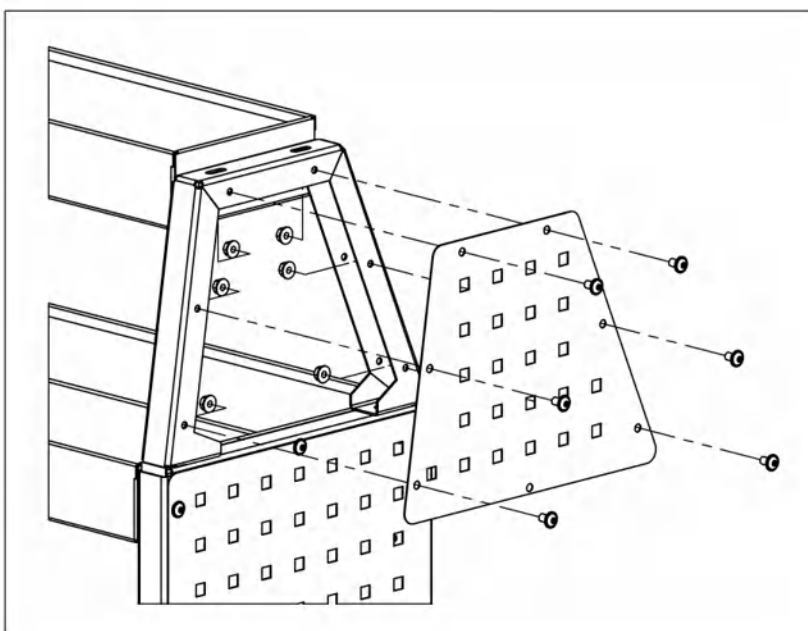
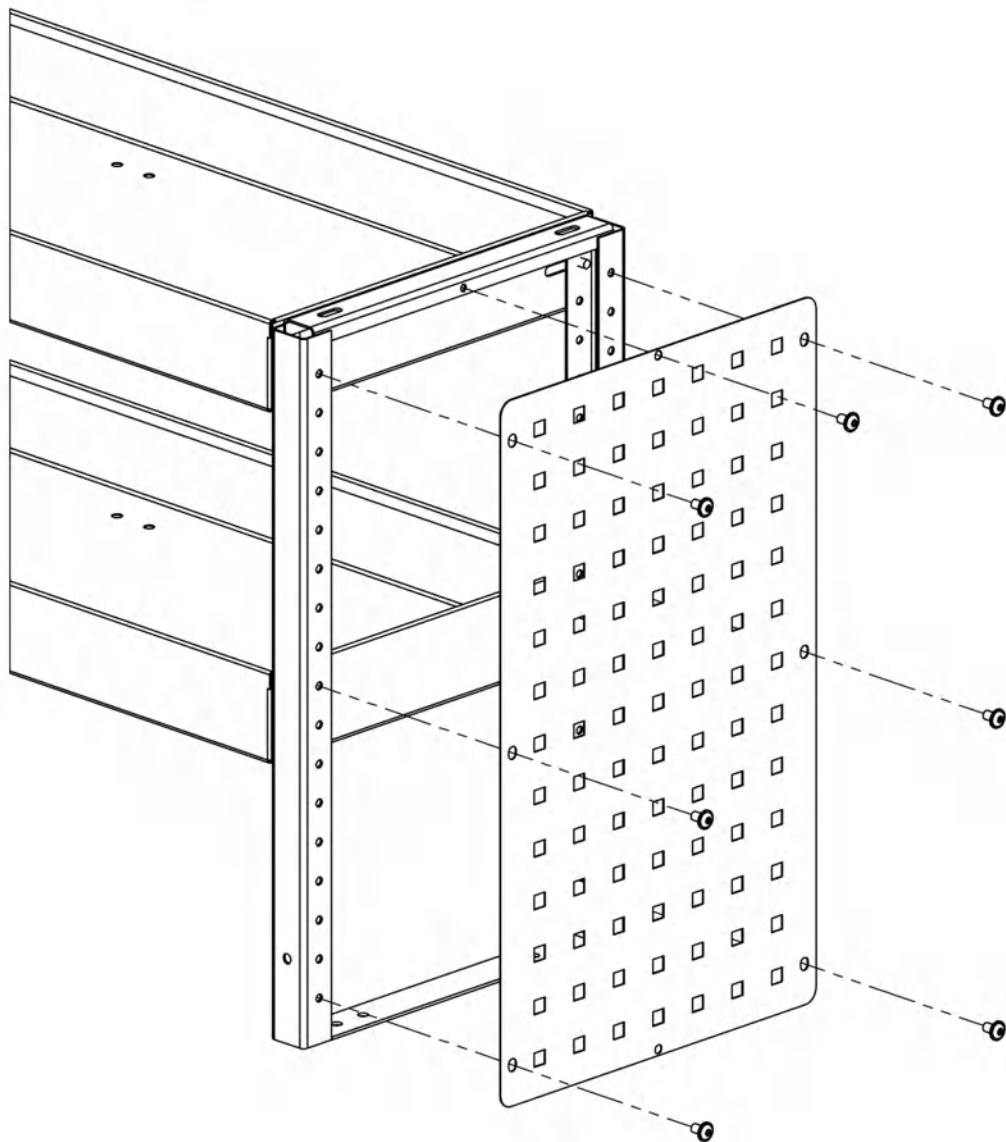
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## WINKEL/ STÜTZSCHIENEN UNTER SCHUBLADEN



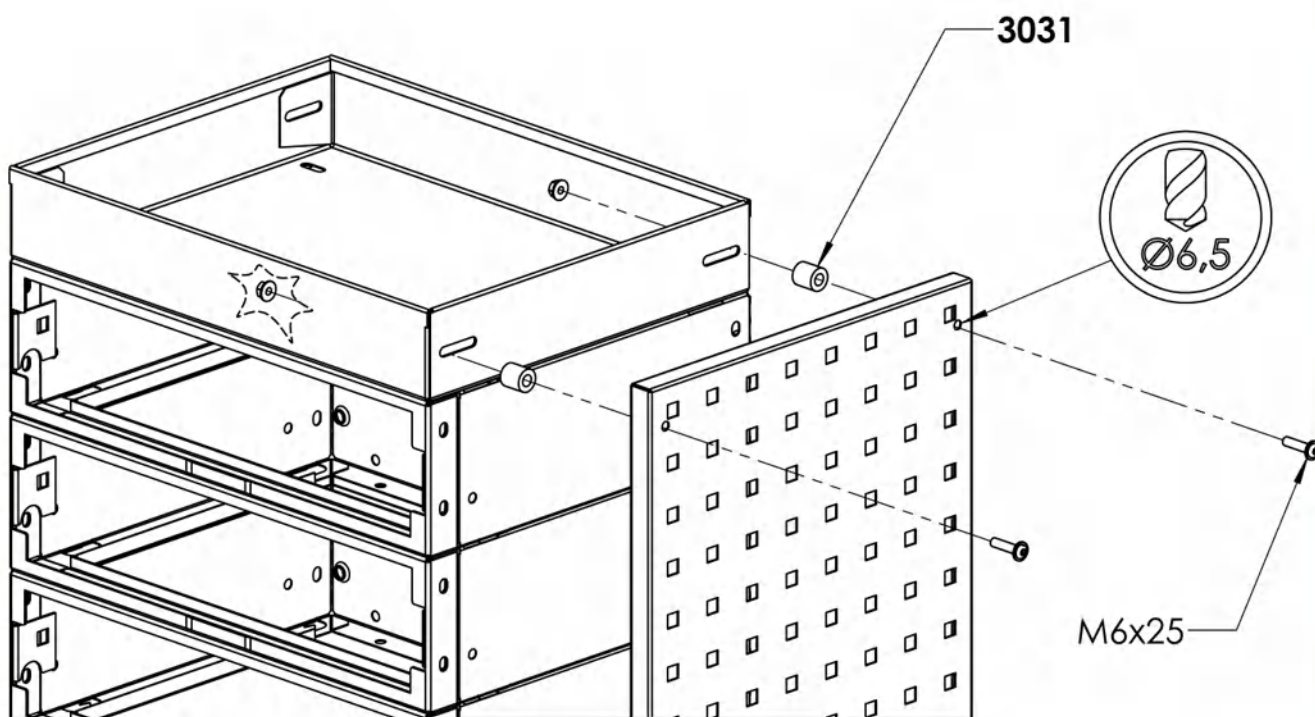
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# FLACHVERBINDER-LOCHPLATTE AN REGALSEITENSTÜTZE



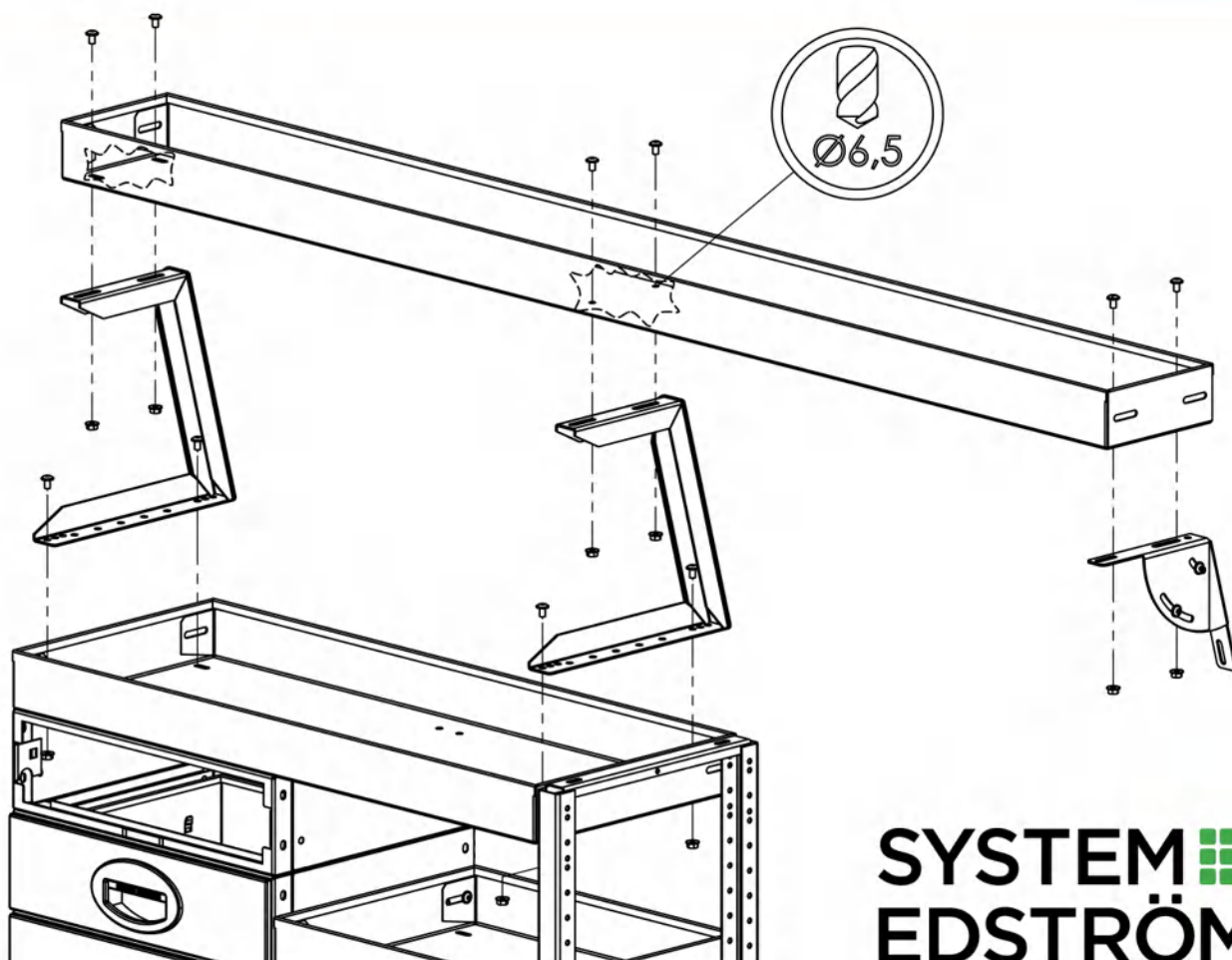
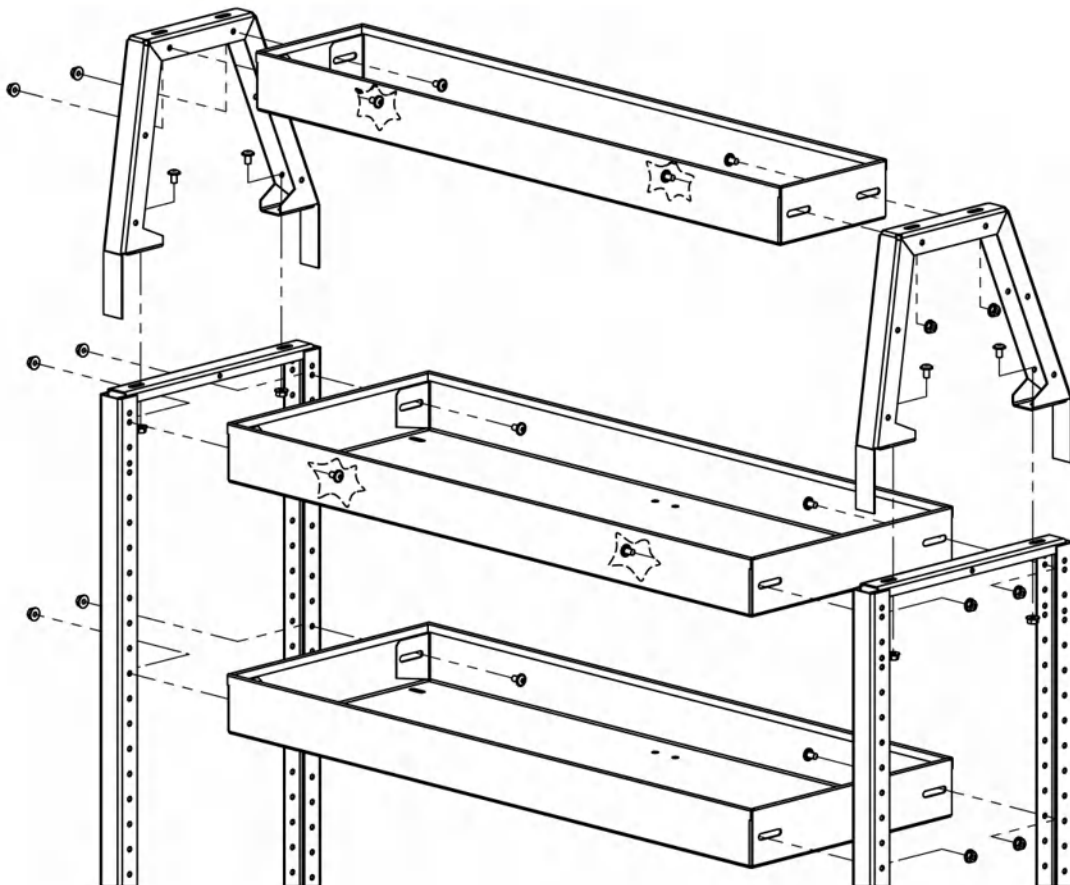
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LOCHPLATTE AN SCHUBLADENELEMENT



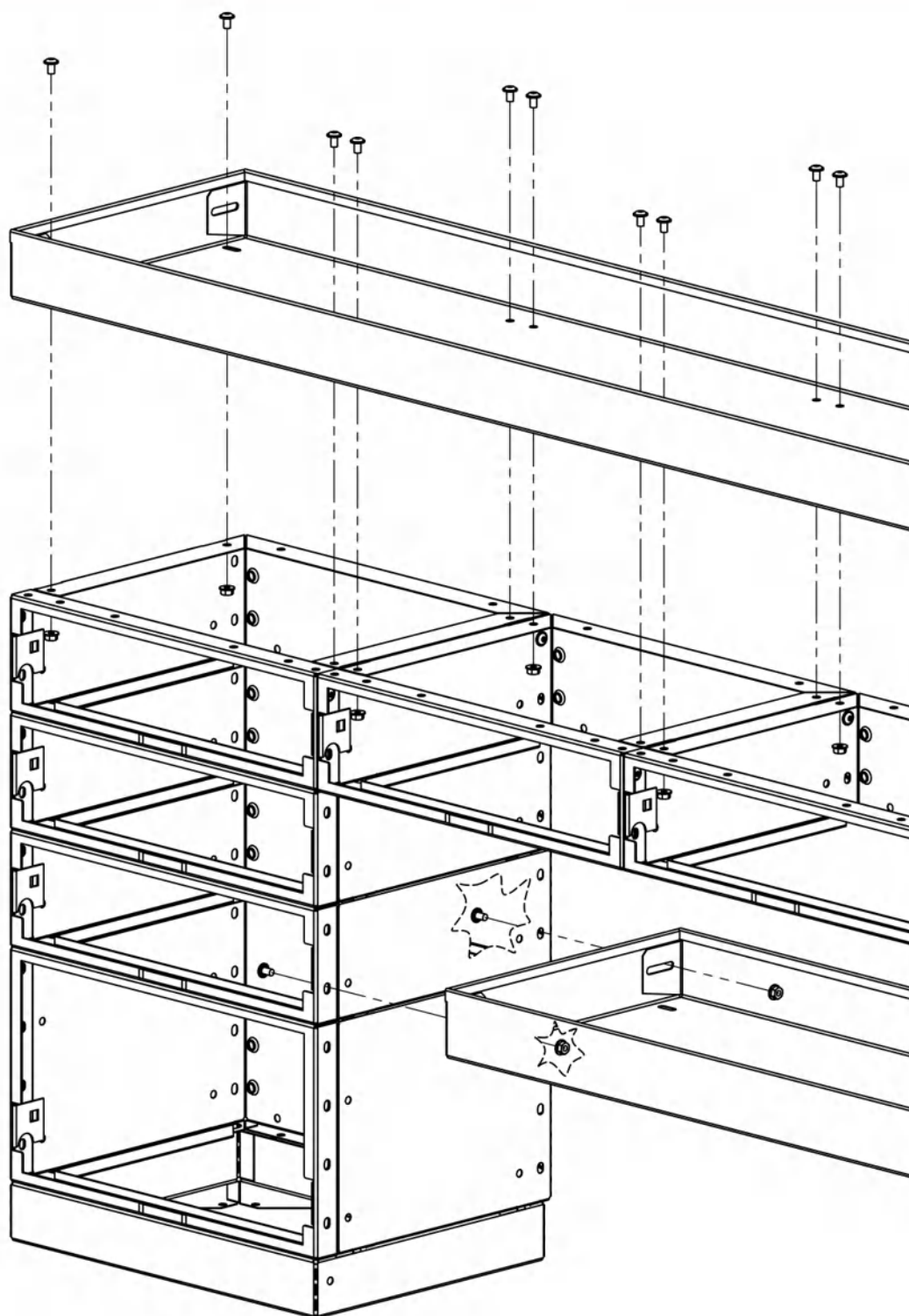
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# REGALMONTAGE



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

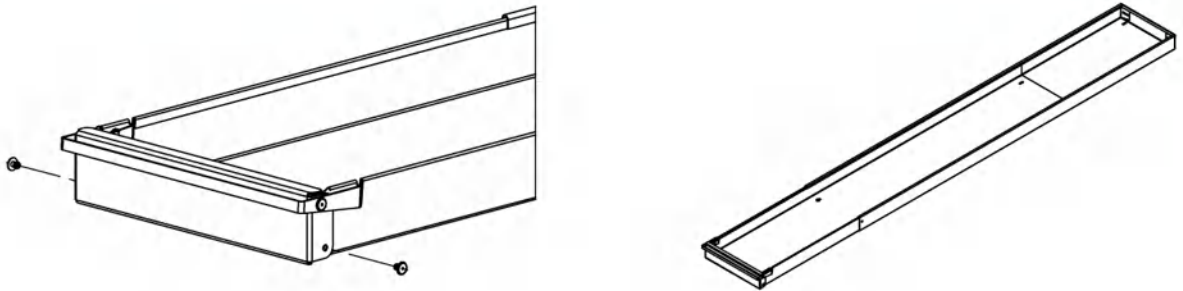
# AUFLAGEWANNEN GEGEN SCHUBLADEN



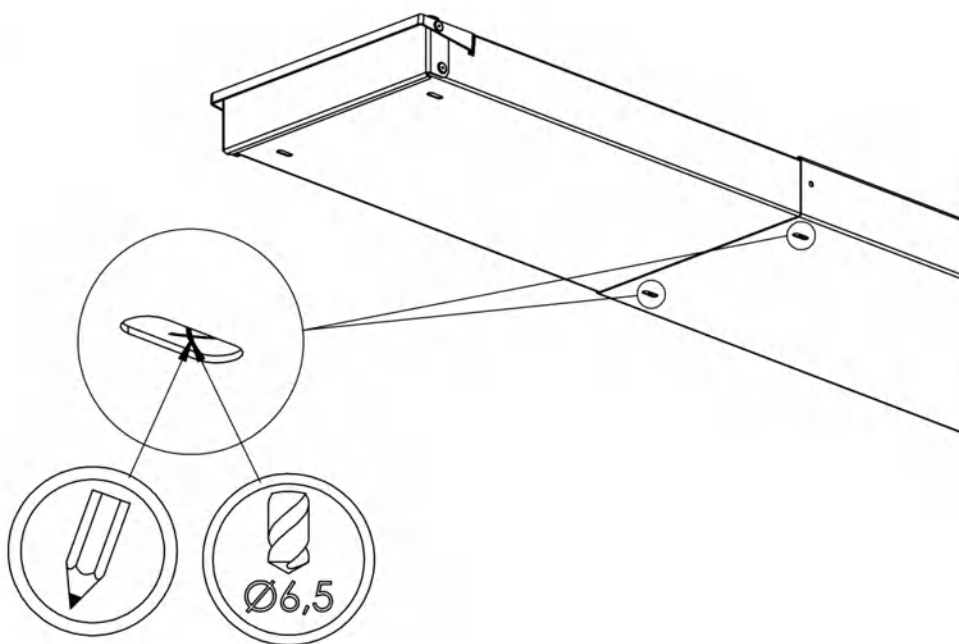
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## 1813,1815 – JUSTIERBARE AUFLAGEWANNEN MIT KLASPE

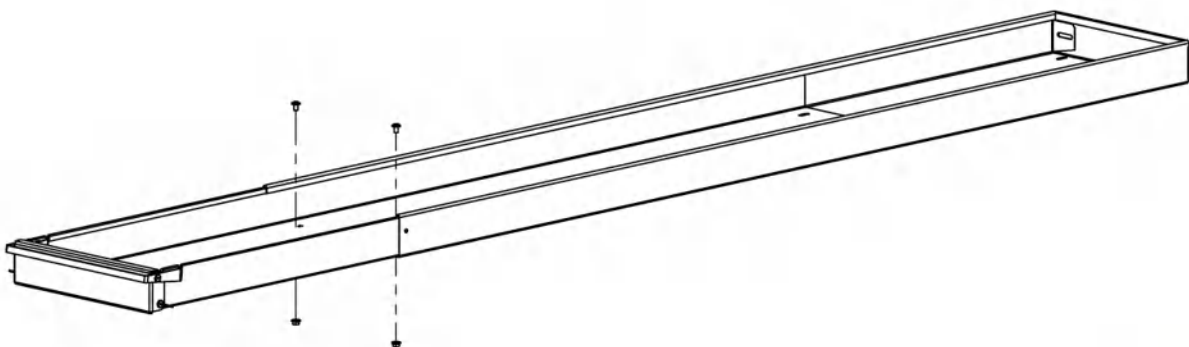
1



2

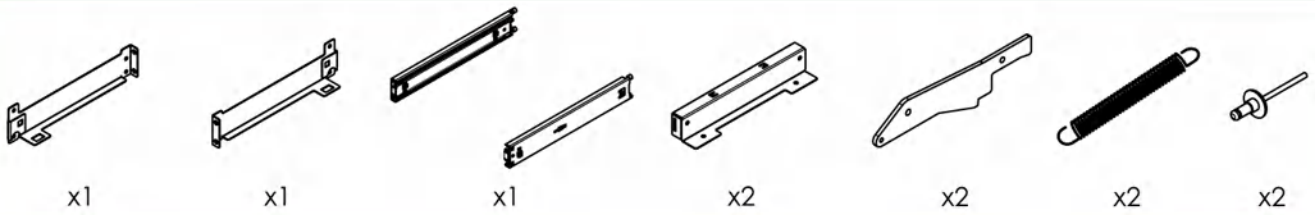


3

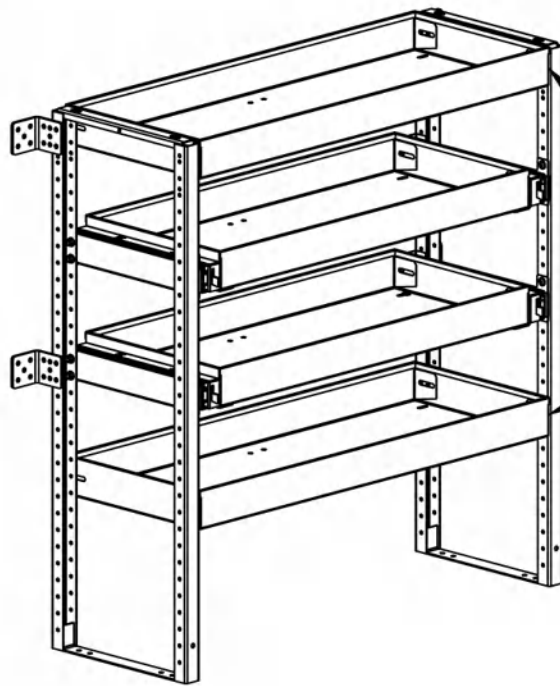


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# KUGELLAGERSATZ FÜR WANNEN

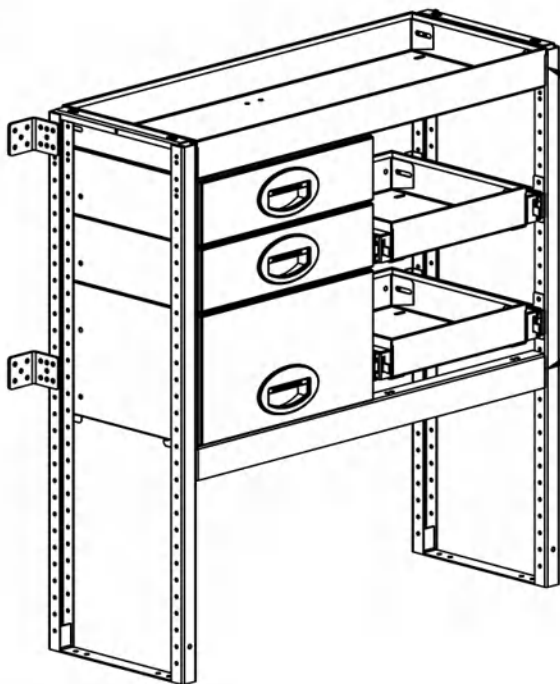


A



Min. 2

B



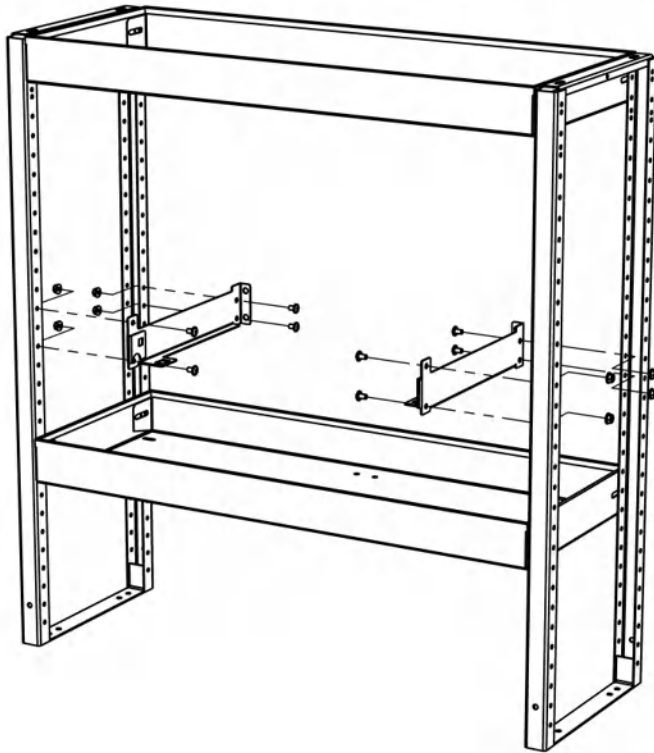
Min. 1

Min. 1

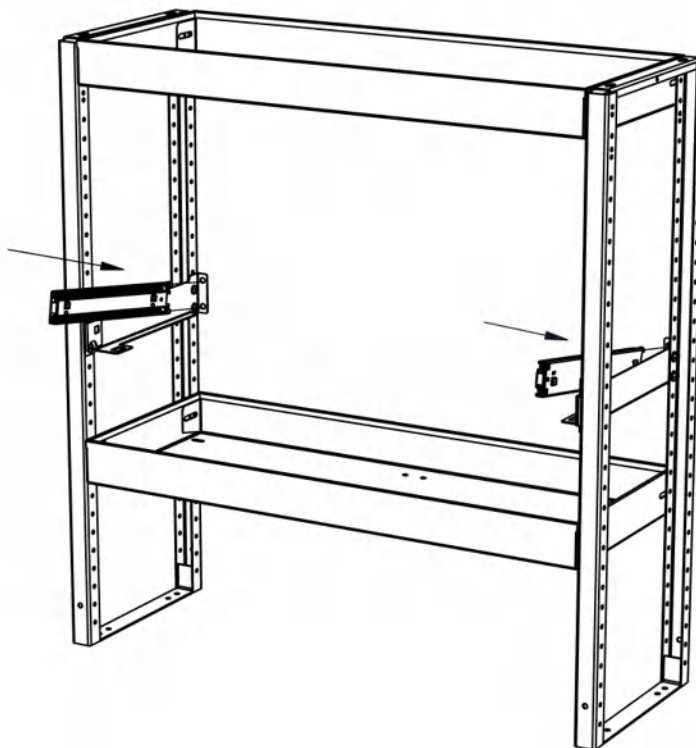
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# KUGELLAGERSATZ FÜR WANNEN

1



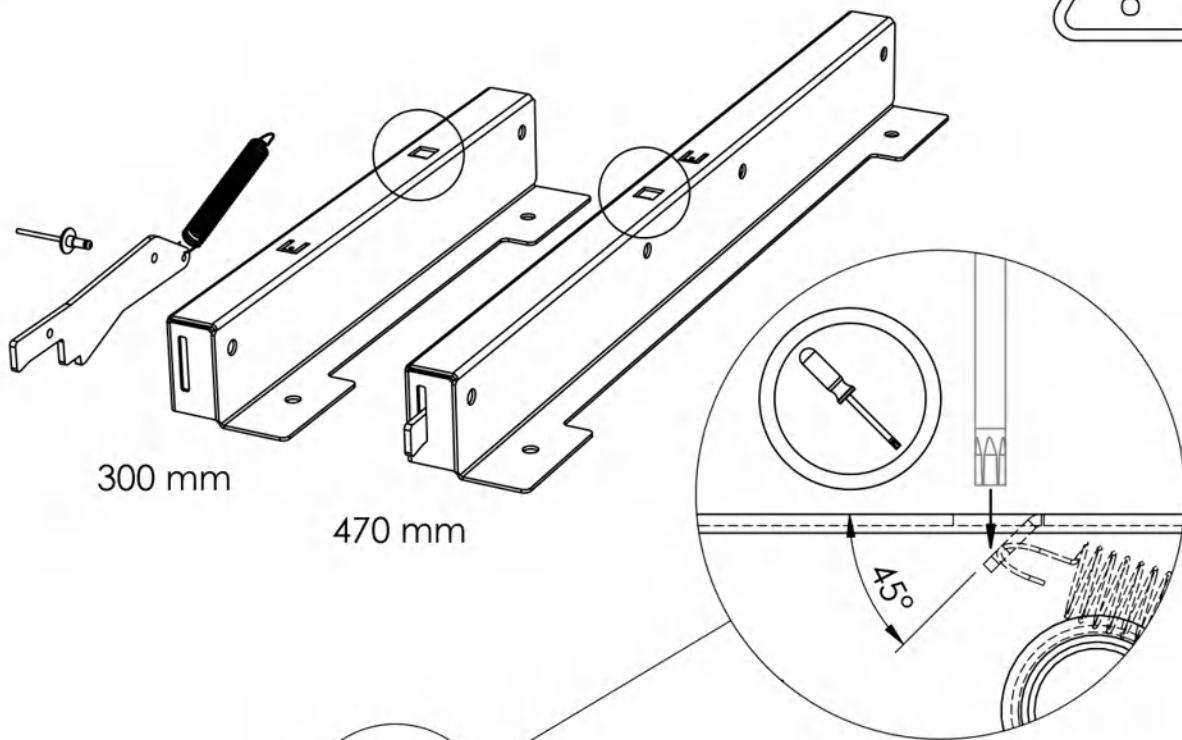
2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

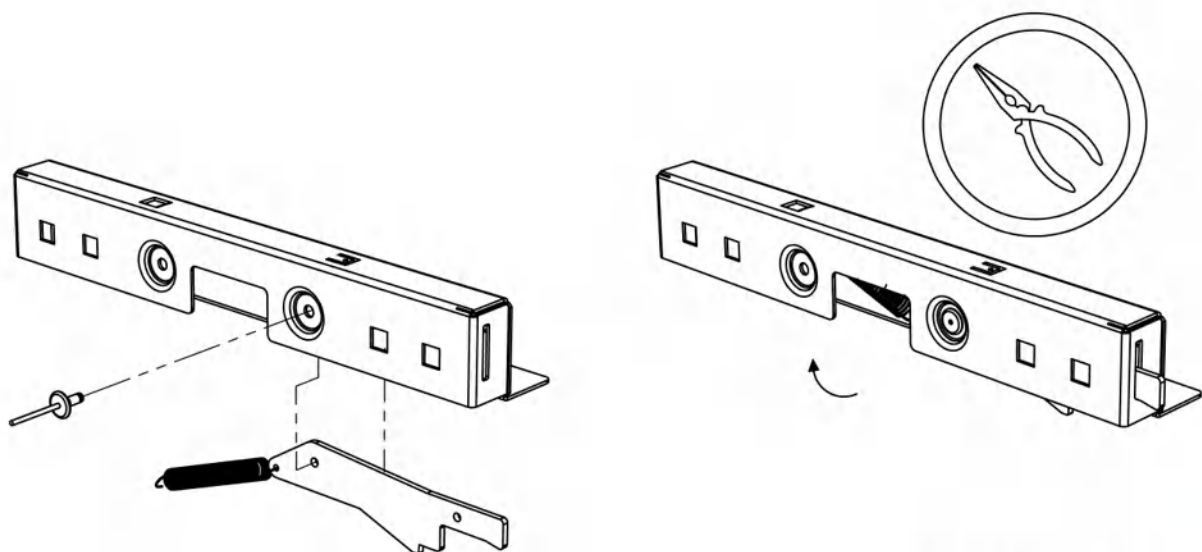
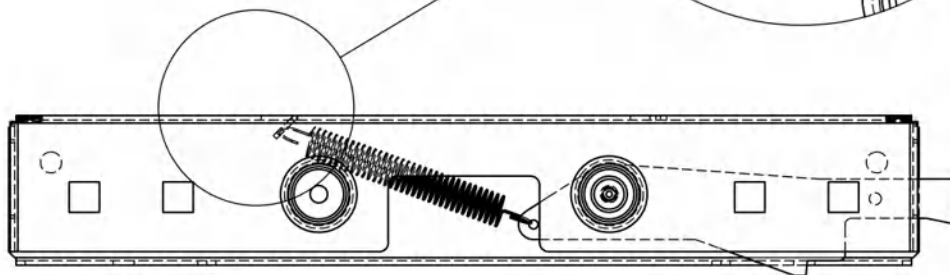
# KUGELLAGERSATZ FÜR WANNEN

3



300 mm

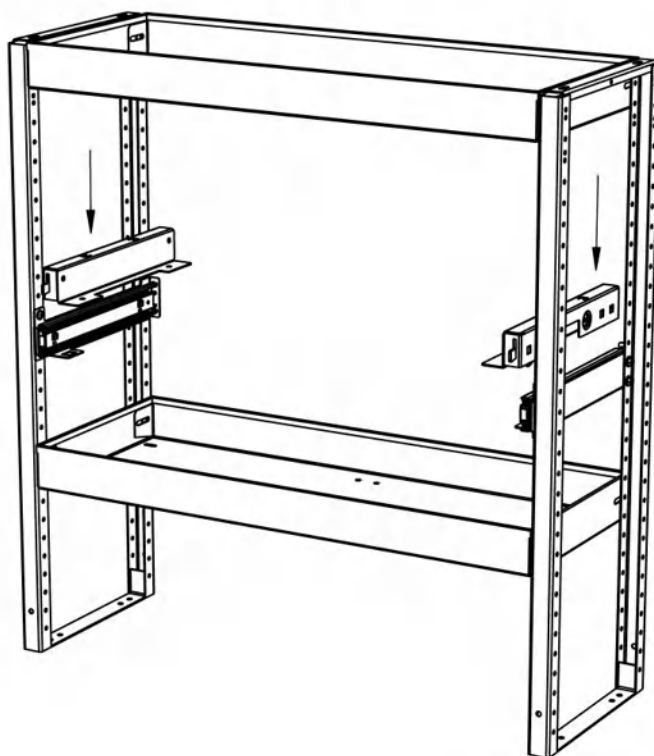
470 mm



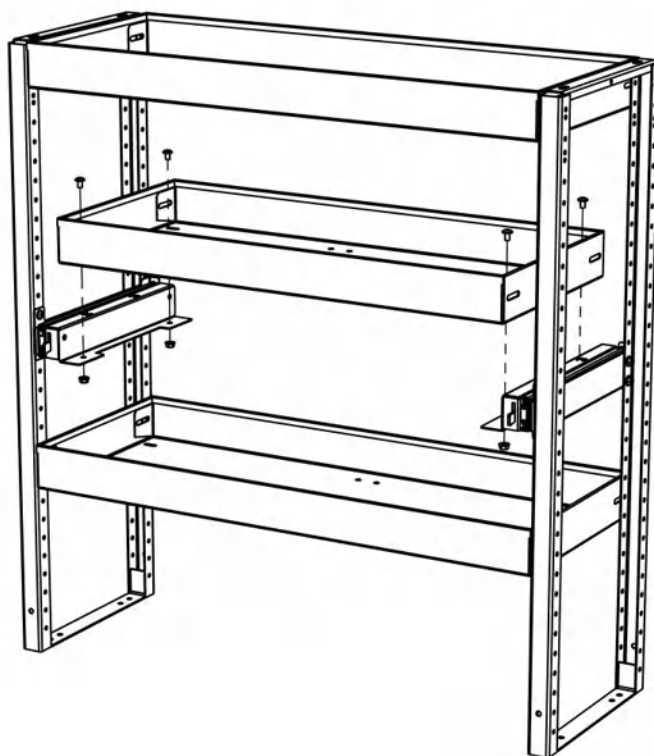
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## KUGELLAGERSATZ FÜR WANNEN

4



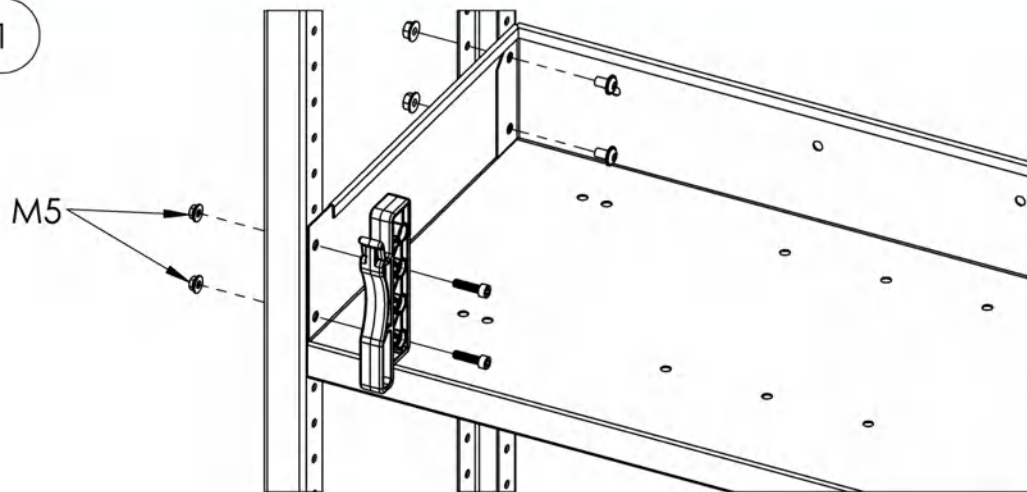
5



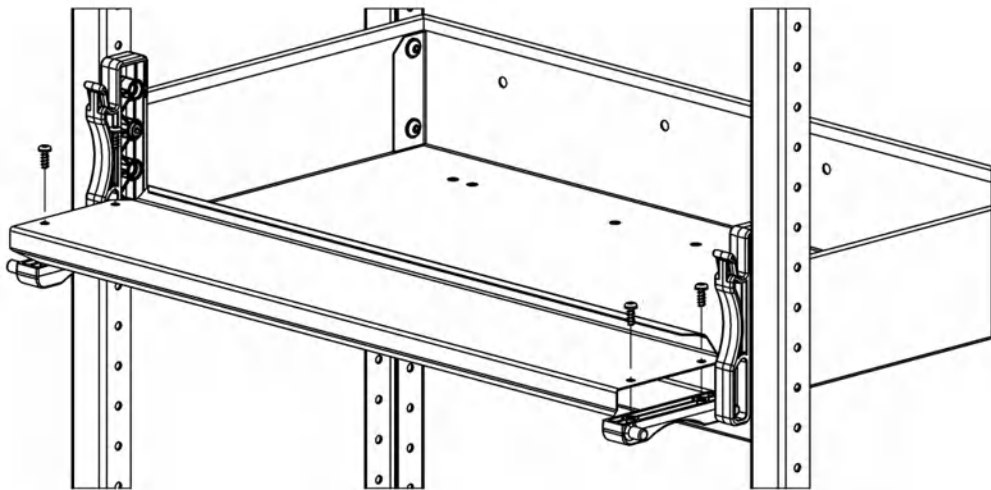
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# FRONTKLAPPEN

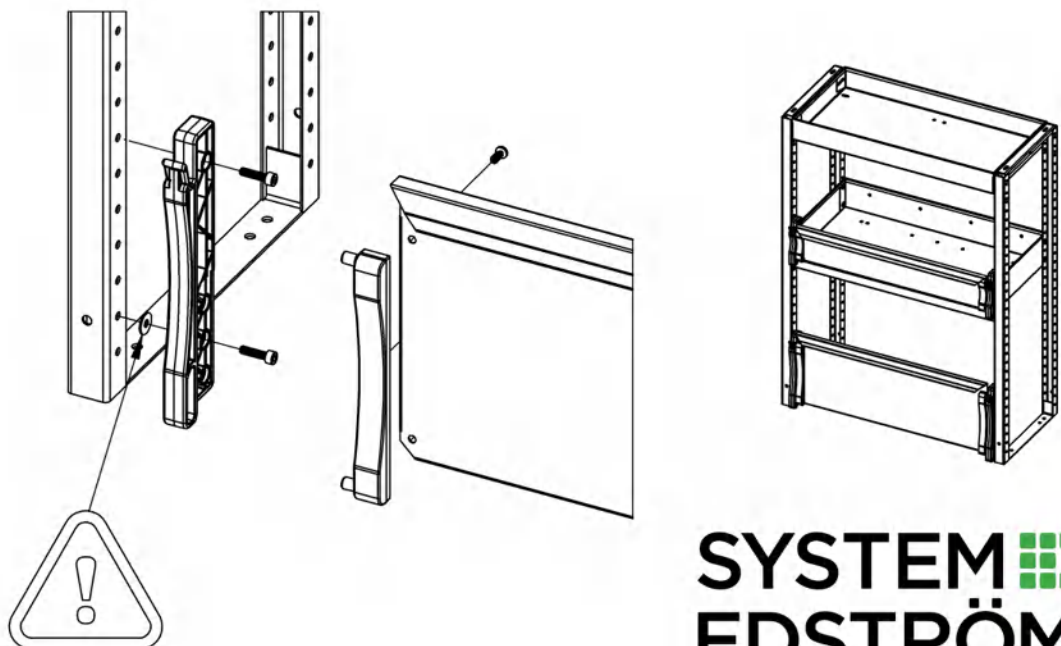
1



2



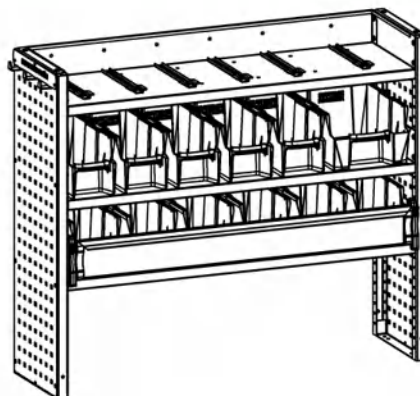
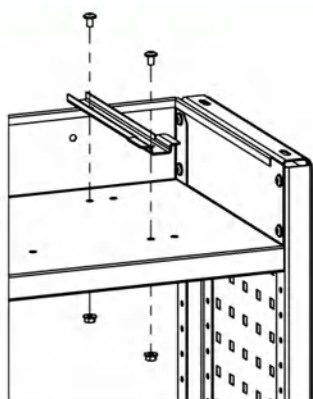
3



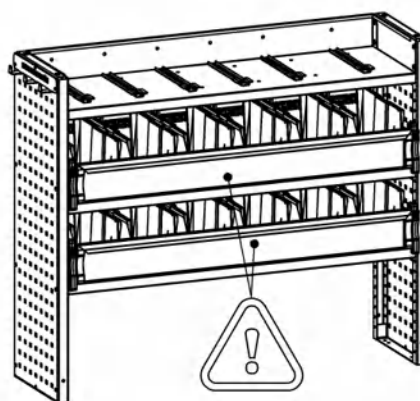
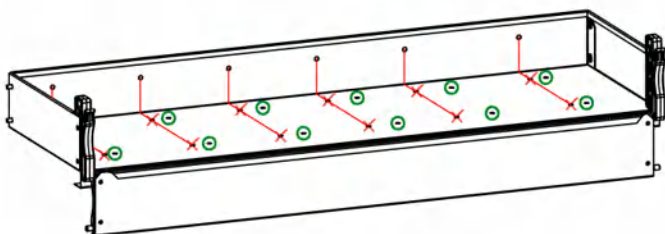
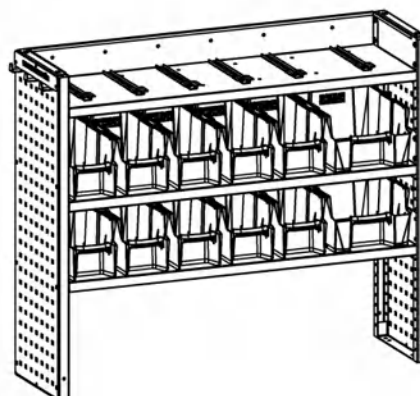
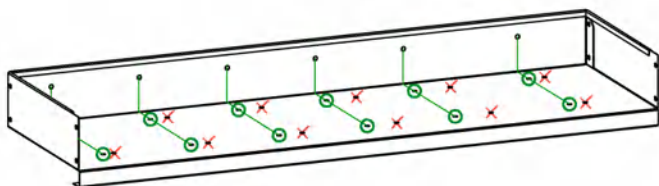
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 3081,3082 – KASTENHALTERUNG FÜR KLAPPFRONTWANNEN

1

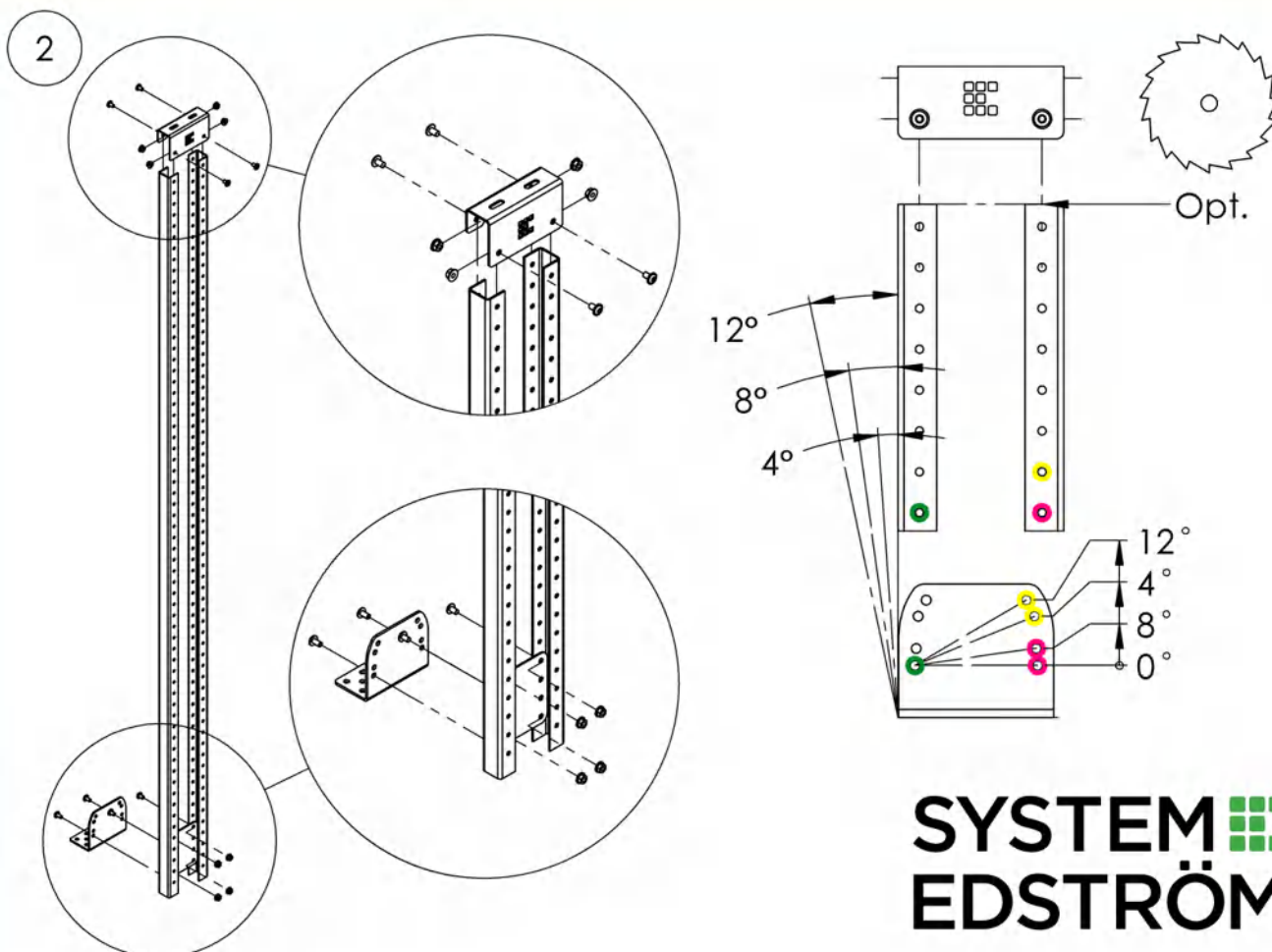
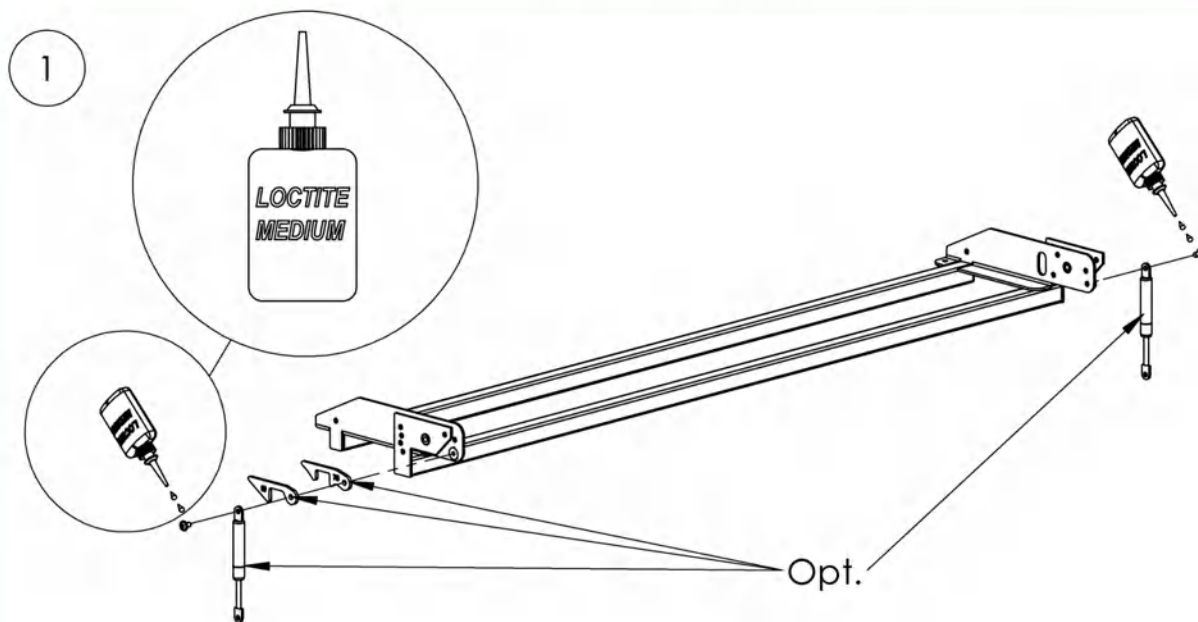
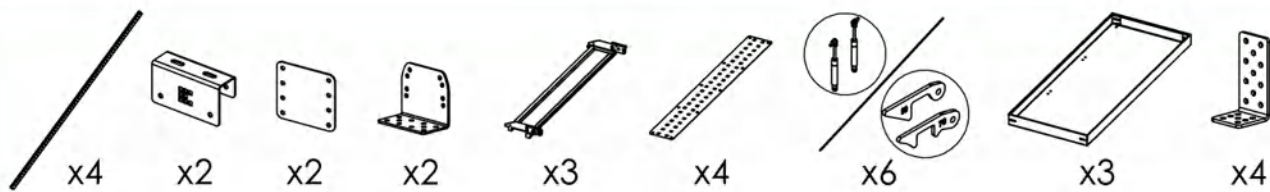


2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

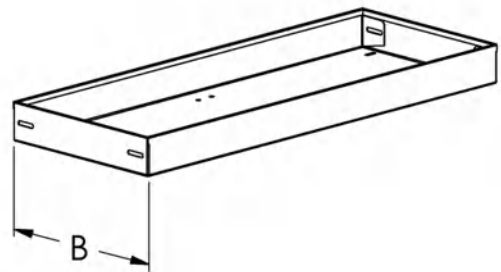
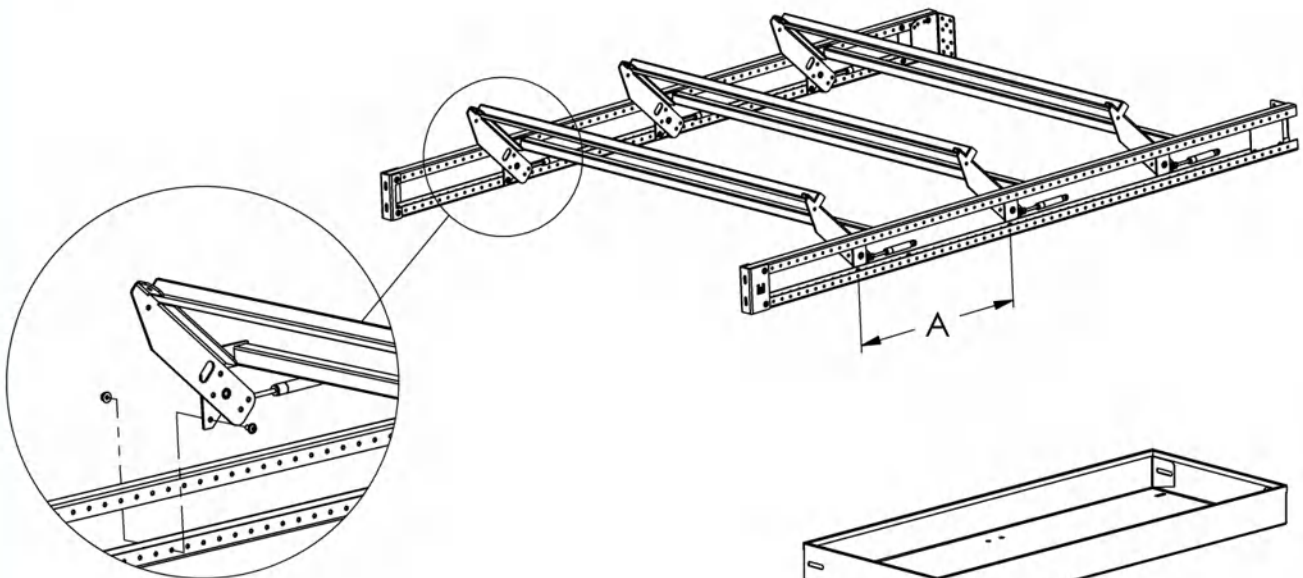
# FLEXI SYSTEM



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

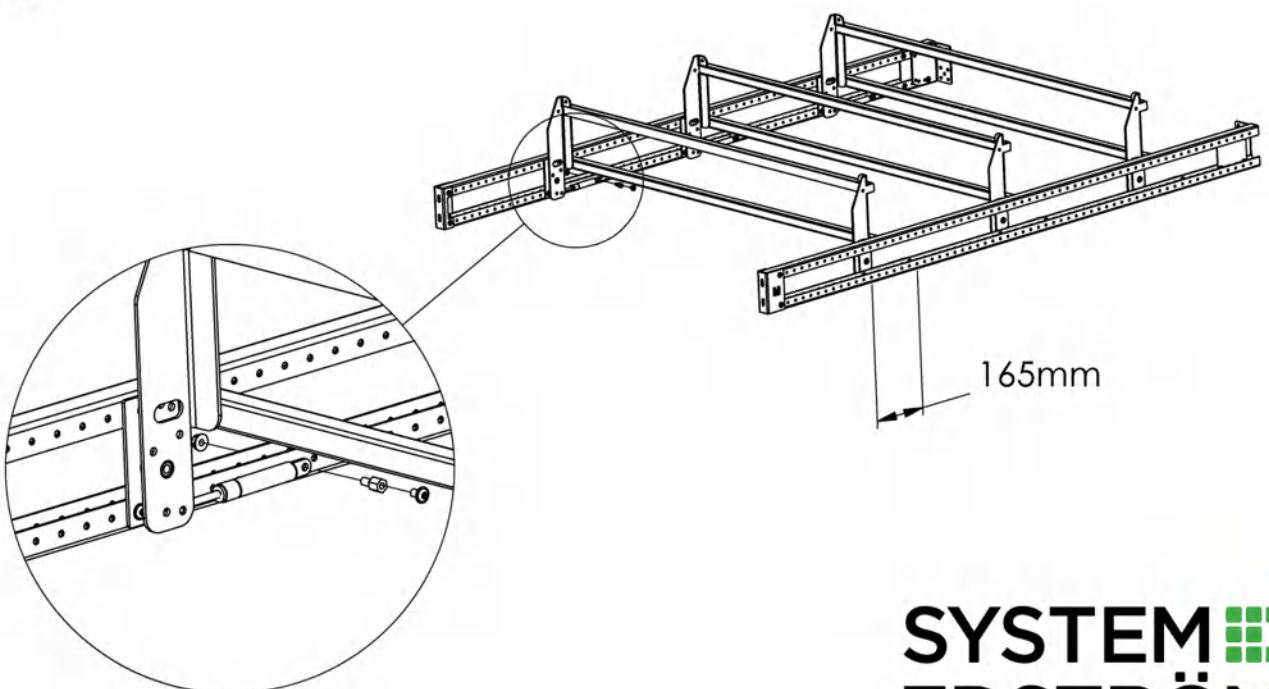
# FLEXI SYSTEM

3



	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>#</b>
<b>16XX</b>	300mm	330mm	12
<b>15XX</b>	400mm	440mm	16
<b>17XX-70°</b>	470mm	495mm	18
<b>17XX-90°</b>	470mm	330mm	12

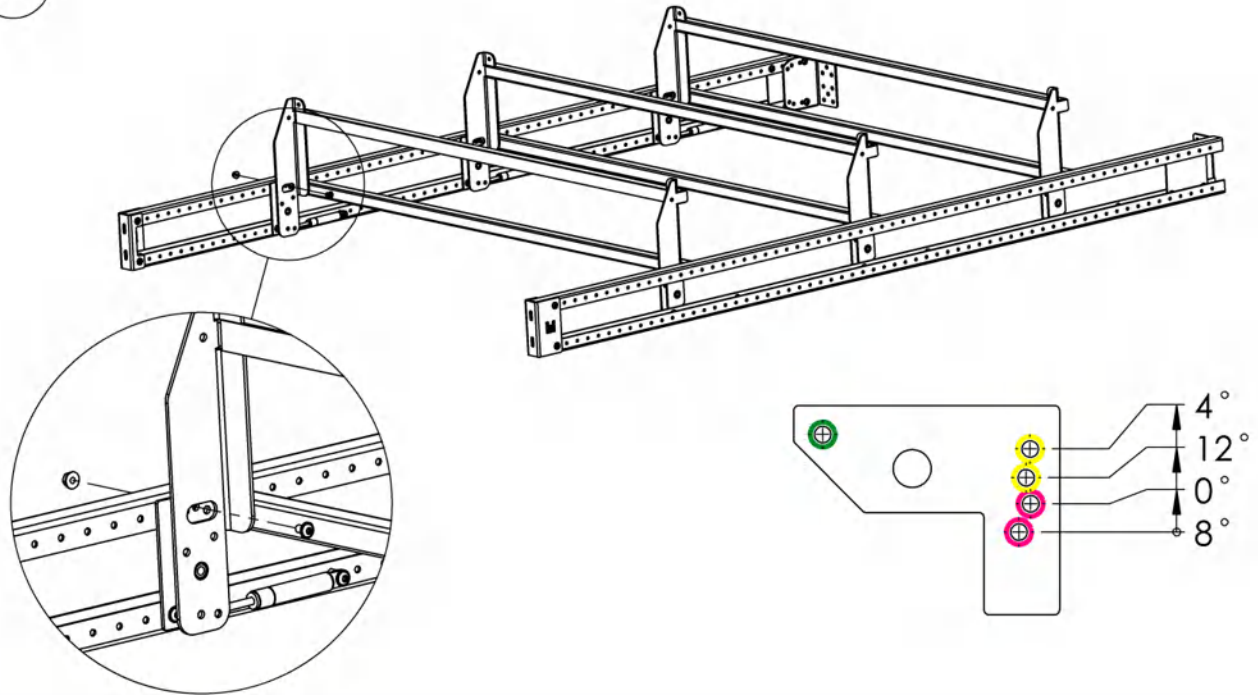
4



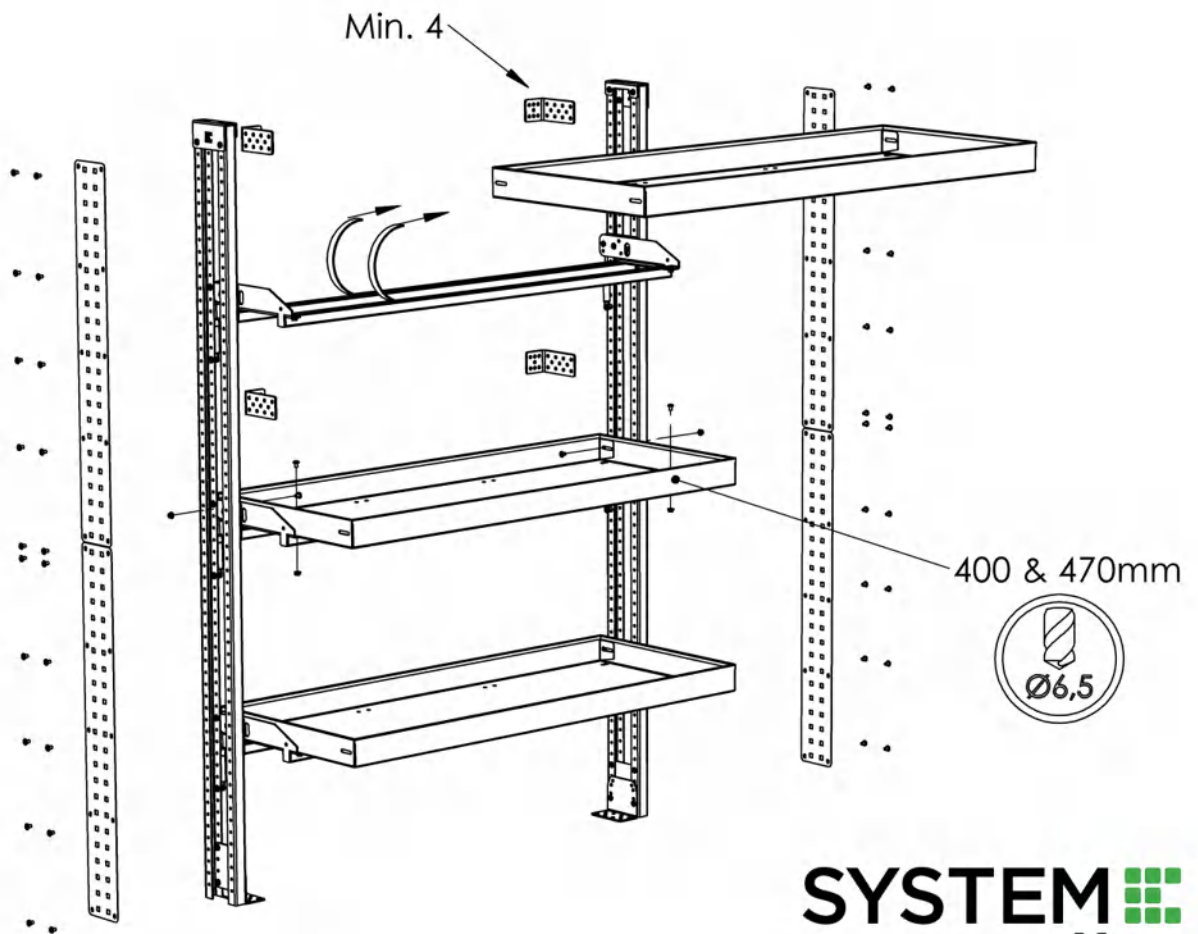
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# FLEXI SYSTEM

5

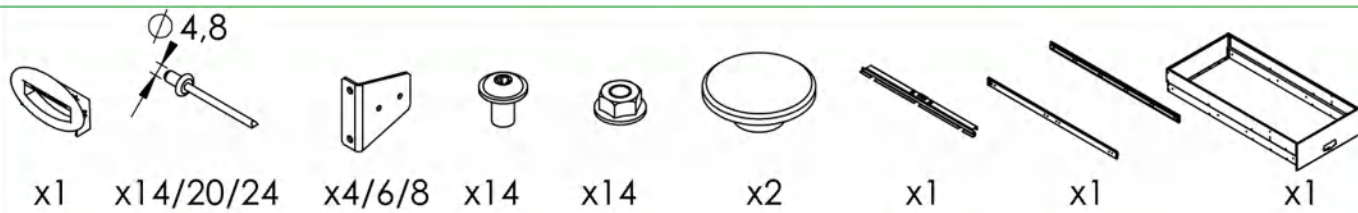


6

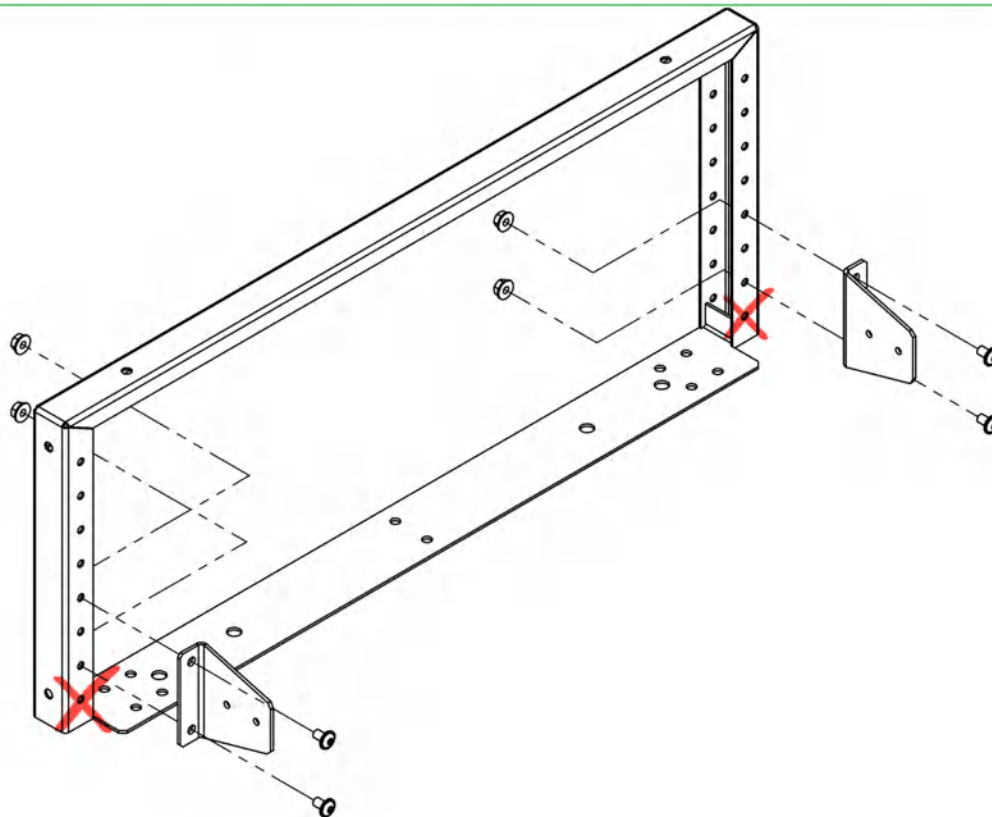


**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

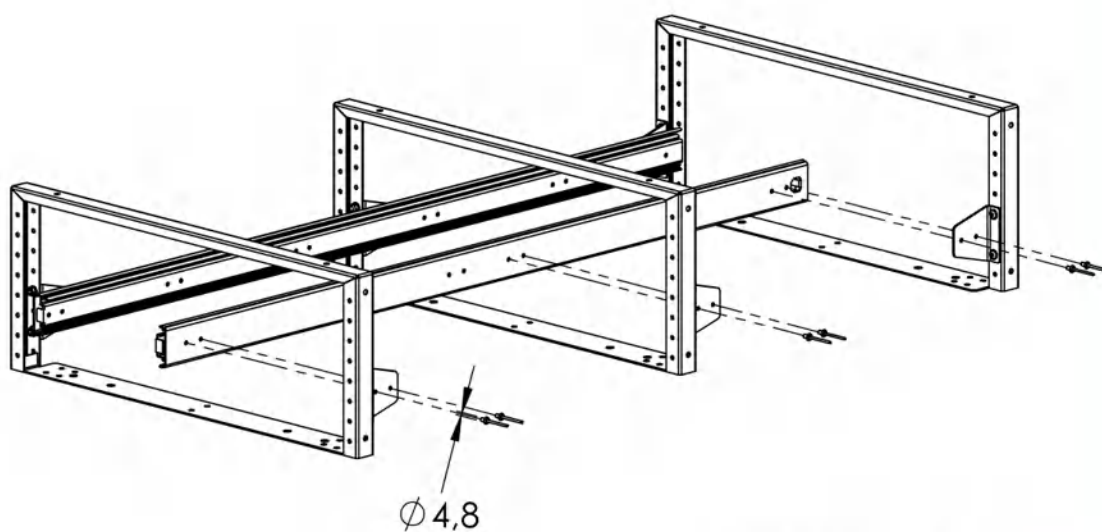
# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN



1 x3

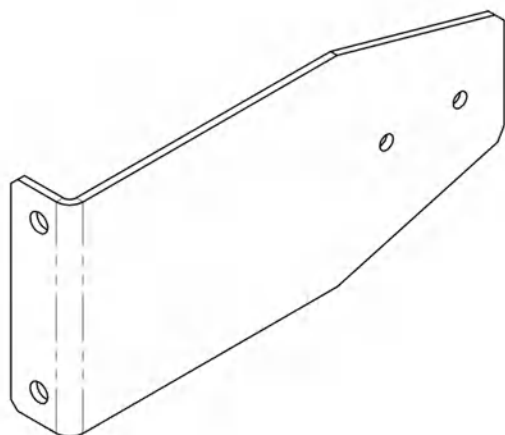
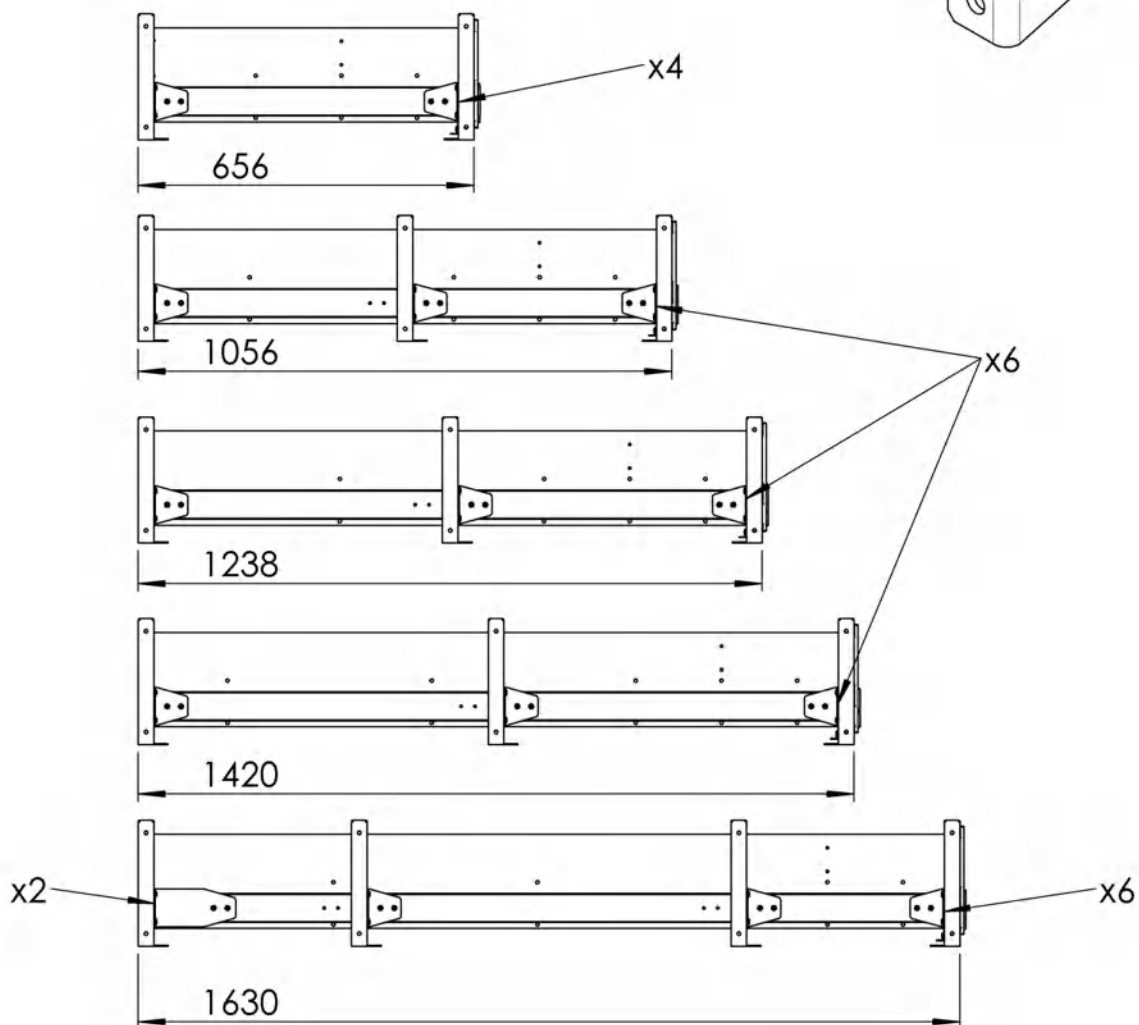
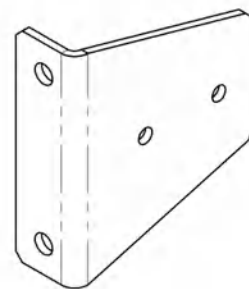


2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

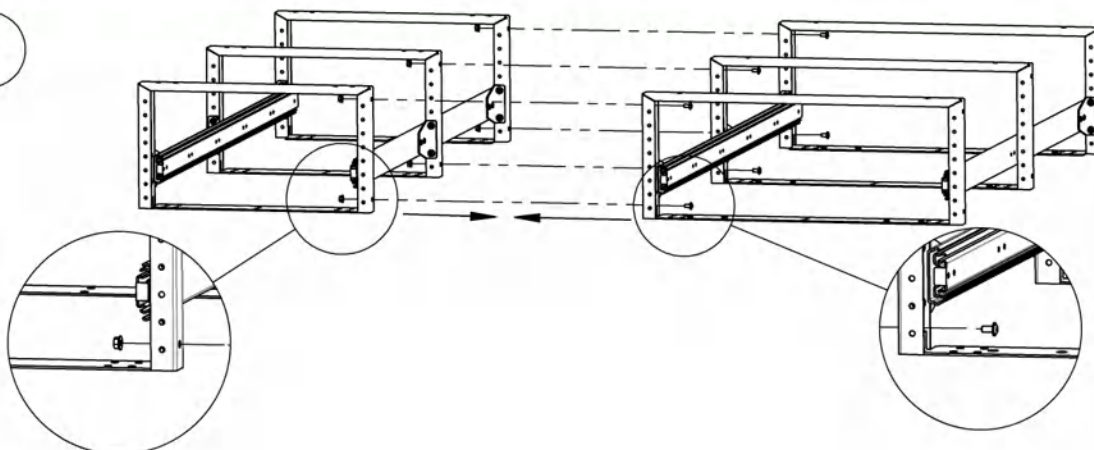
# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN



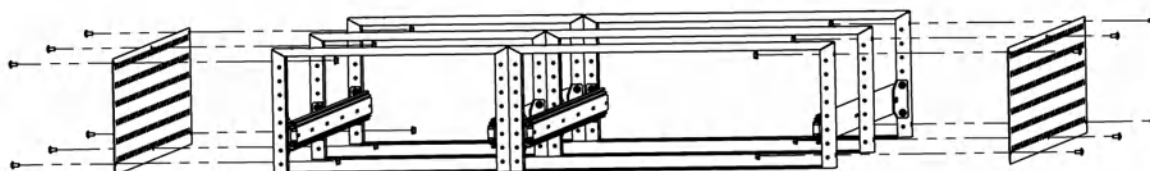
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN

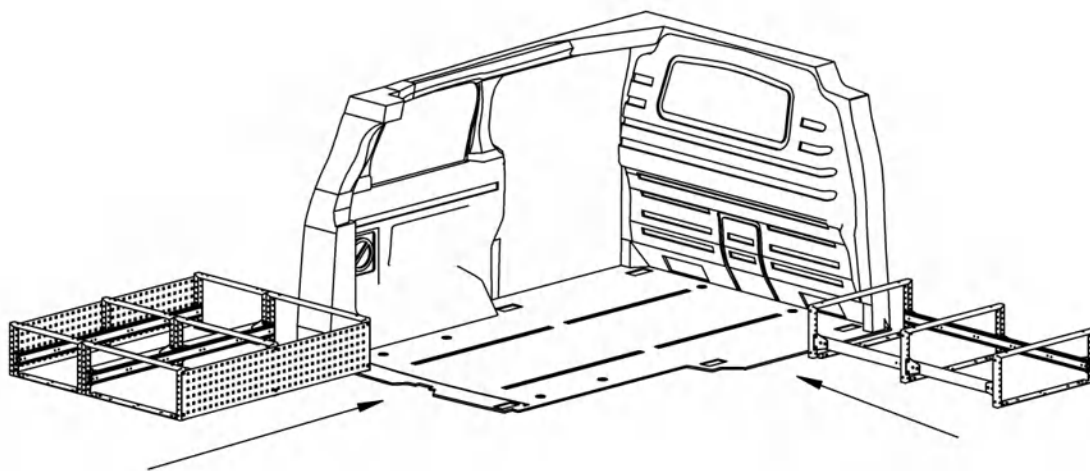
3



(4)



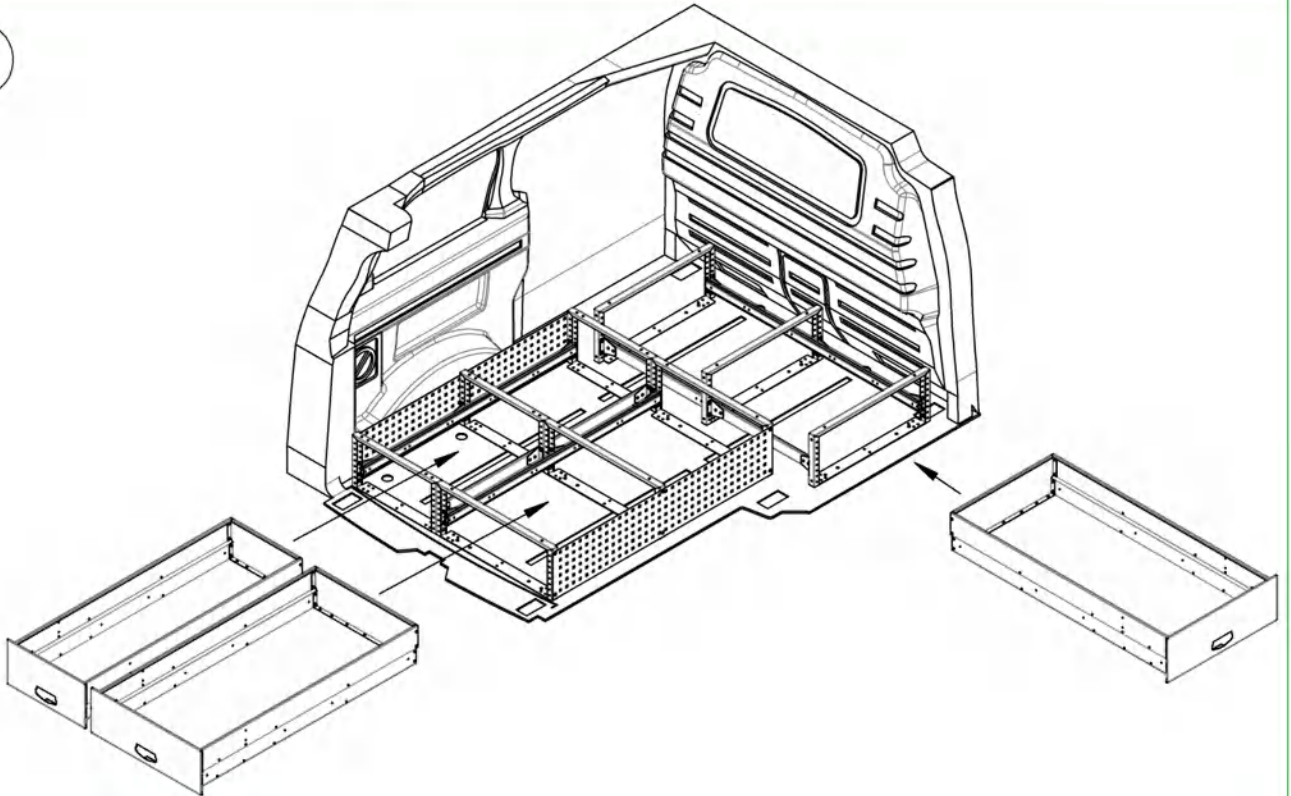
5



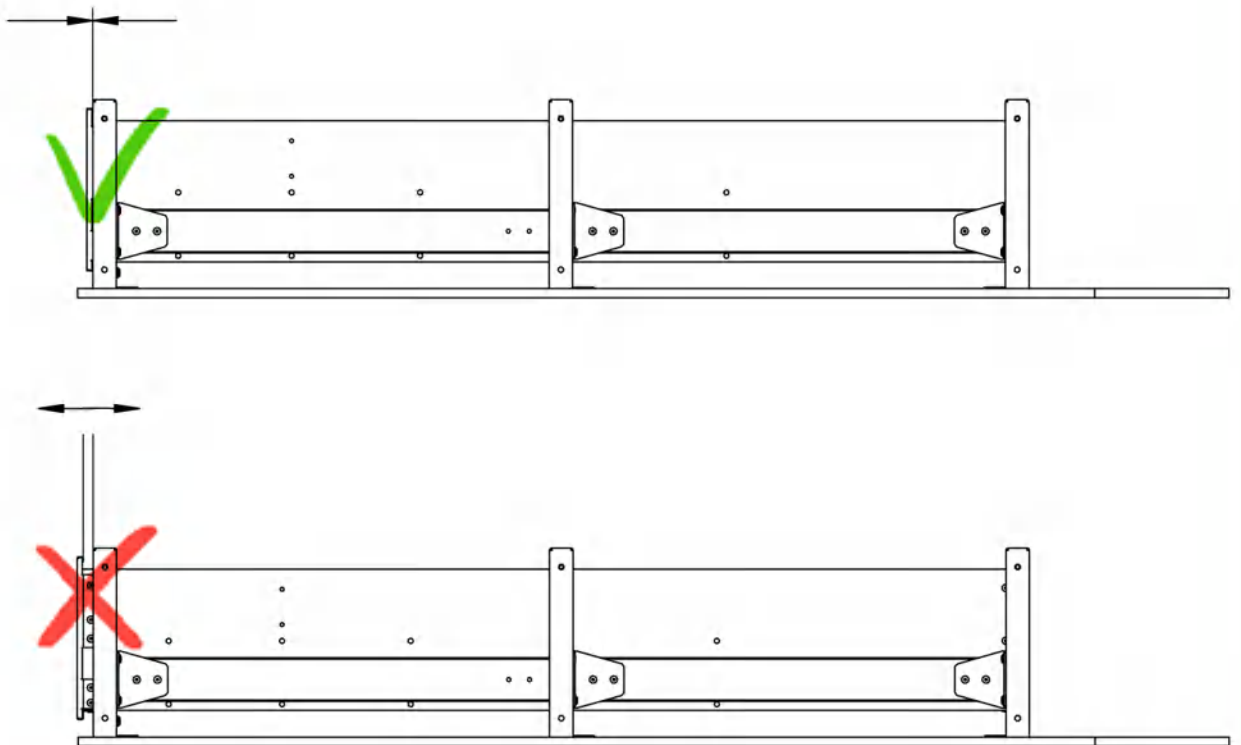
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN

6

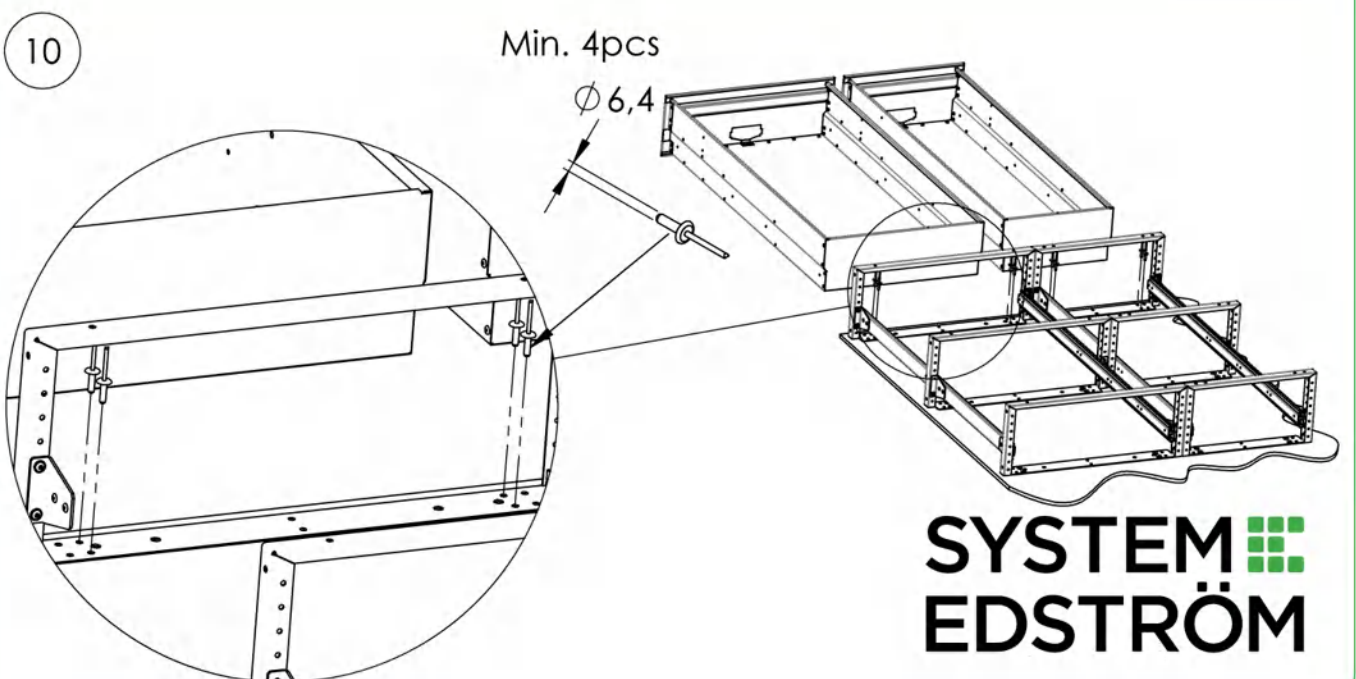
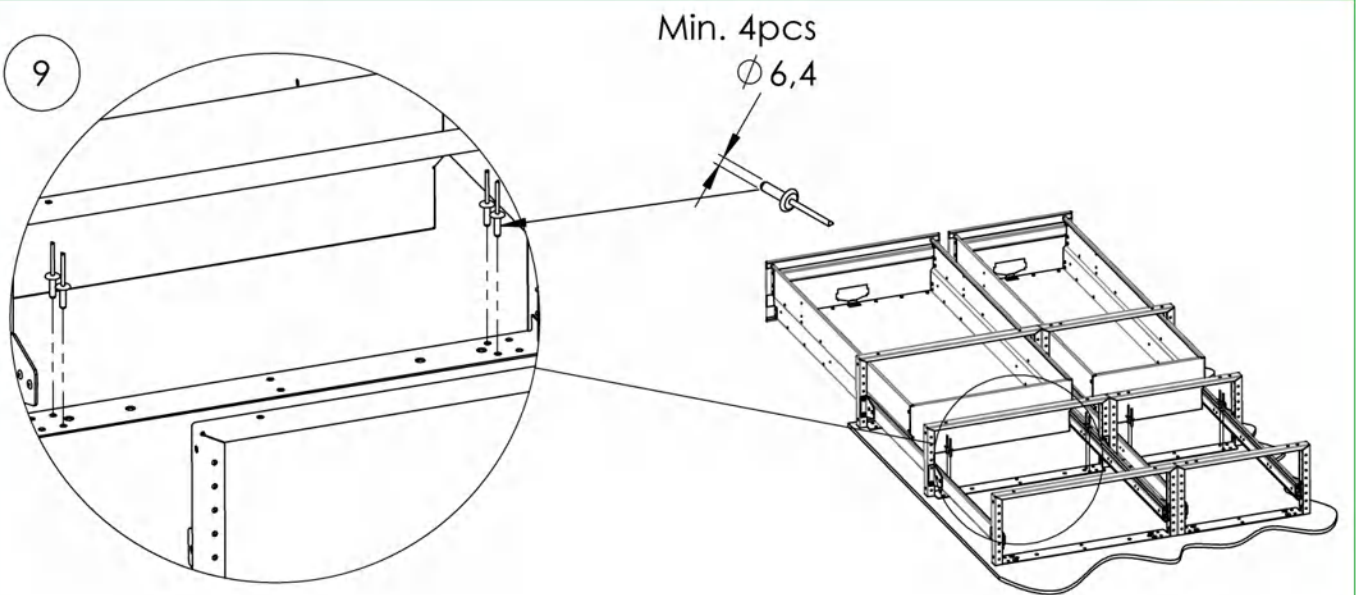
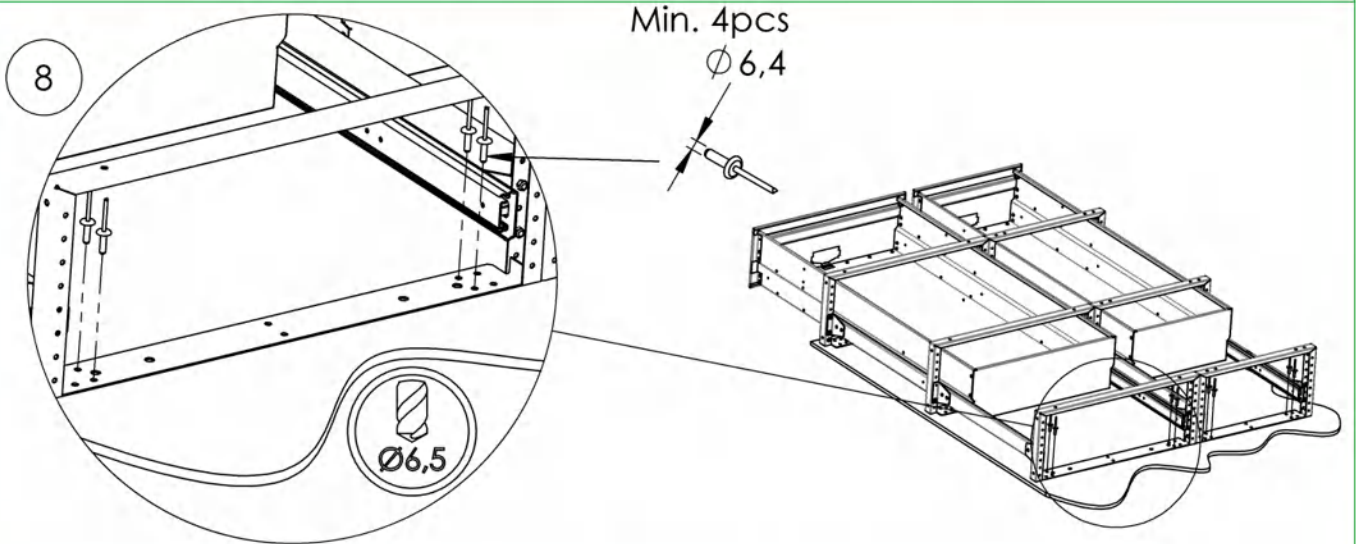


7



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

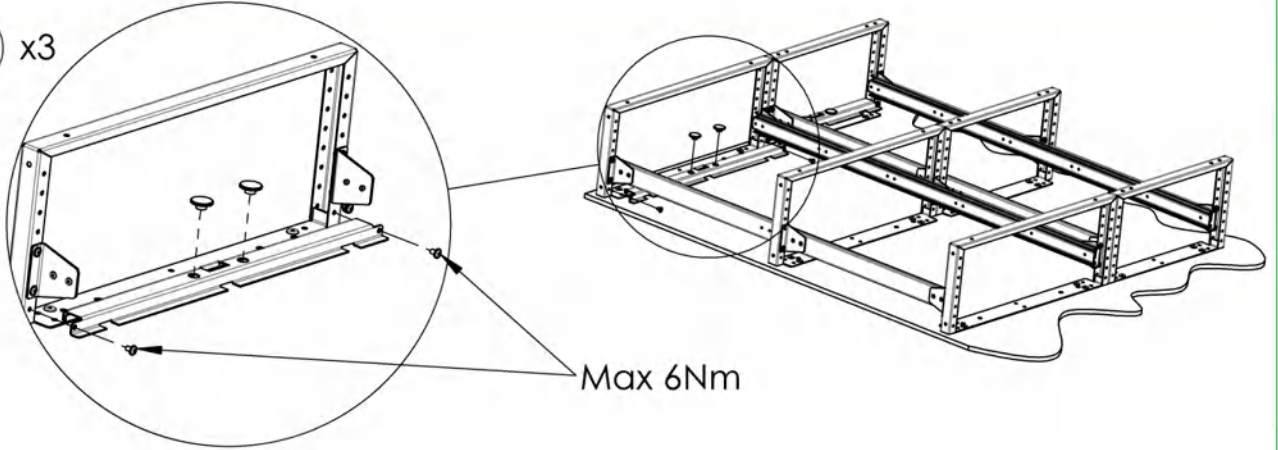
# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN



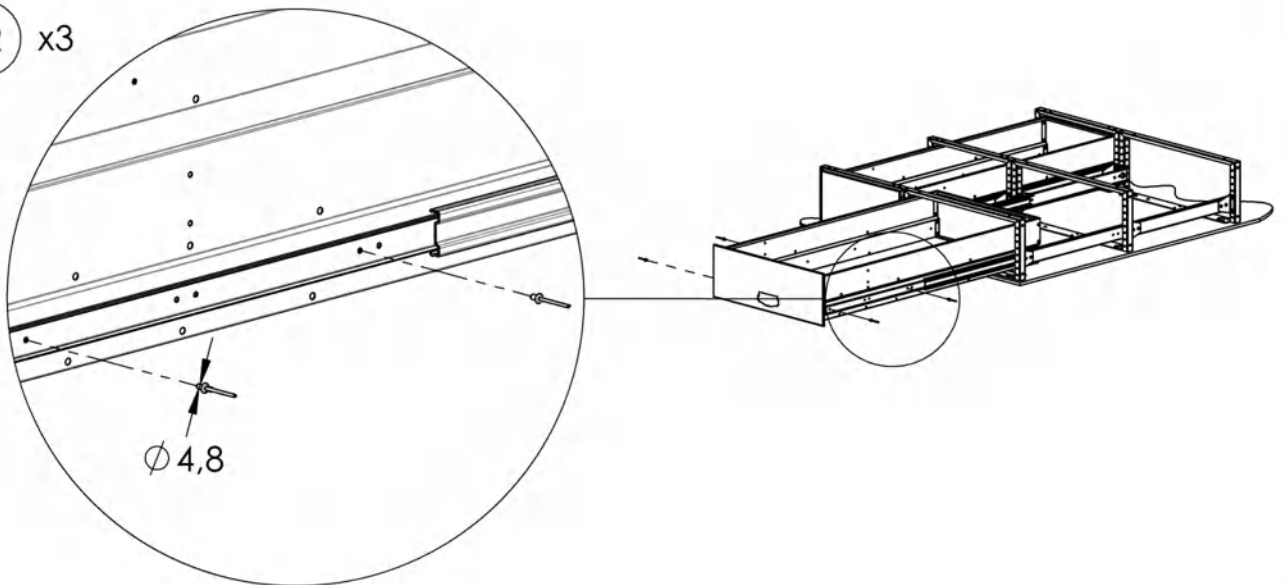
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN

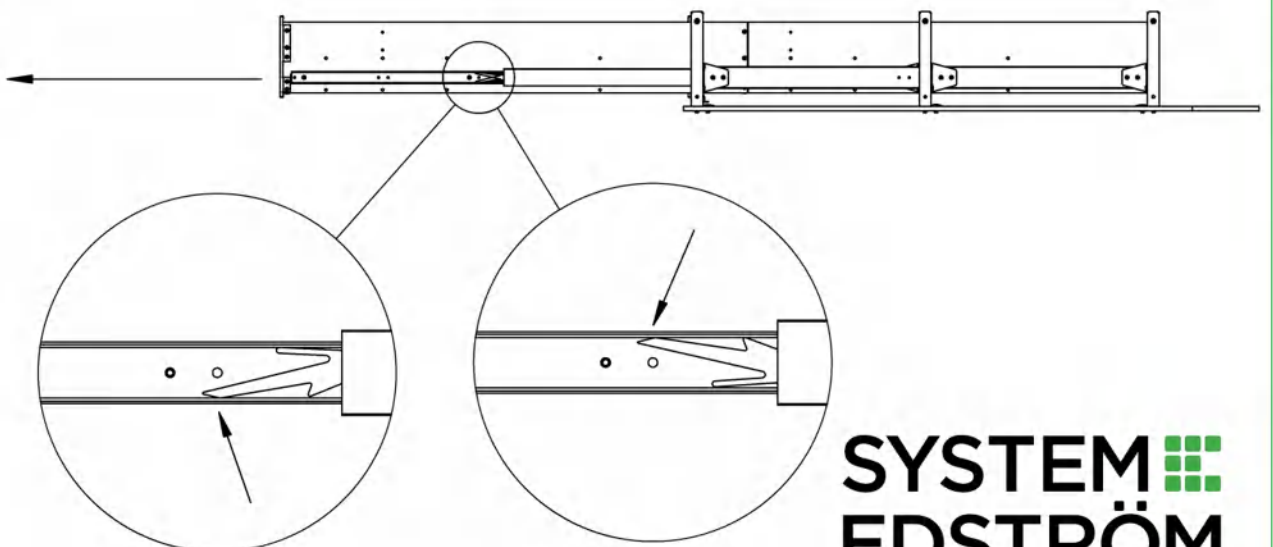
11 x3



12 x3

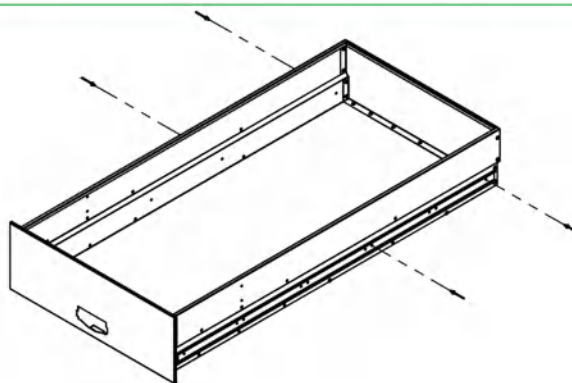


13

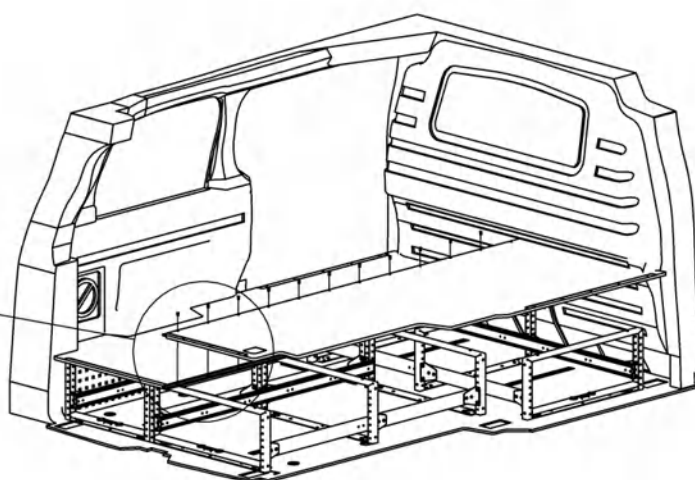
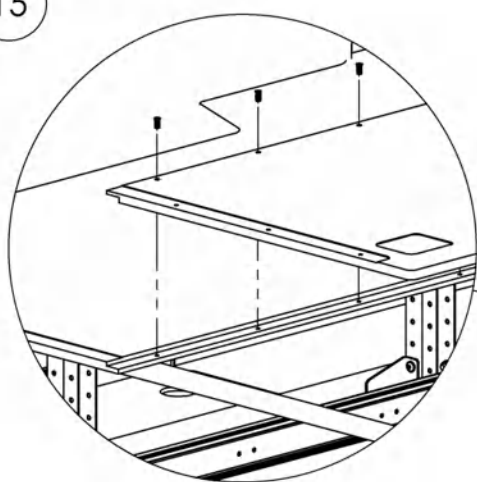


# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN

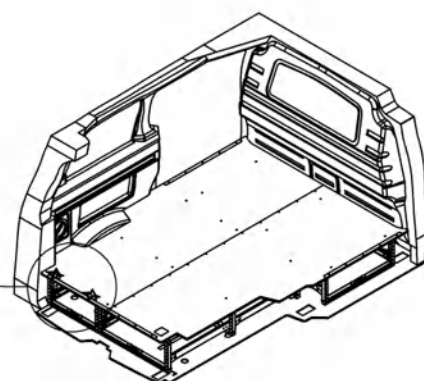
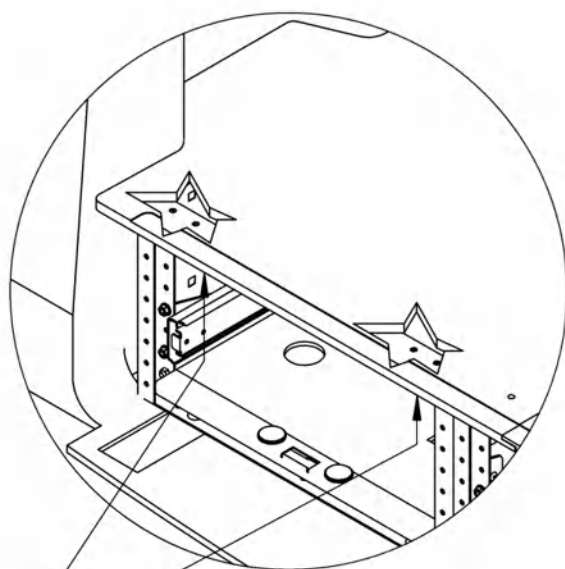
14



15



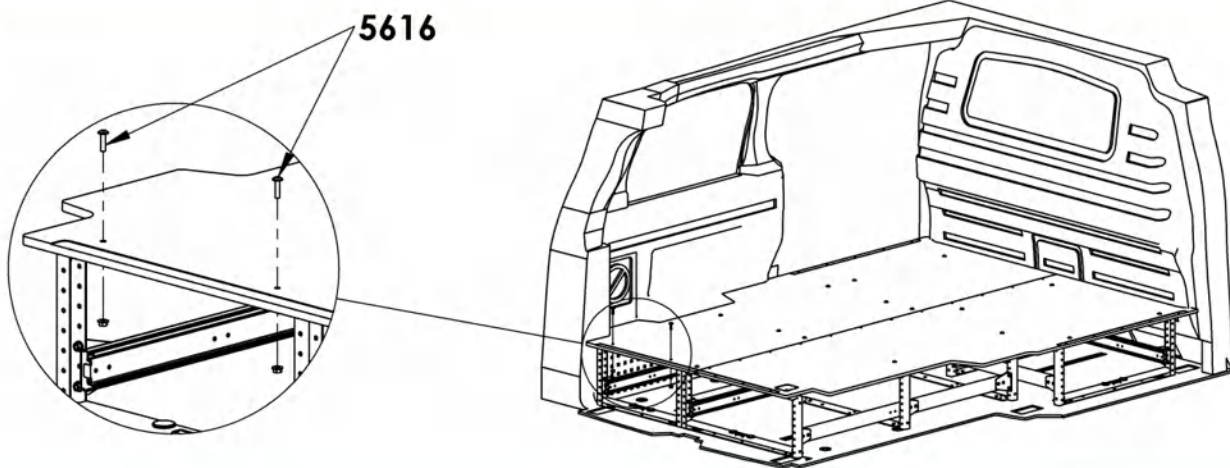
16



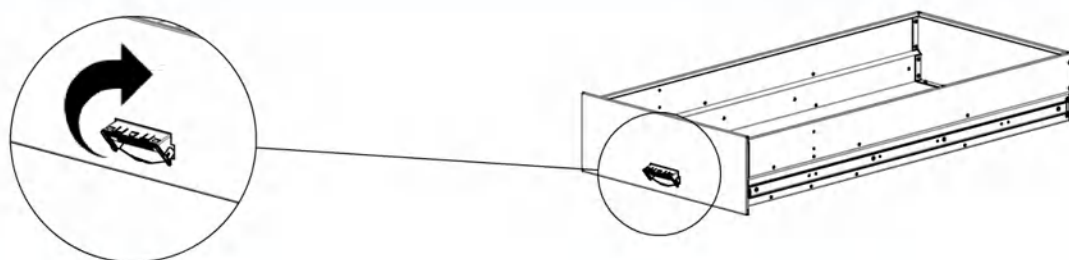
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# GROSSRAUMSCHUBLADE UND BODEN

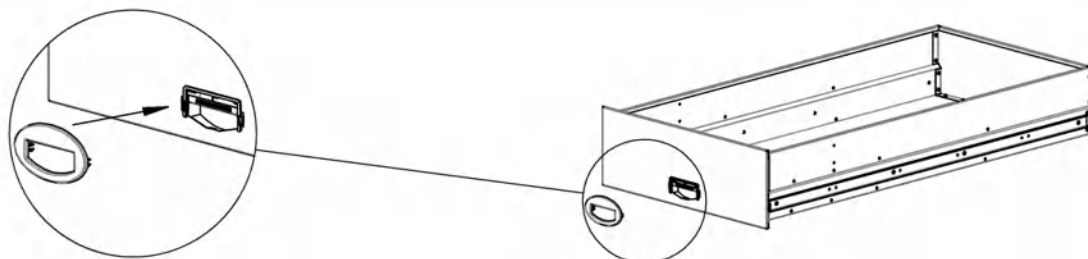
17



18

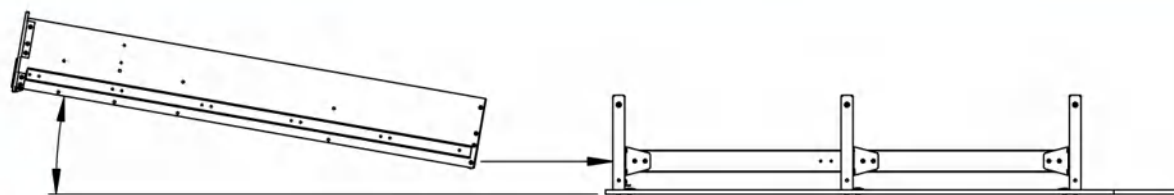


19

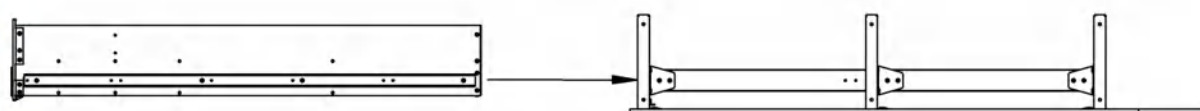


20

✗

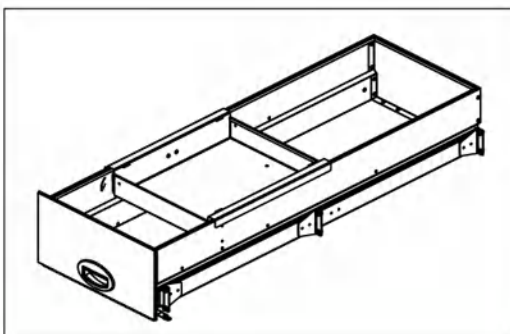
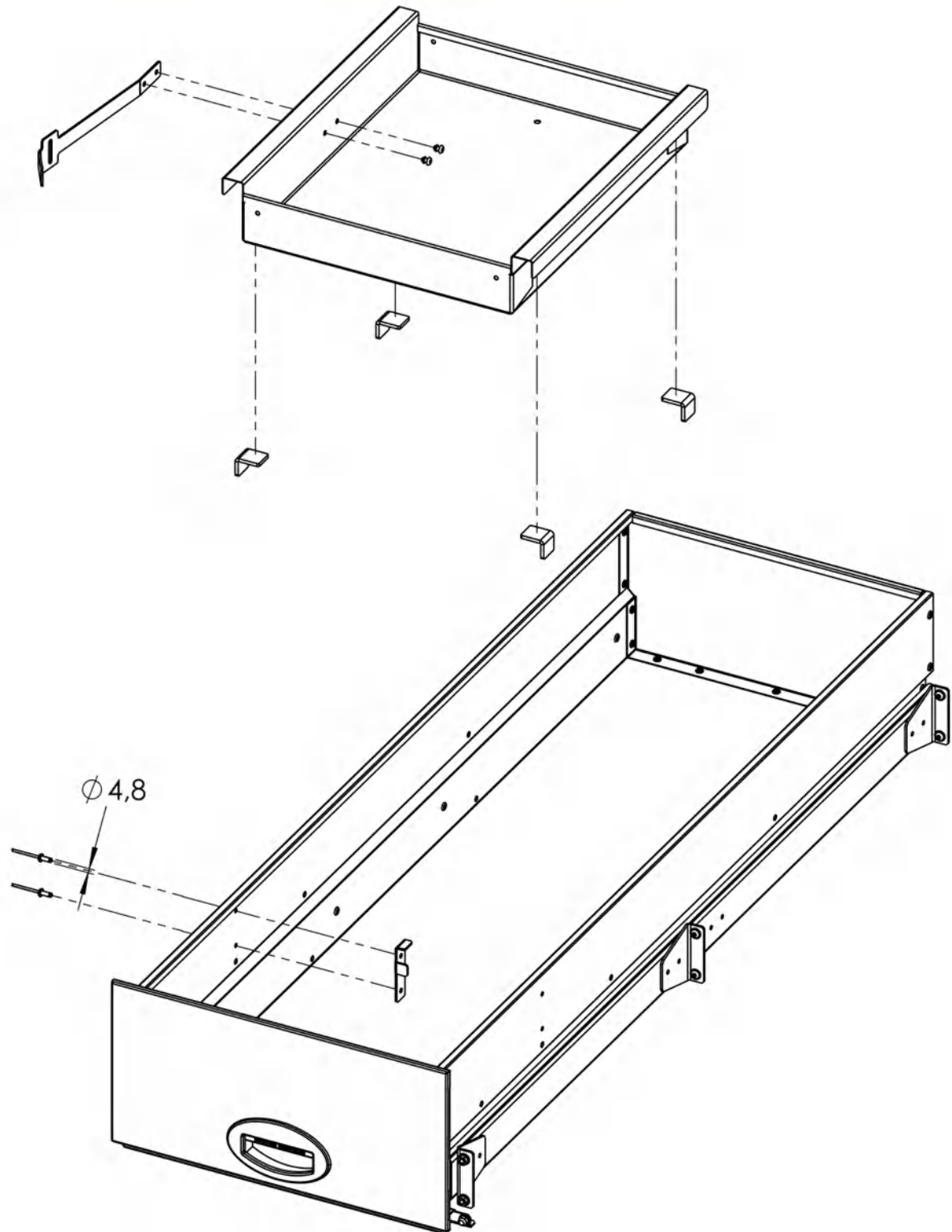


✓



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# FACHBODEN FÜR GROSSRAUMSCHUBLADE



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# T8900 – LEITERHALTERUNG FÜR DEN FAHRZEUGINNENRAUM



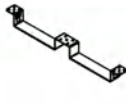
x1



x1



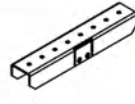
x2



x1



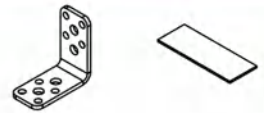
x1



x1



x2



x2



x4



x2



x2



x2



x2



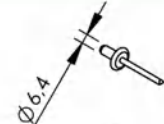
x2



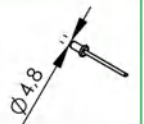
x2



x2

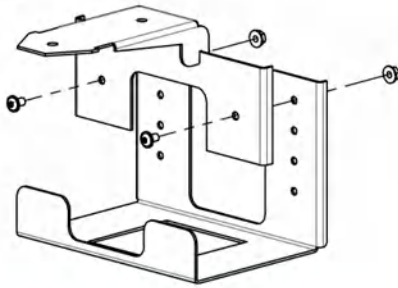


x10

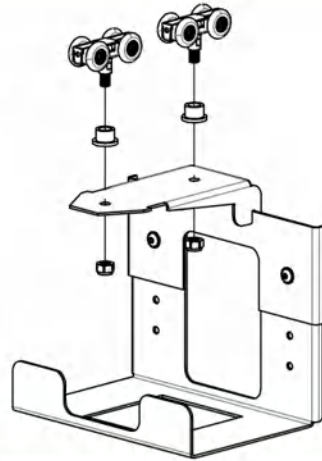


x8

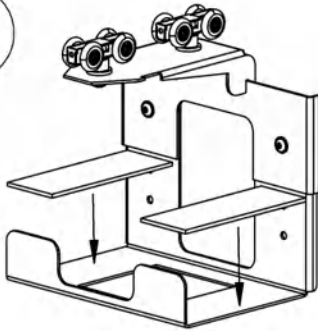
1



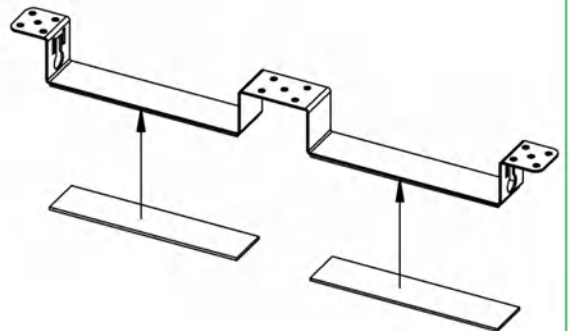
2



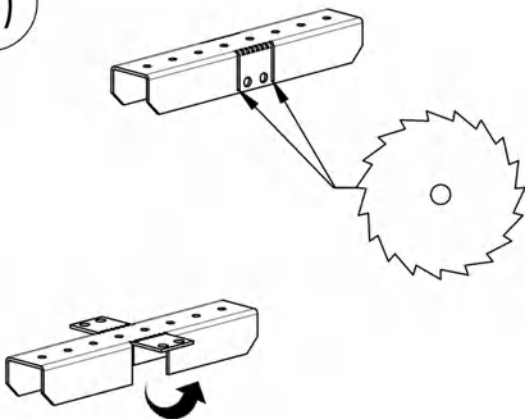
3



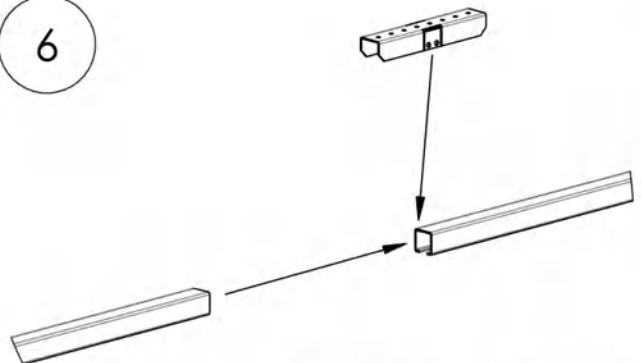
4



(5)

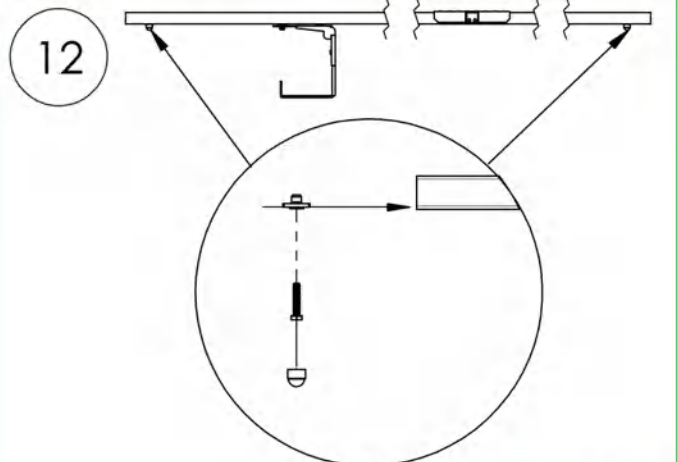
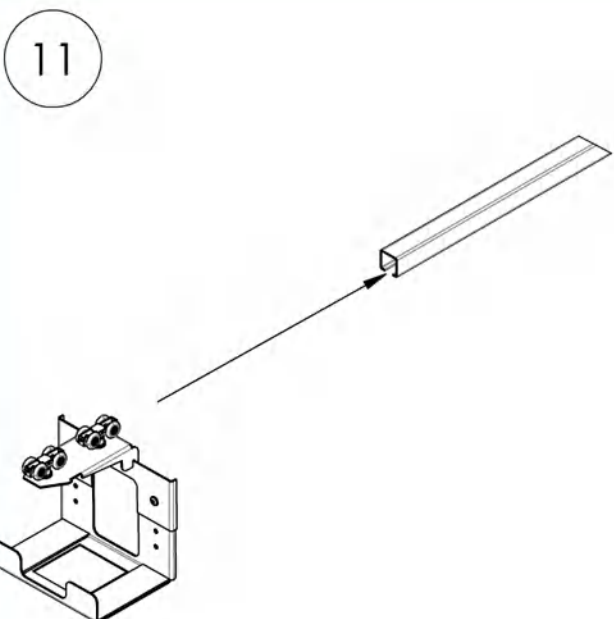
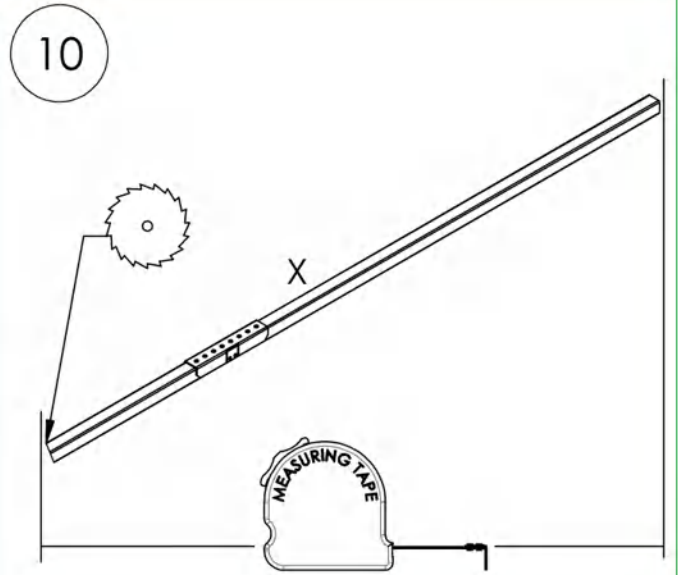
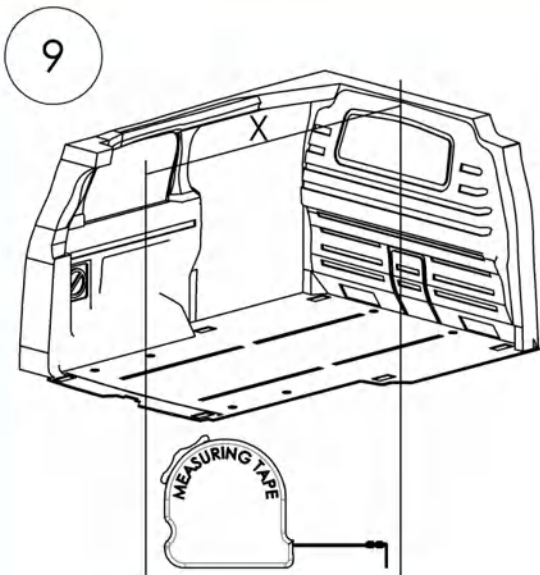
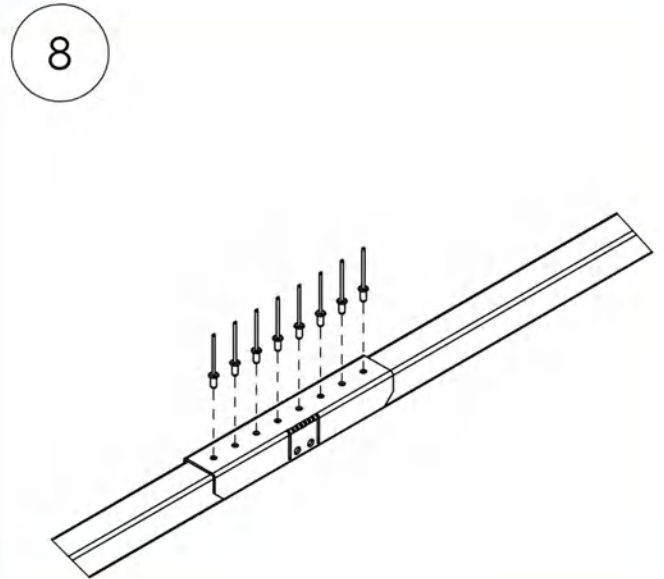
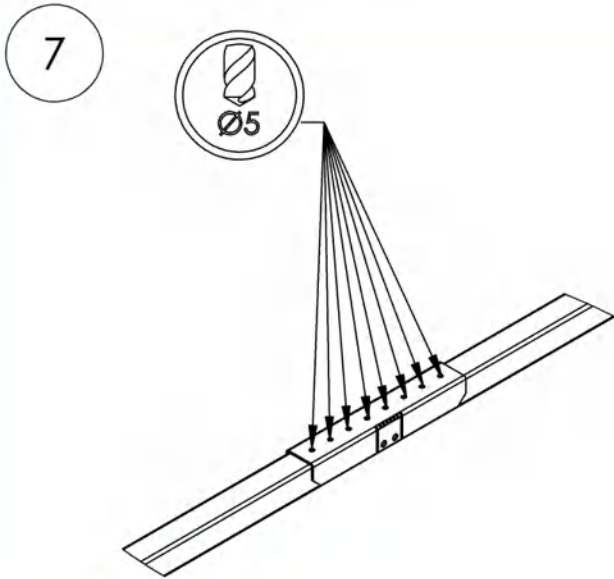


6



**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

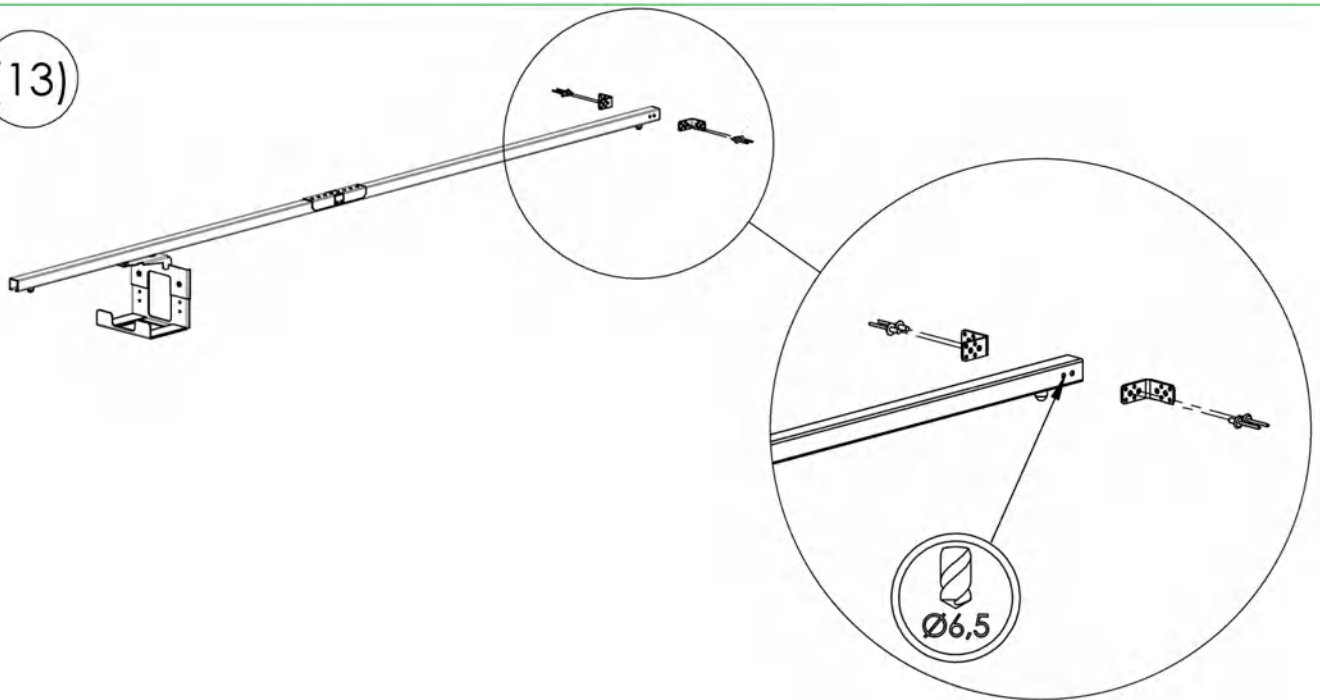
# T8900 – LEITERHALTERUNG FÜR DEN FAHRZEUGINNENRAUM



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

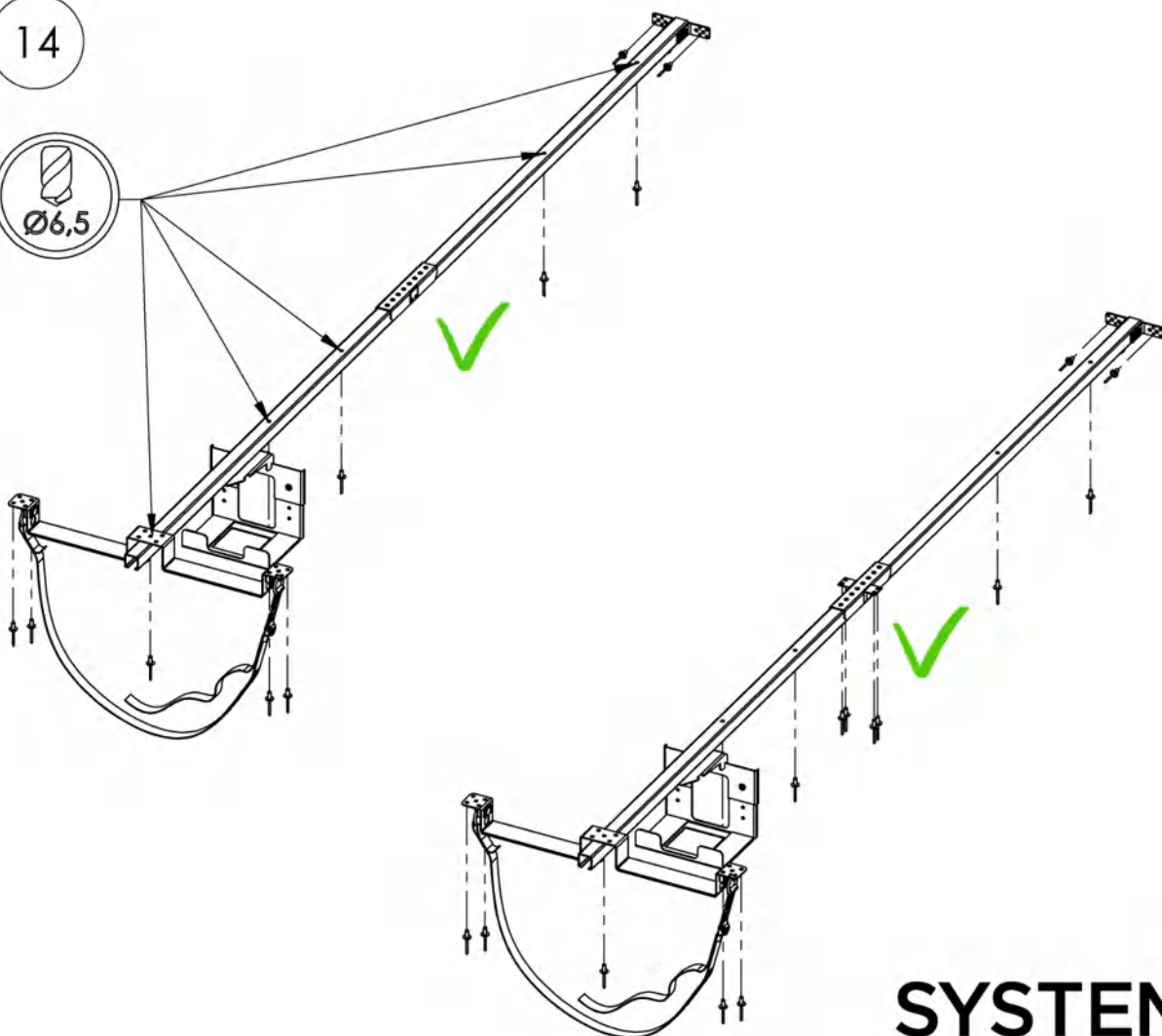
# T8900 – LEITERHALTERUNG FÜR DEN FAHRZEUGINNENRAUM

(13)



14

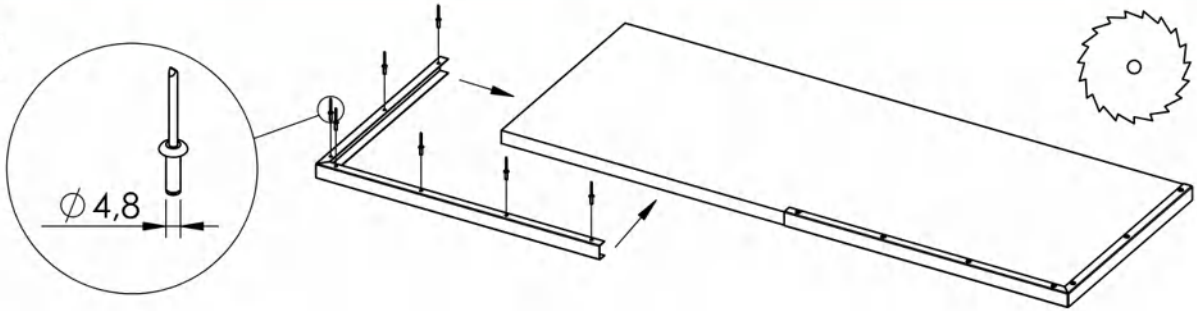
Ø6,5



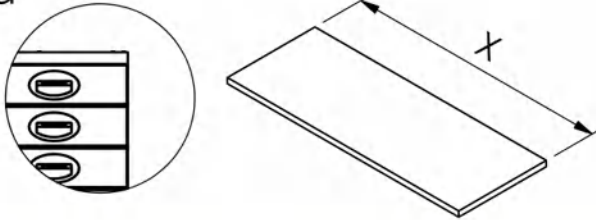
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# WERKBÄNKE

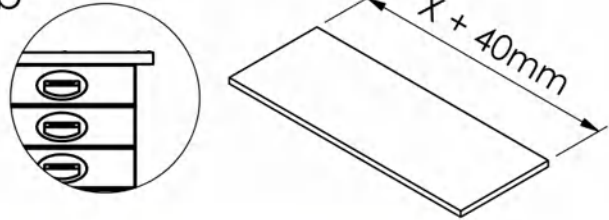
1



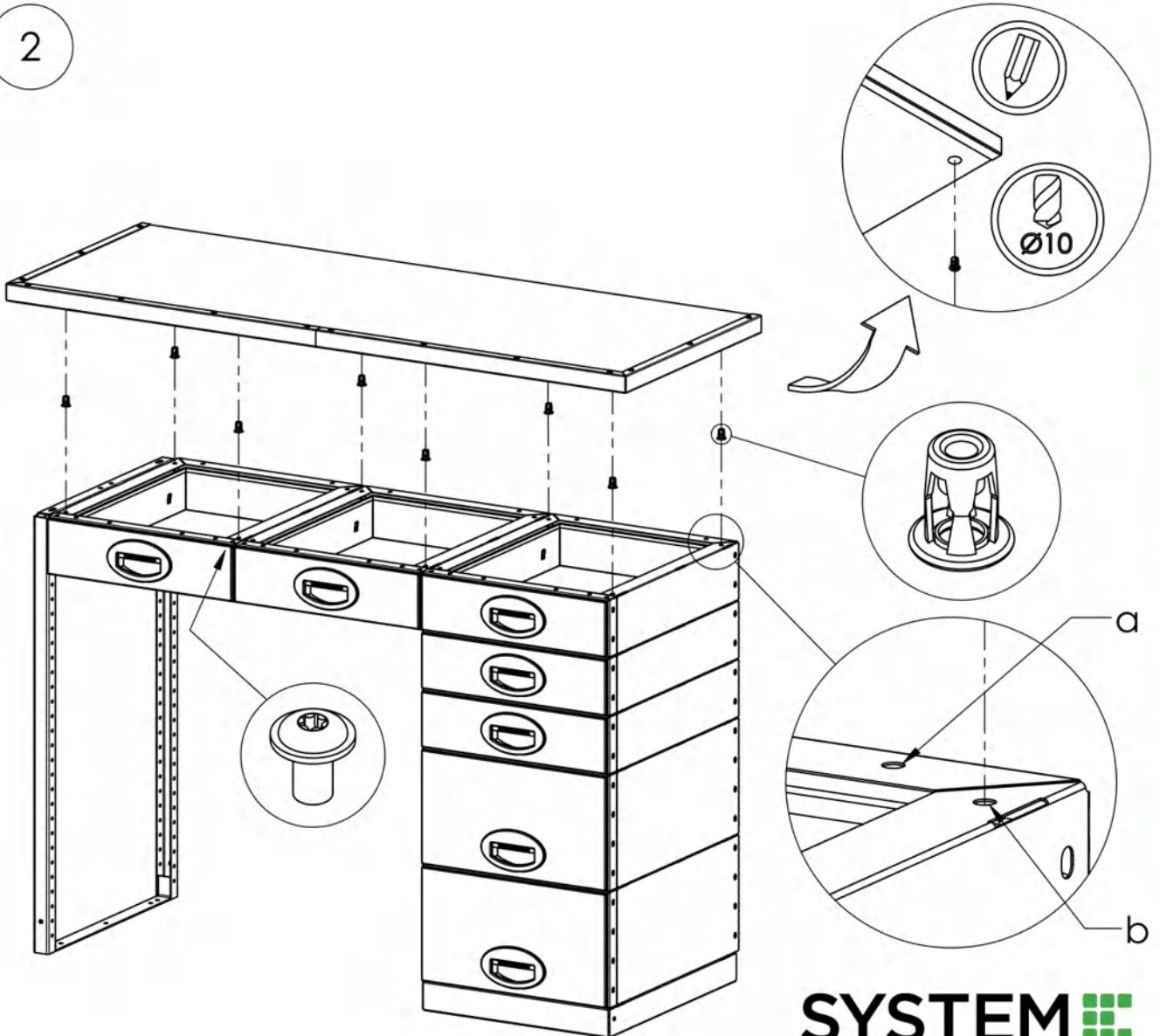
a



b



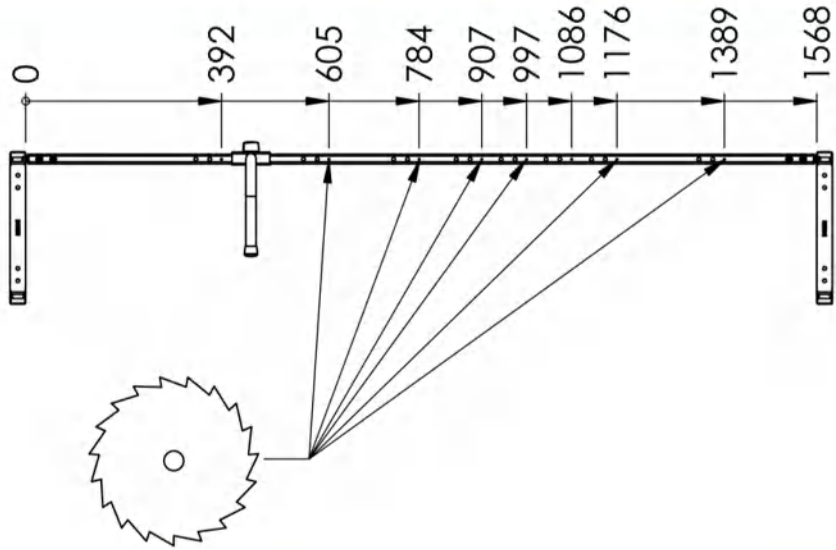
2



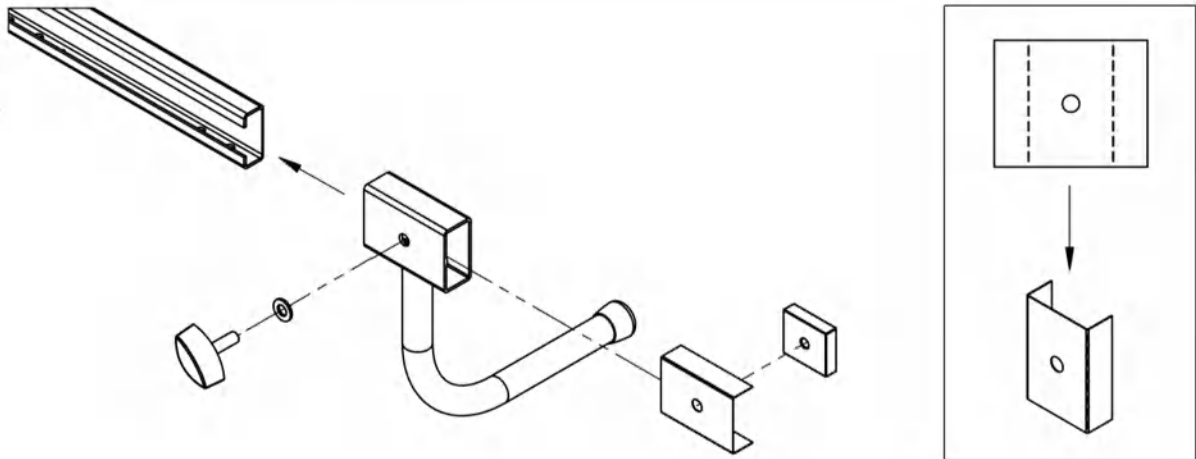
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2935 – KOFFER-/PAKETHALTERUNG

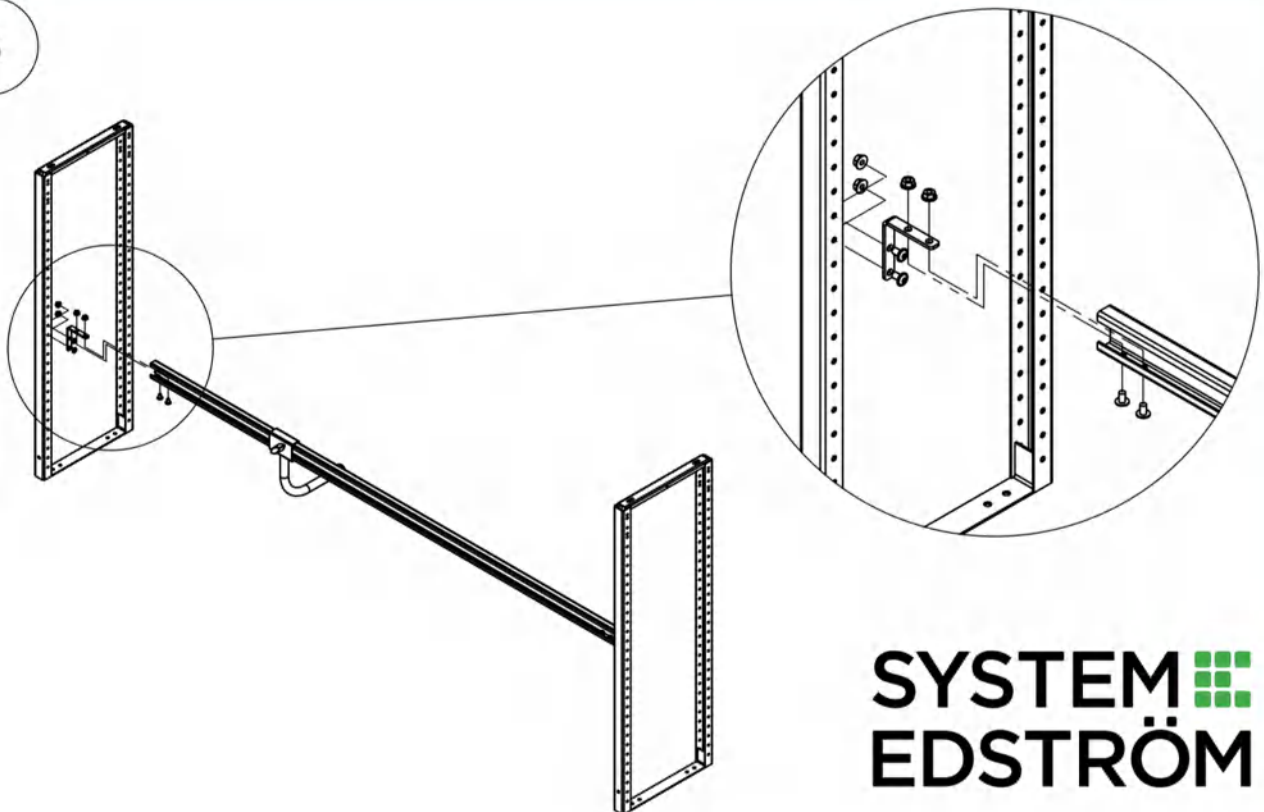
1



2



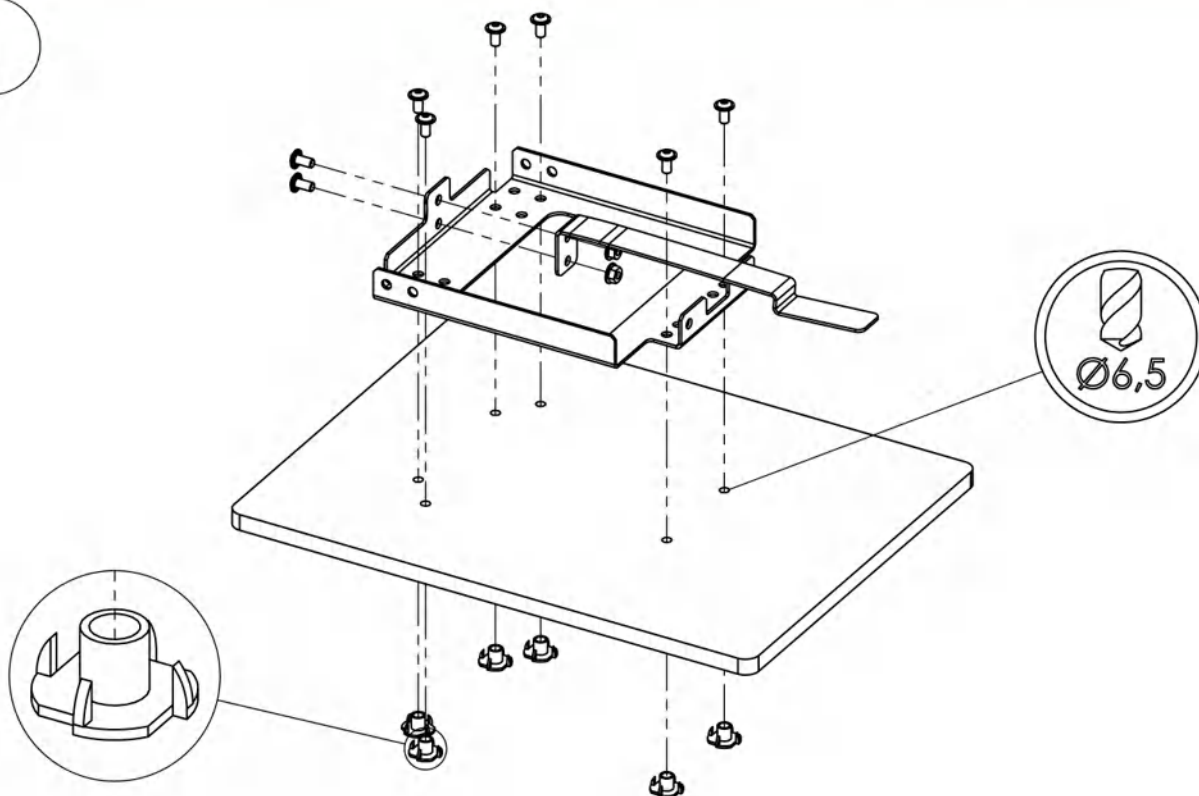
3



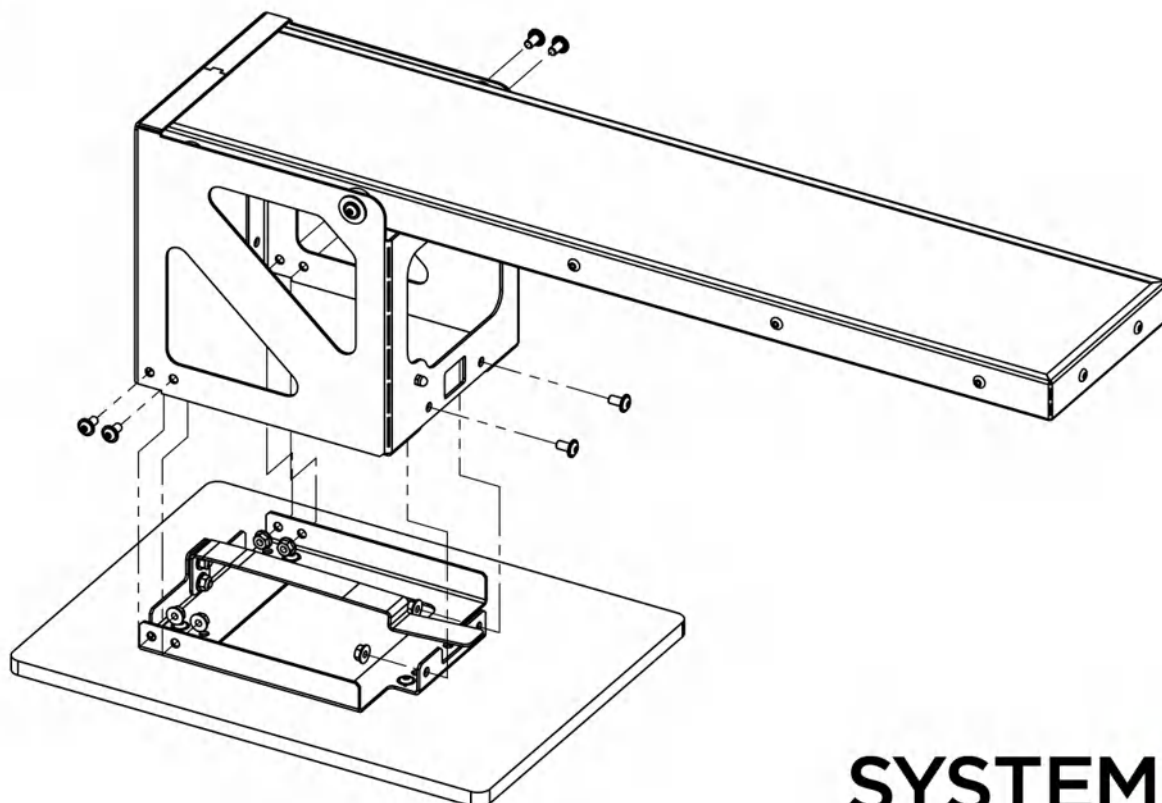
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2728 – KLAPPBARER SCHRAUBSTOCKHALTER/WERKBANK

1

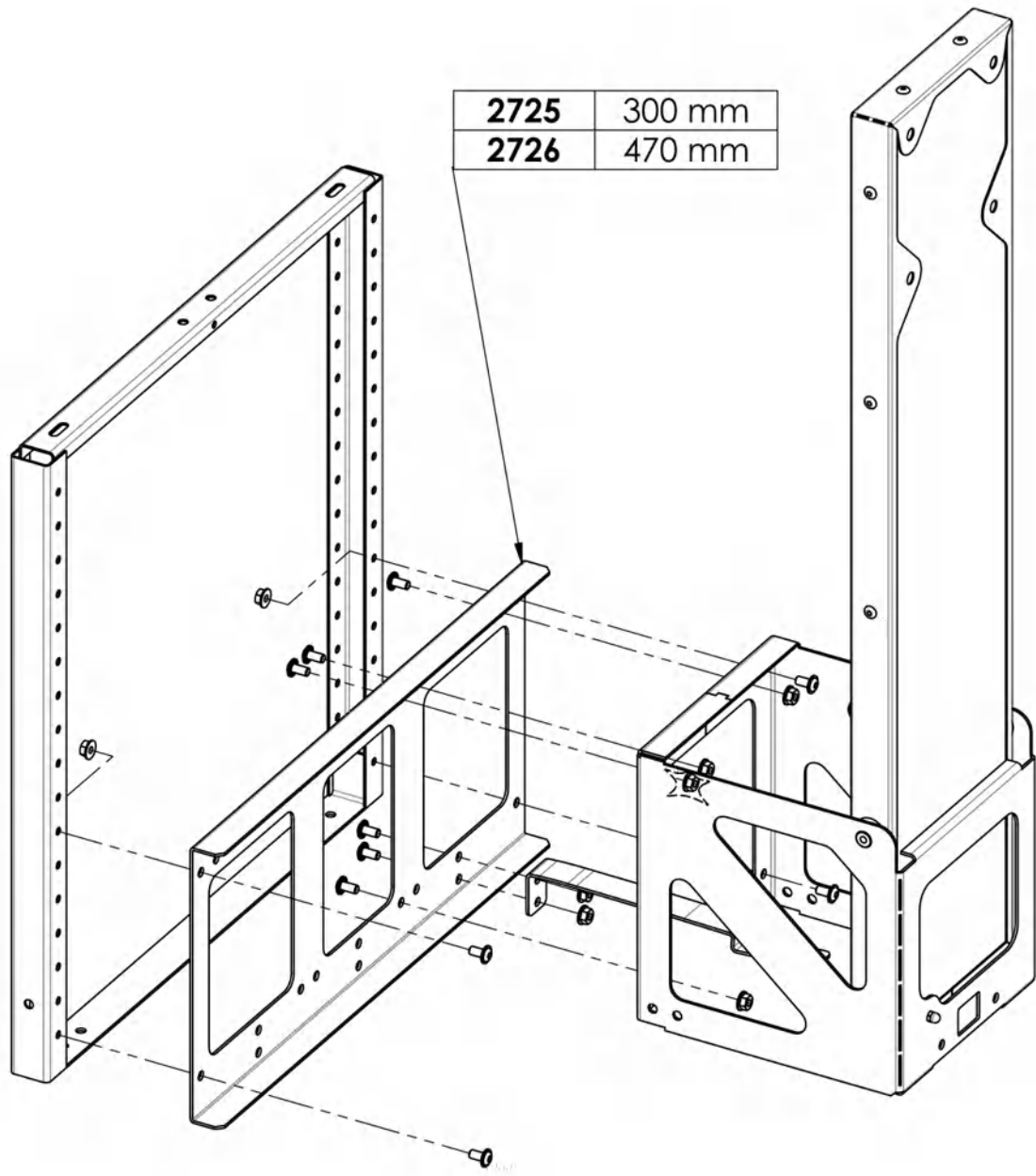


2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

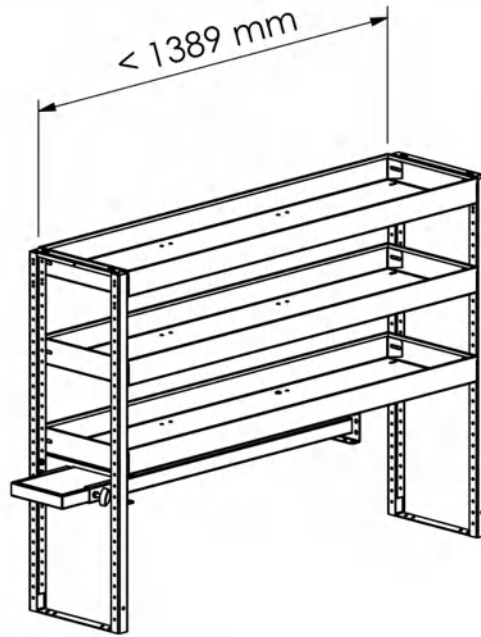
# 2728 – KLAPPBARER SCHRAUBSTOCKHALTER/WERKBANK MIT REGALSEITENSTÜTZE



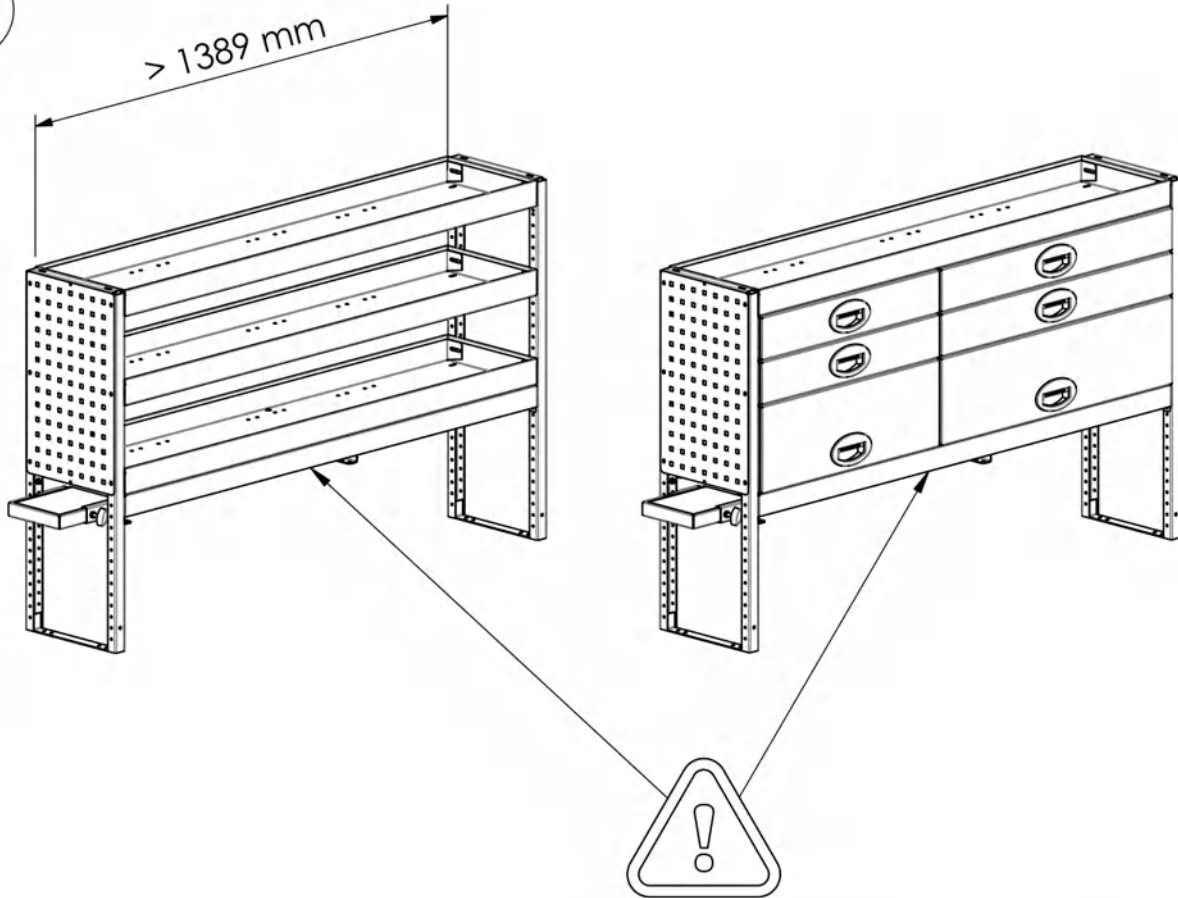
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2730 – AUSZIEHBARER SCHRAUBSTOCKHALTER/WERKBANK

A



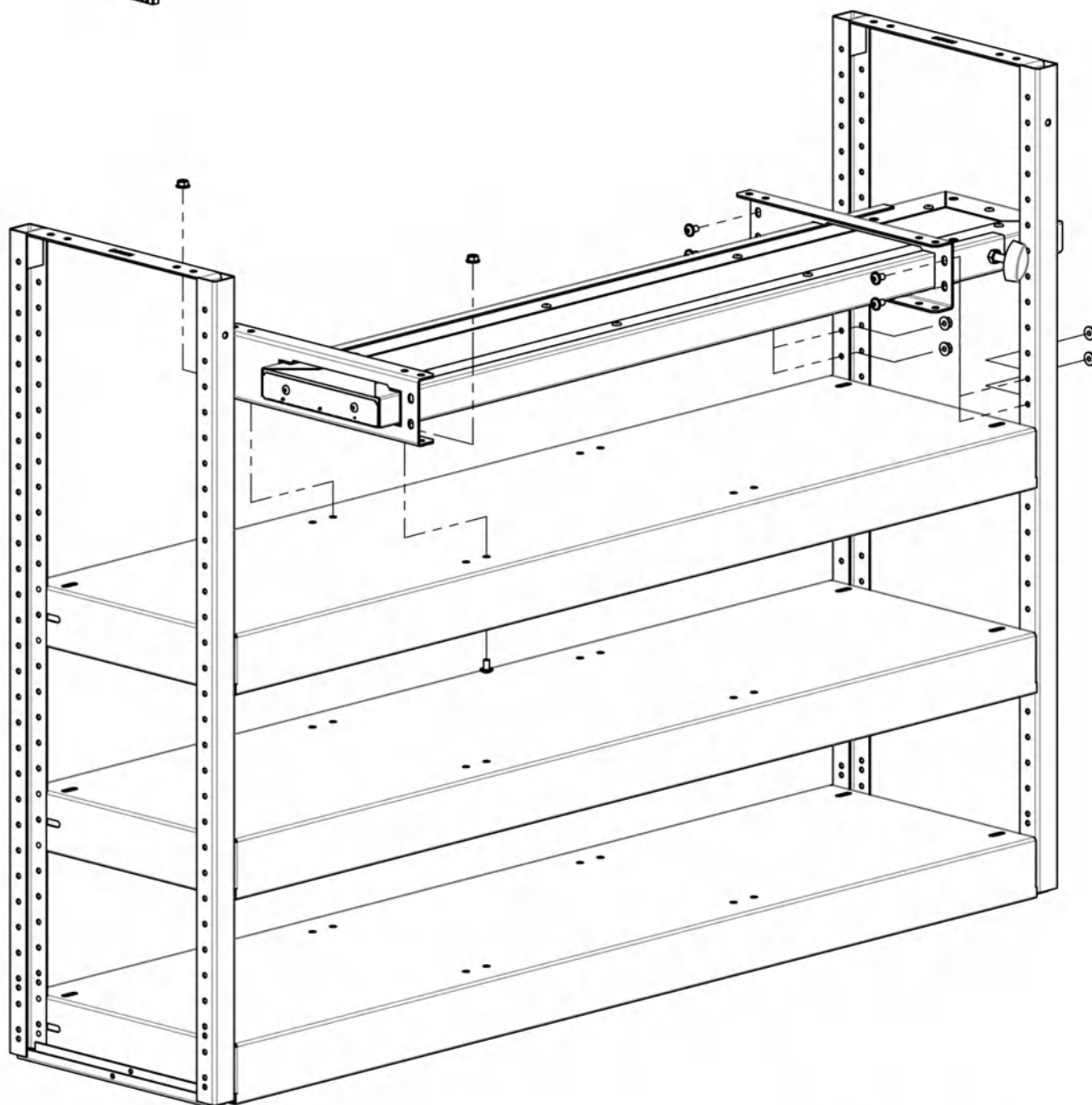
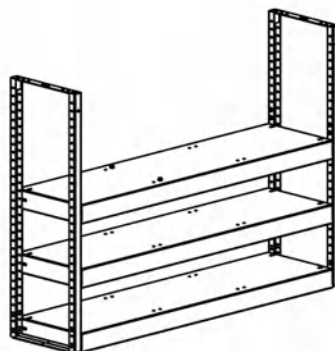
B



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2730 – AUSZIEHBARER SCHRAUBSTOCKHALTER/WERKBANK

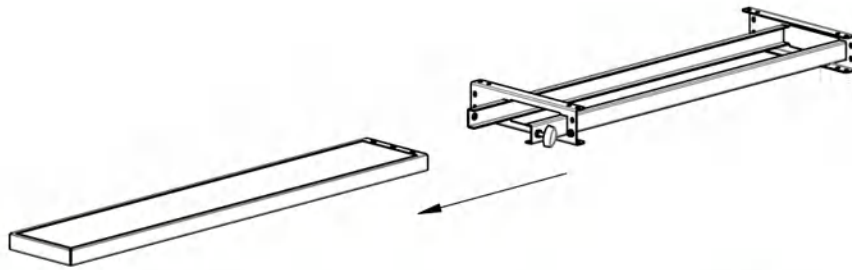
A1



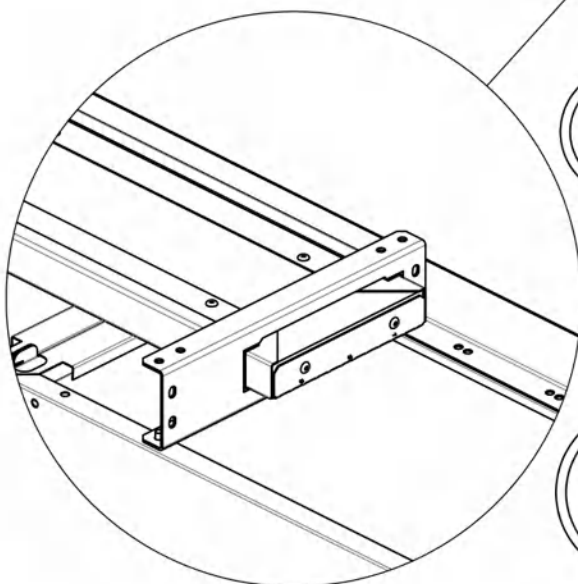
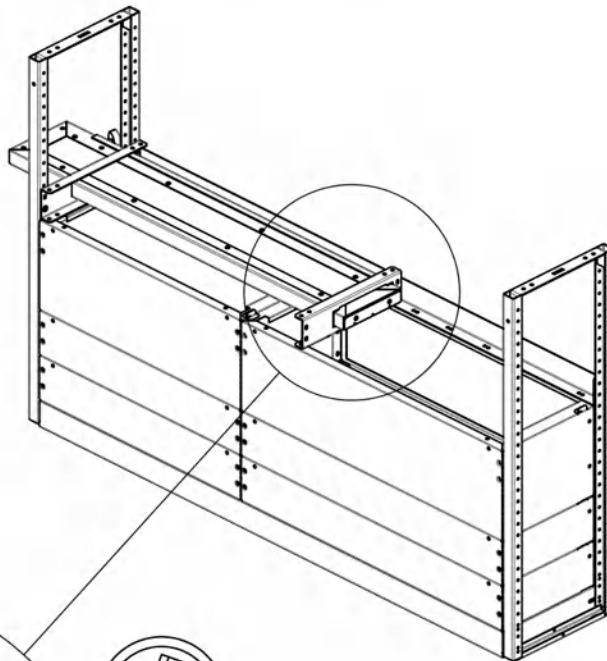
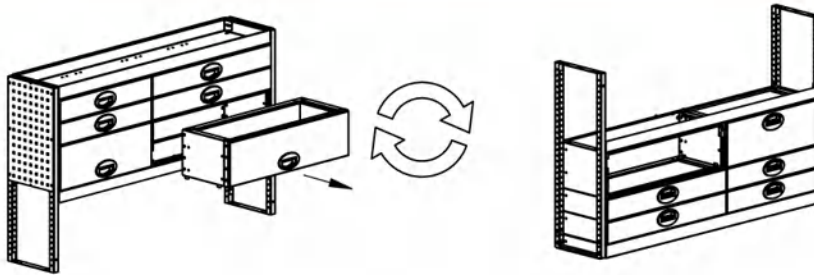
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2730 – AUSZIEHBARER SCHRAUBSTOCKHALTER/WERKBANK

B1



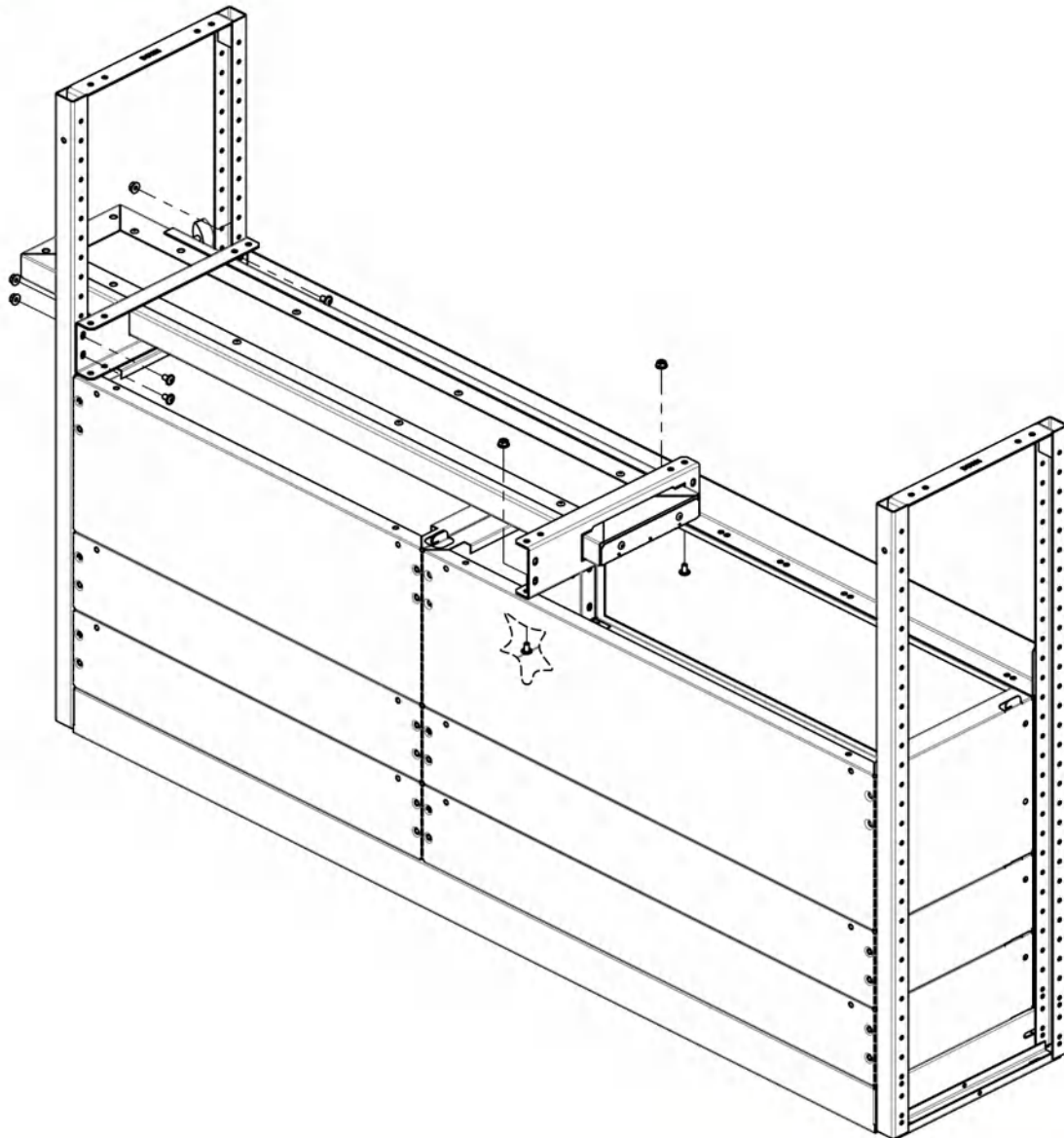
B2



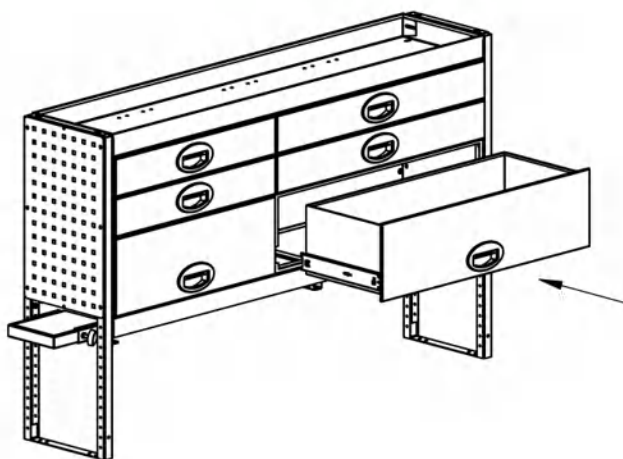
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2730 – AUSZIEHBARER SCHRAUBSTOCKHALTER/WERKBANK

B3

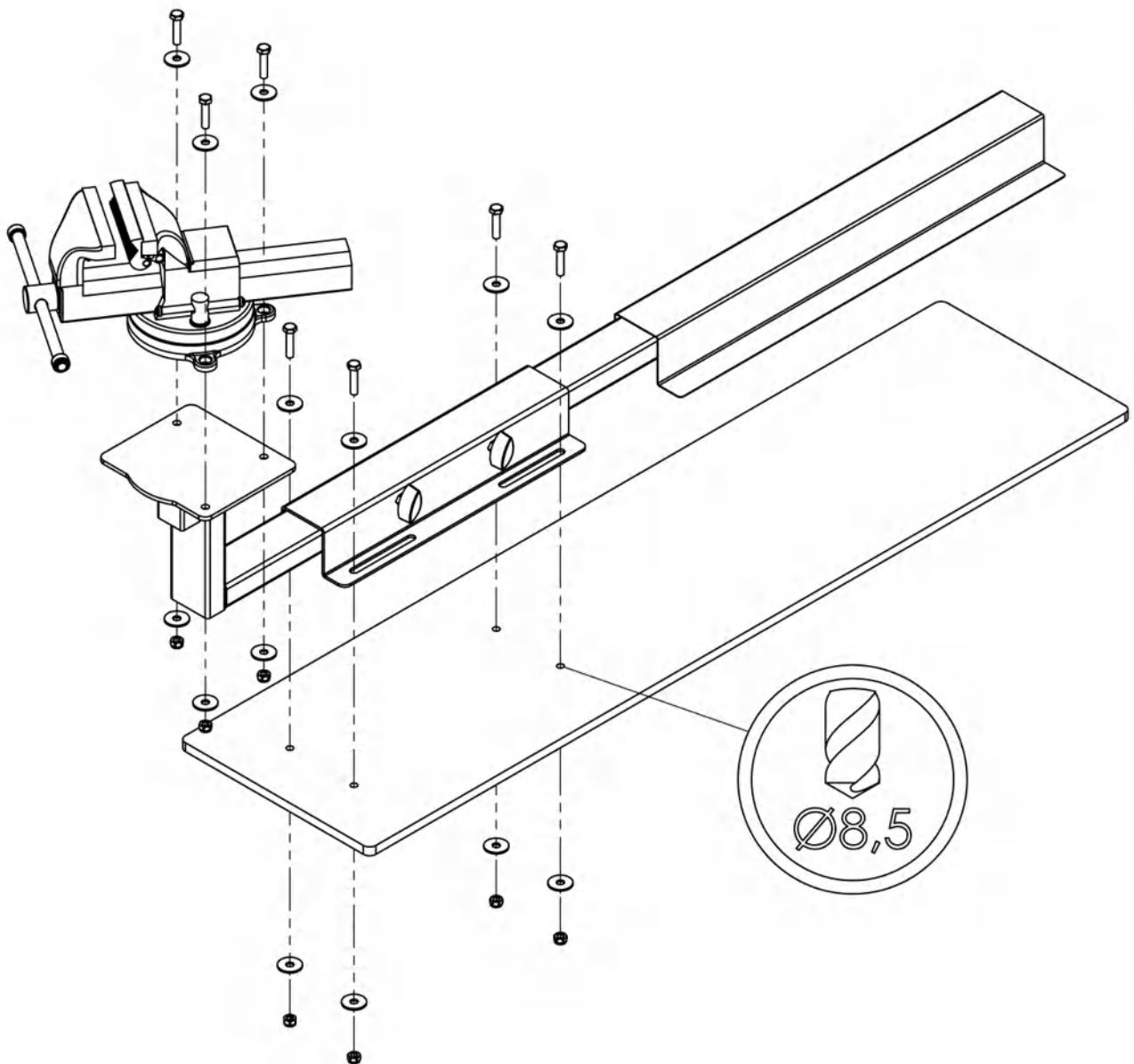


B4

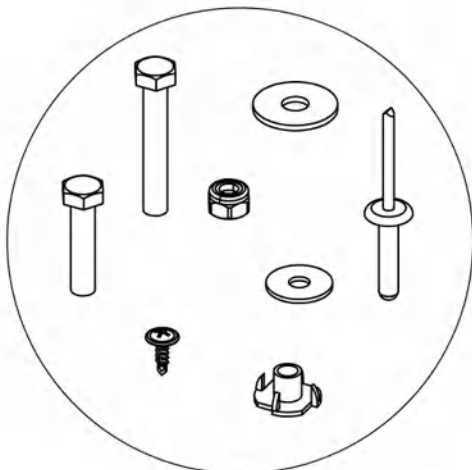


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 5012,5013 – AUSZIEHBARER SCHRAUBSTOCKHALTER

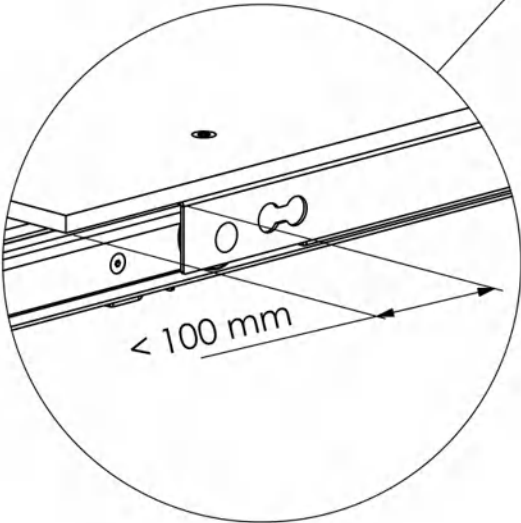
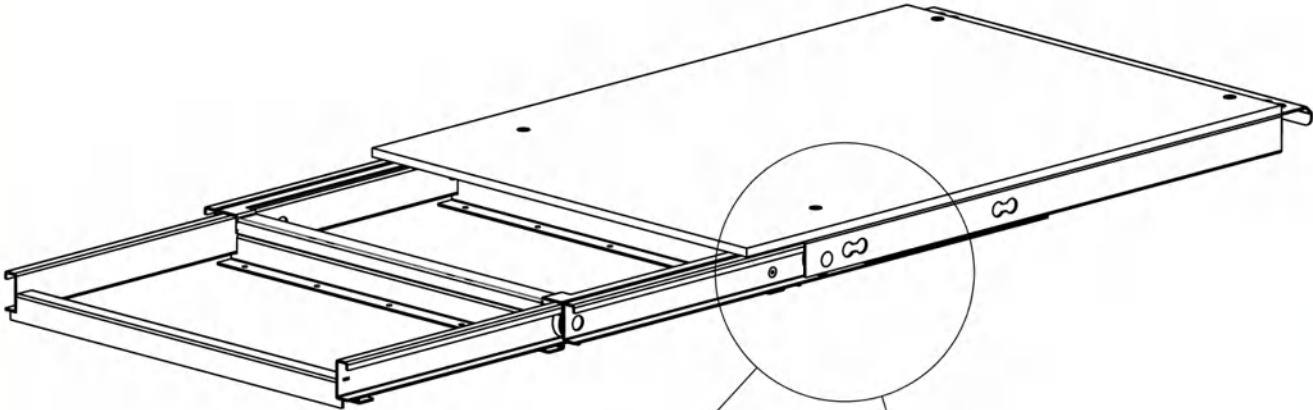


5510

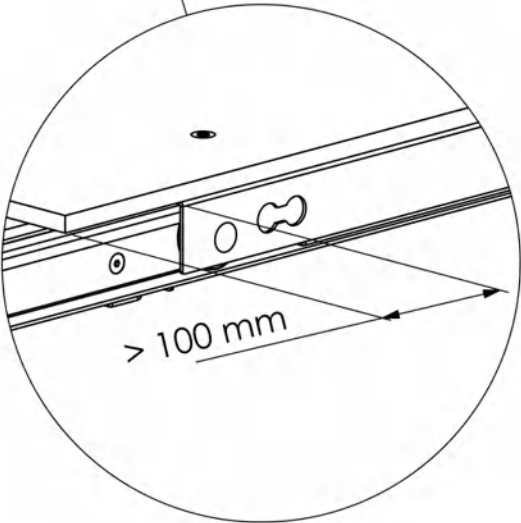


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN



A

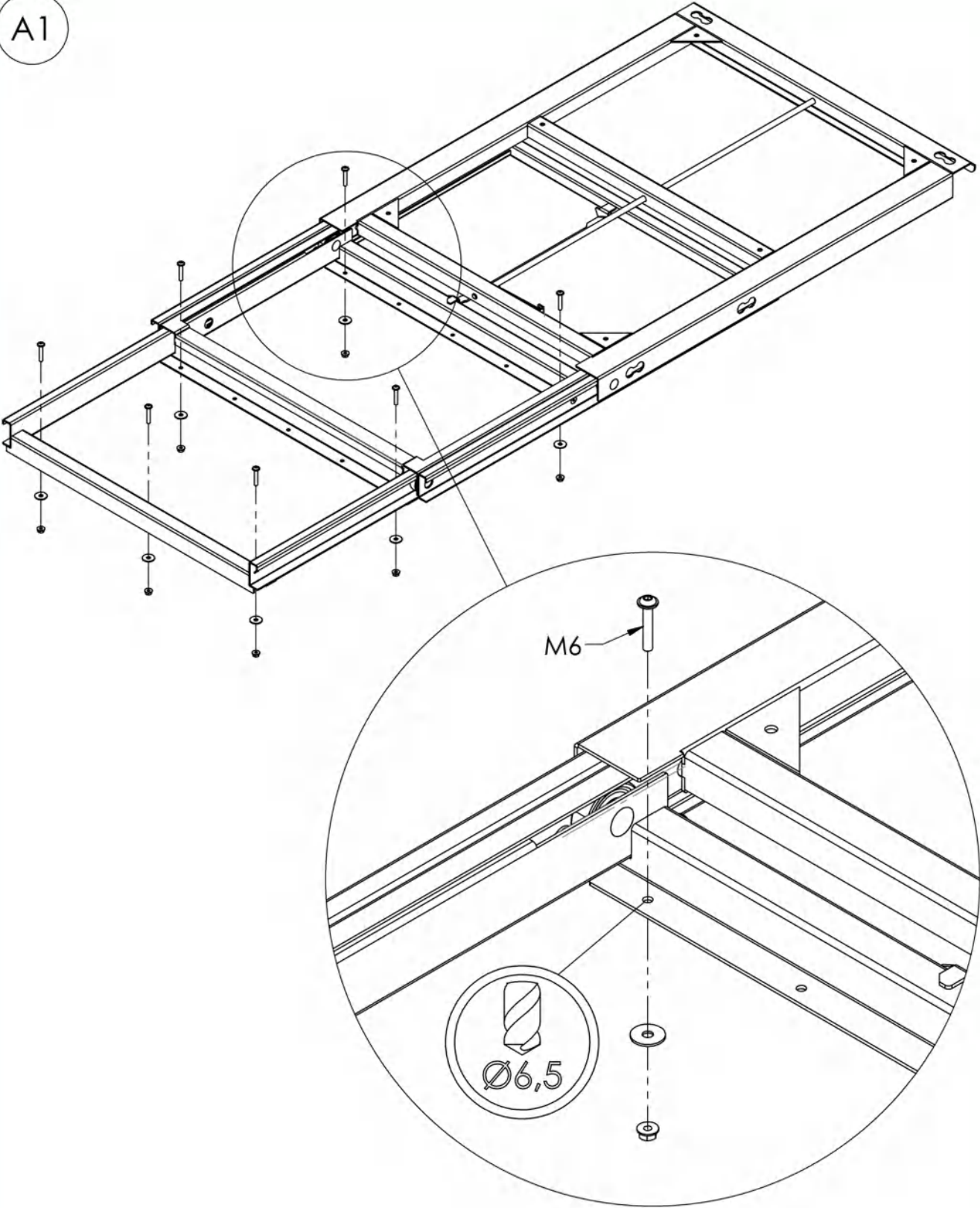


B

**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN

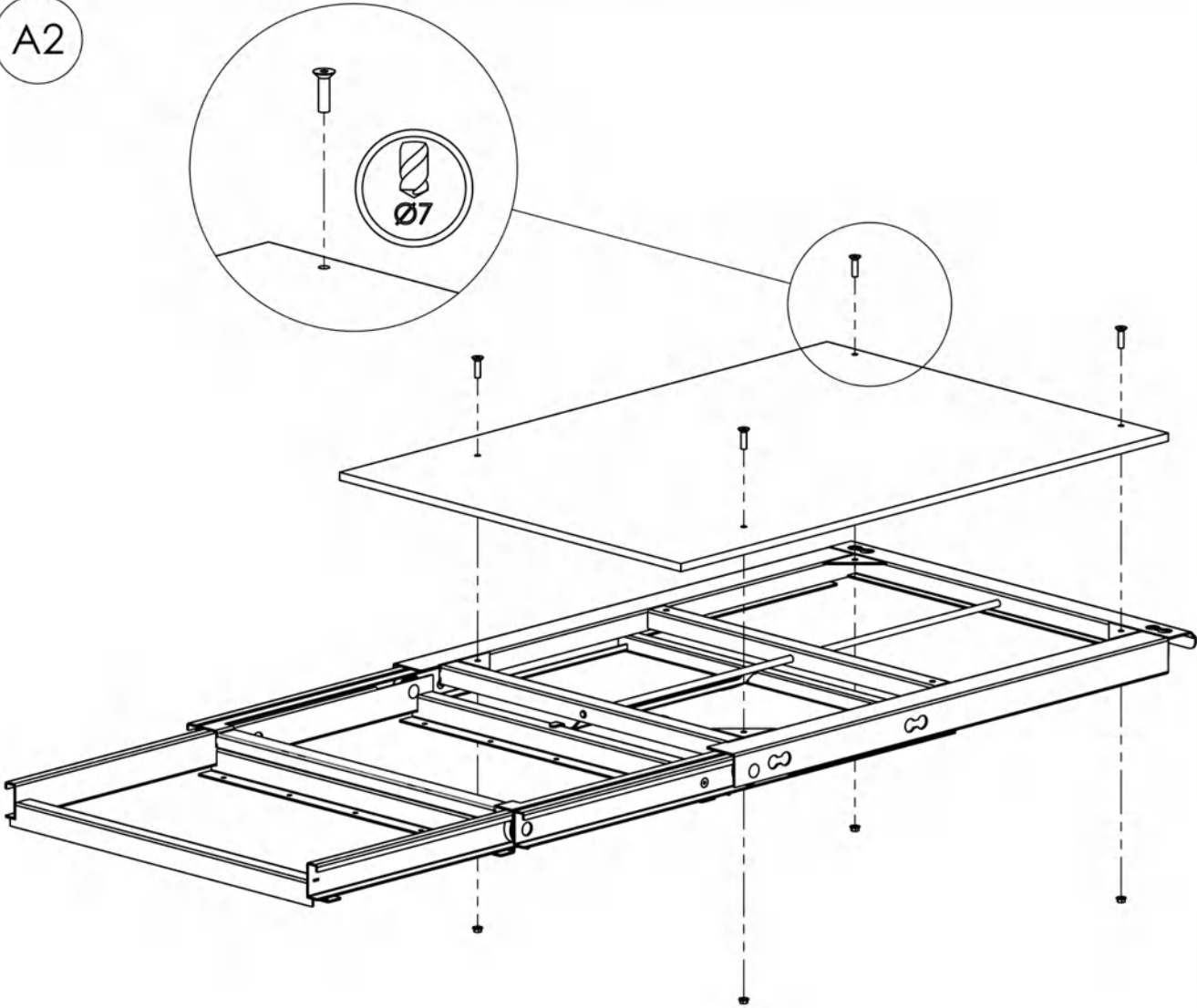
A1



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN

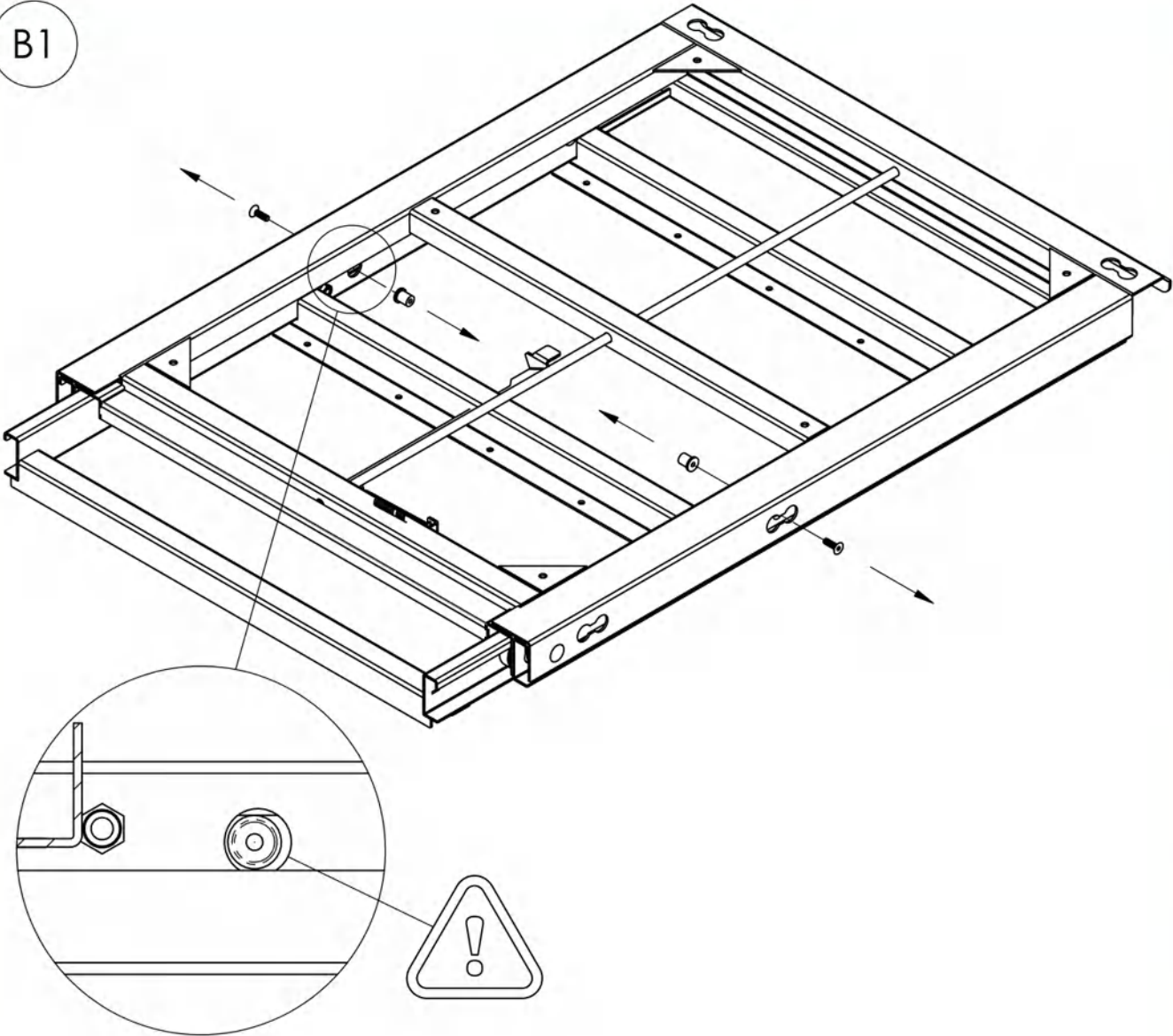
A2



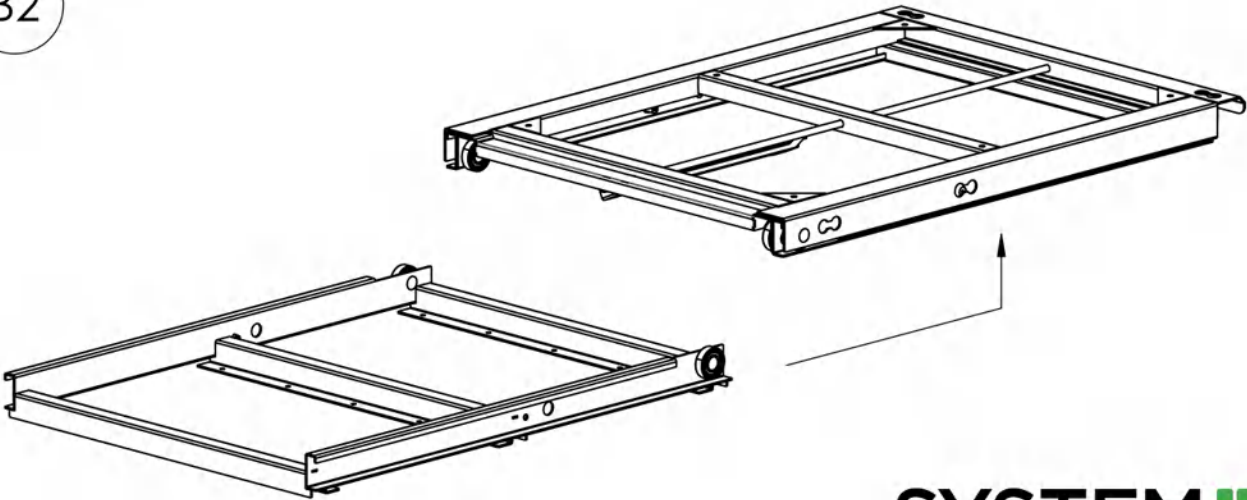
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN

B1



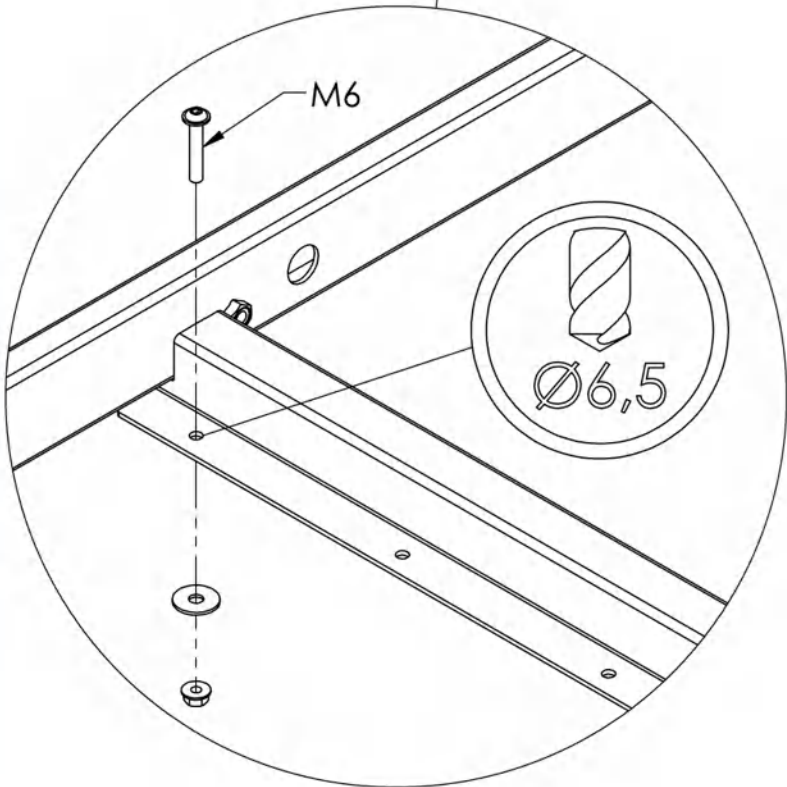
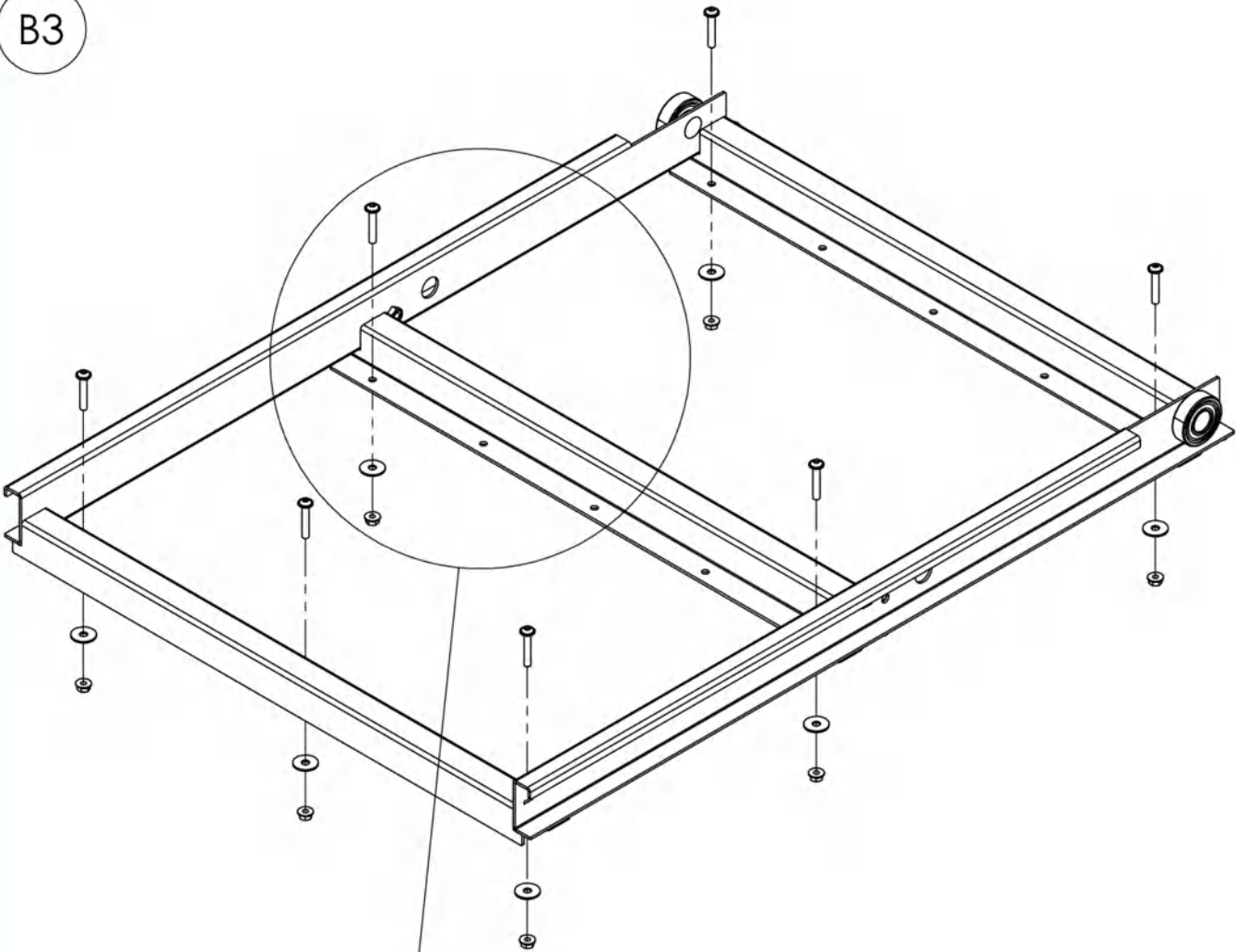
B2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN

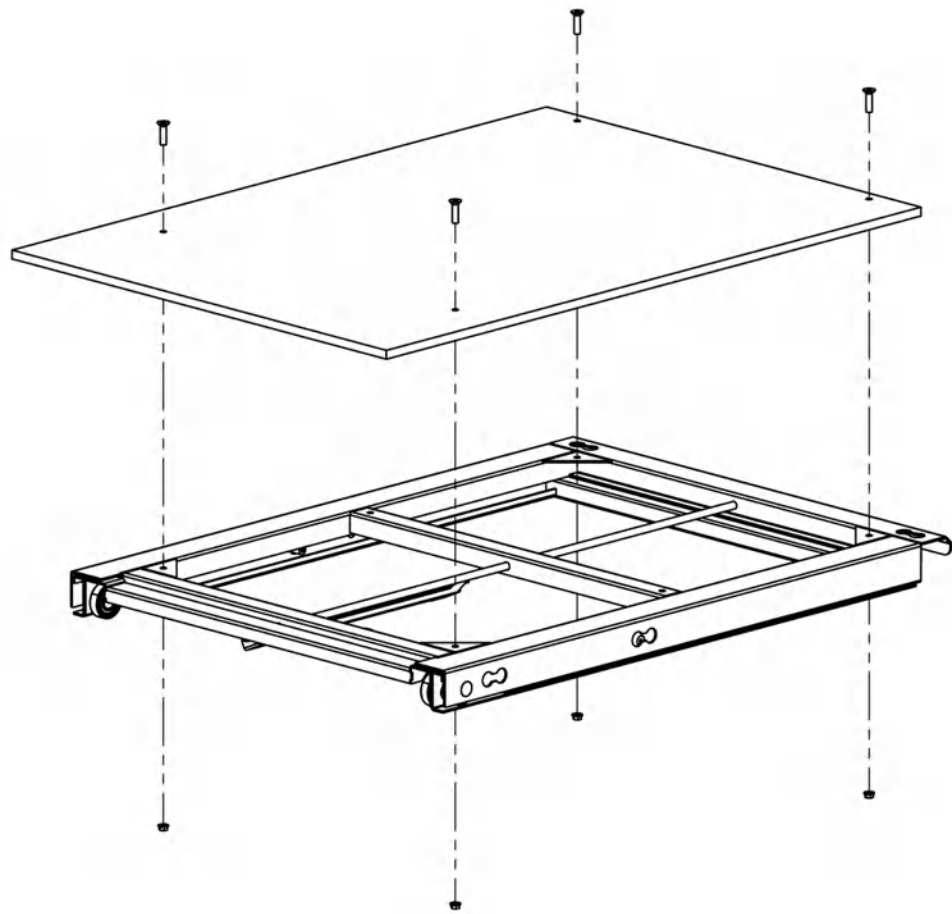
B3



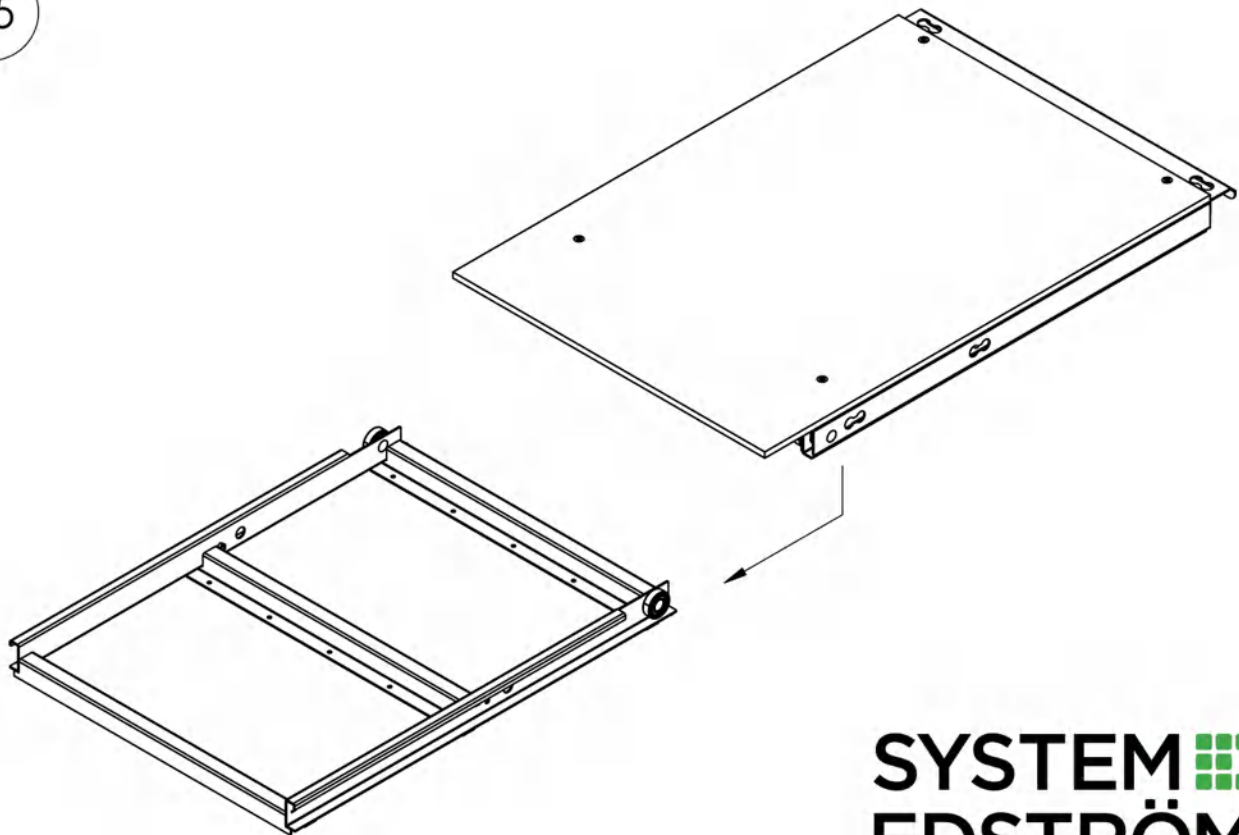
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN

B4



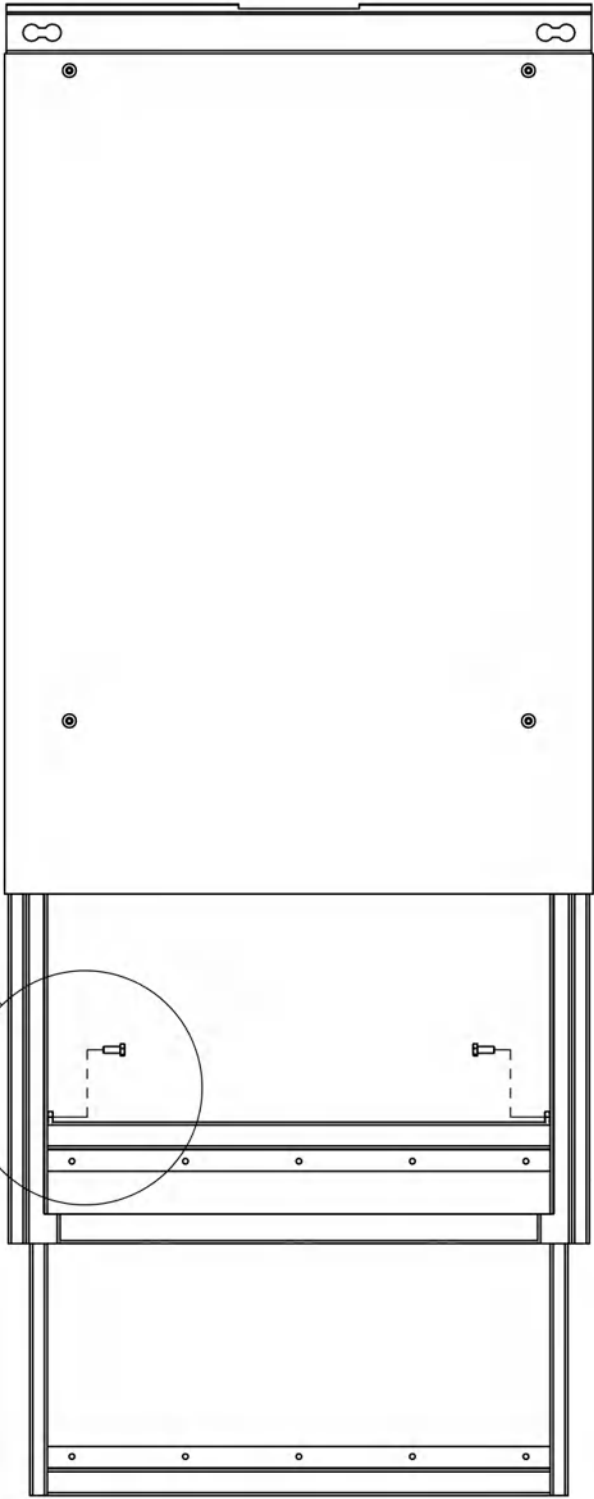
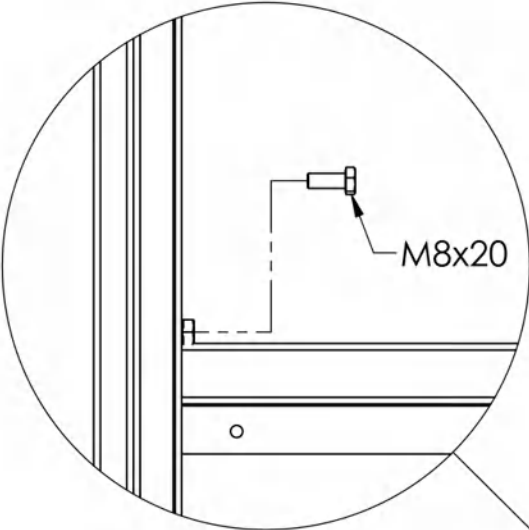
B5



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

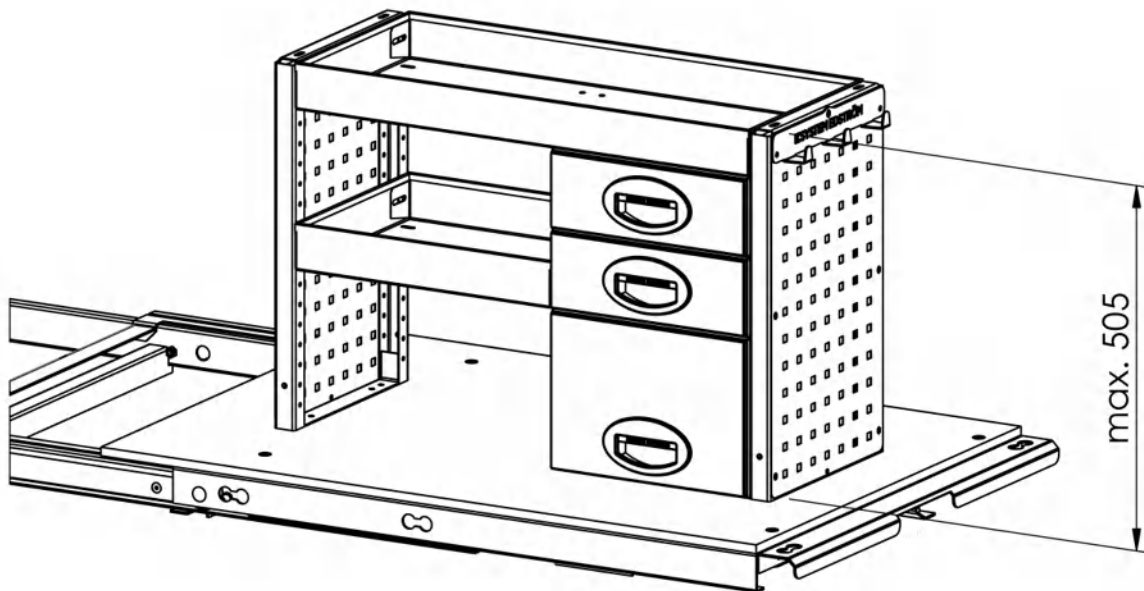
# LASTSCHLITTEN

B6



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTSCHLITTEN



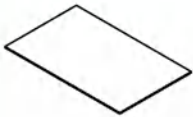
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# RAHMEN FÜR LASTSCHLITTEN

M6x10

M6x30

M6



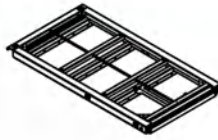
x1



x3



x2



x1



x8

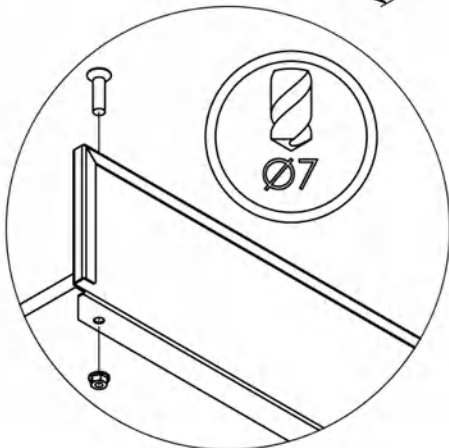
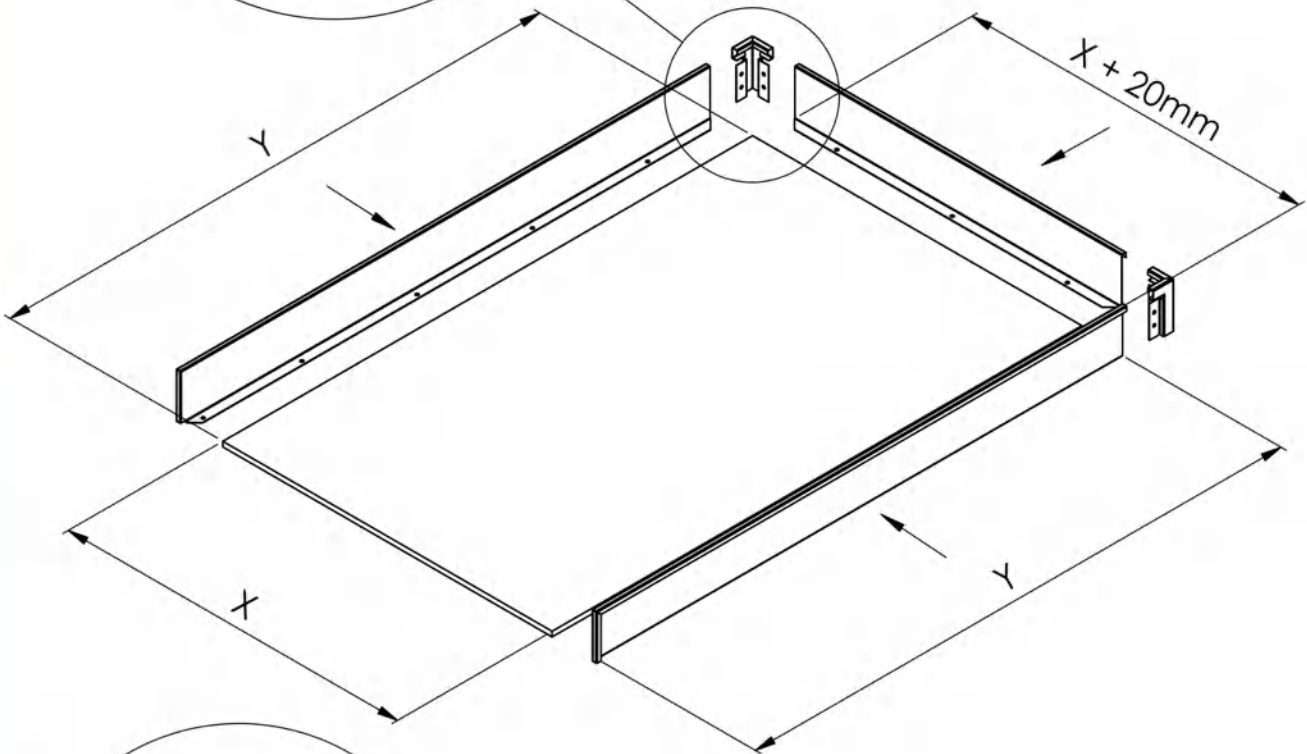
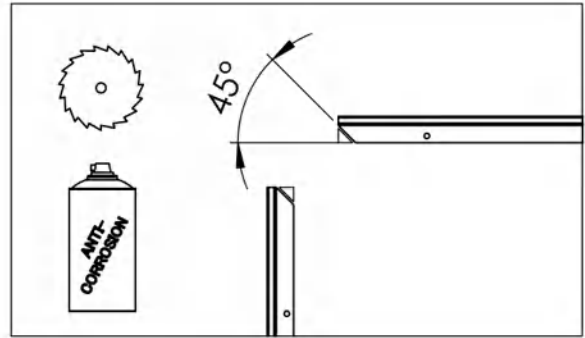
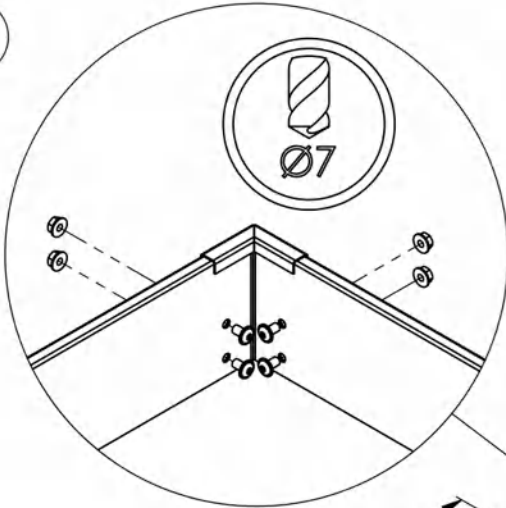


-



-

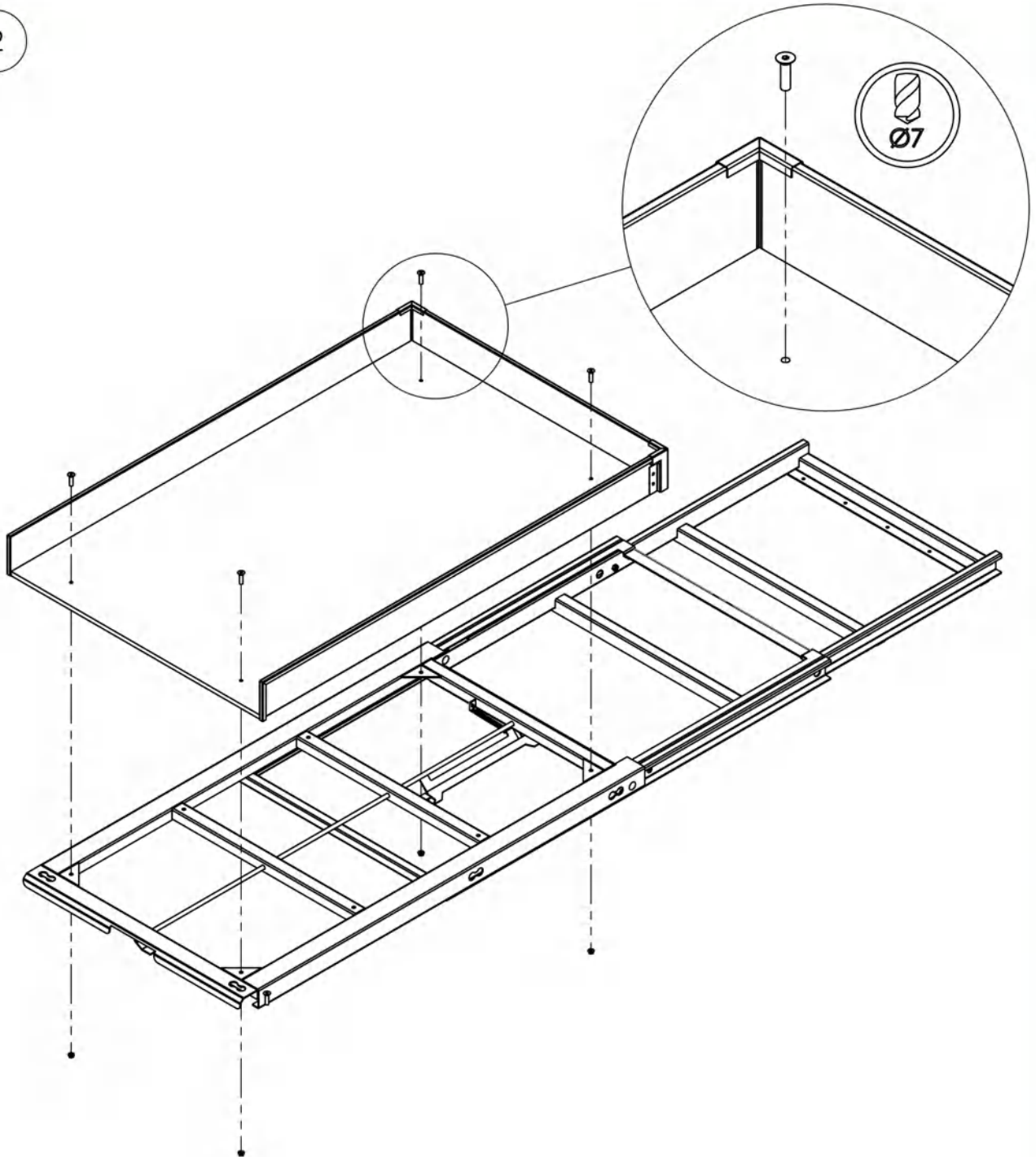
1



**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# RAHMEN FÜR LASTSCHLITTEN

2

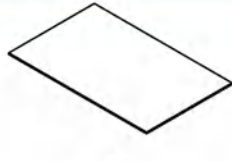


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

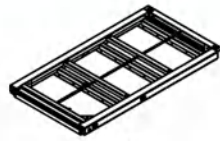
# LASTÖSENSCHIENE FÜR LASTSCHLITTEN



x4



x1



x1

4,5x12



-

M6x30



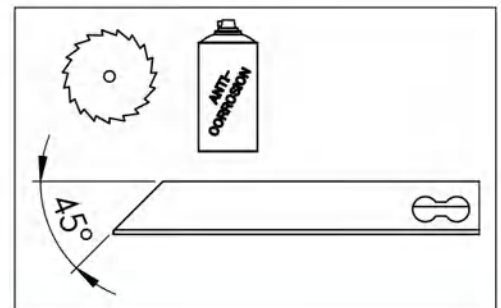
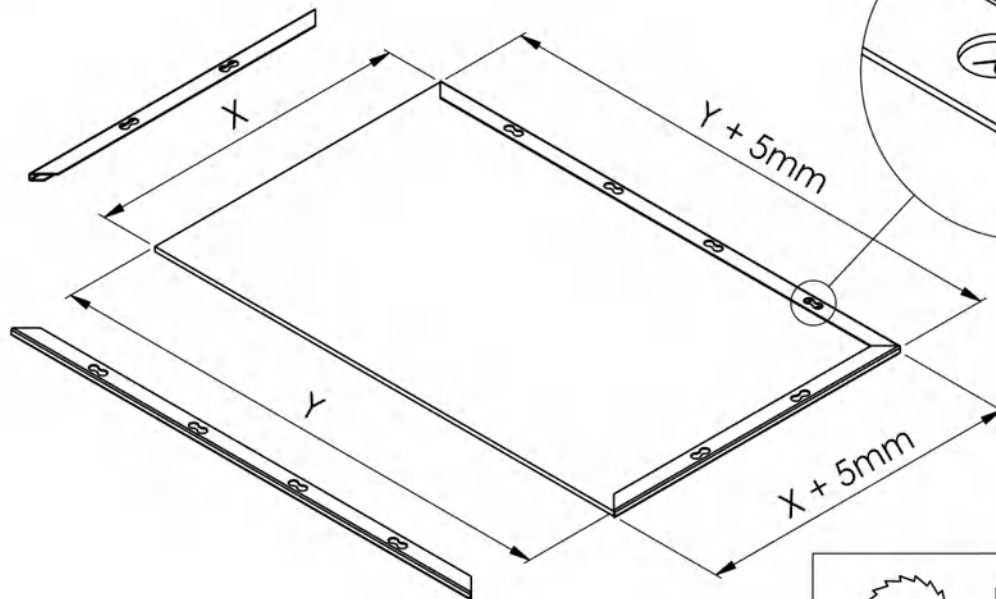
-

M6

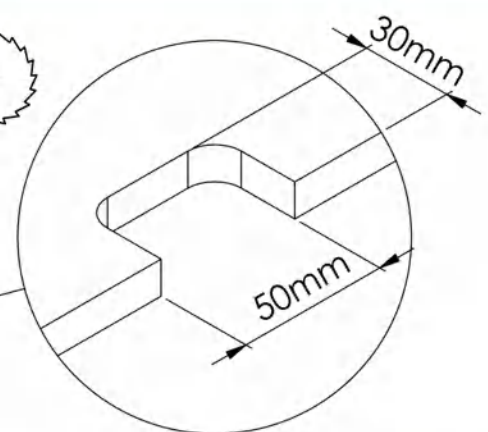
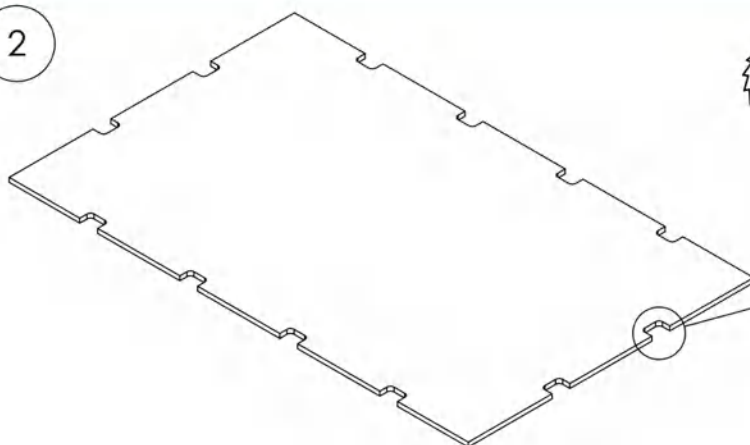


-

1



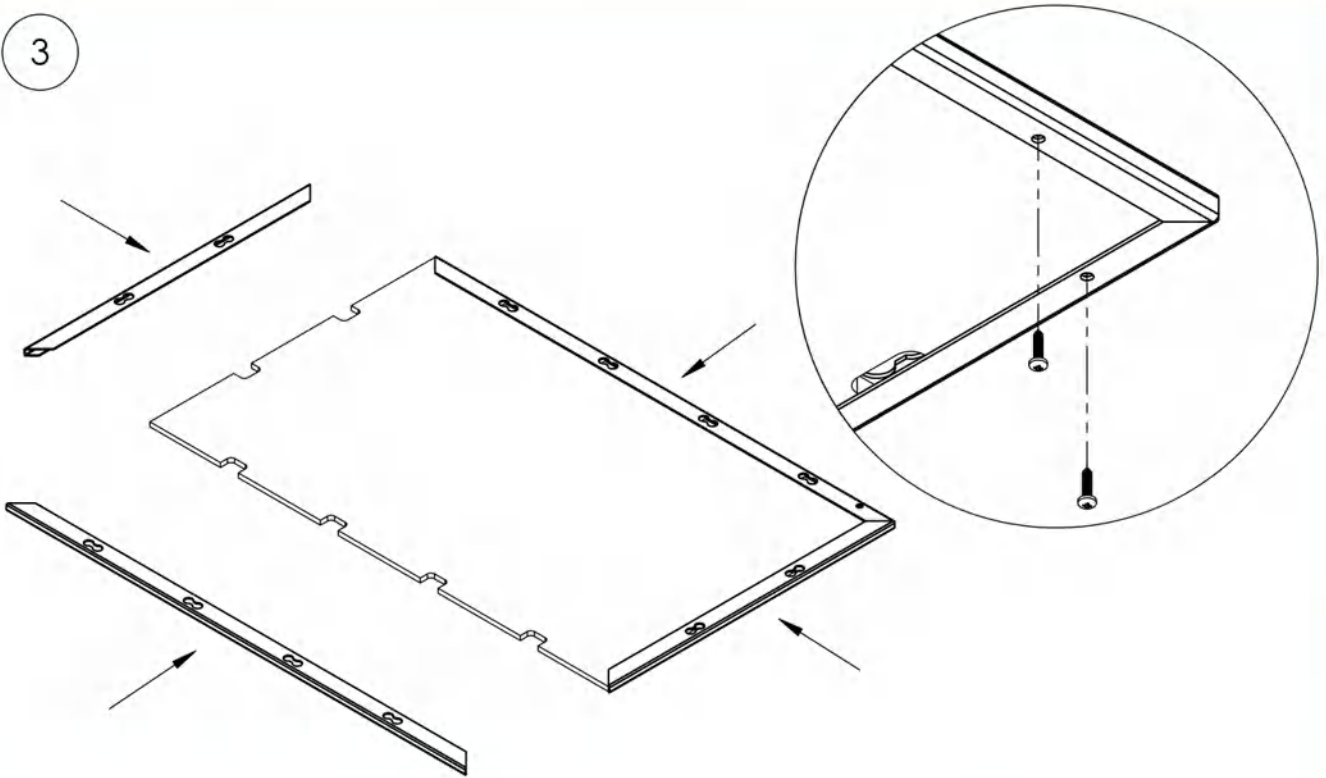
2



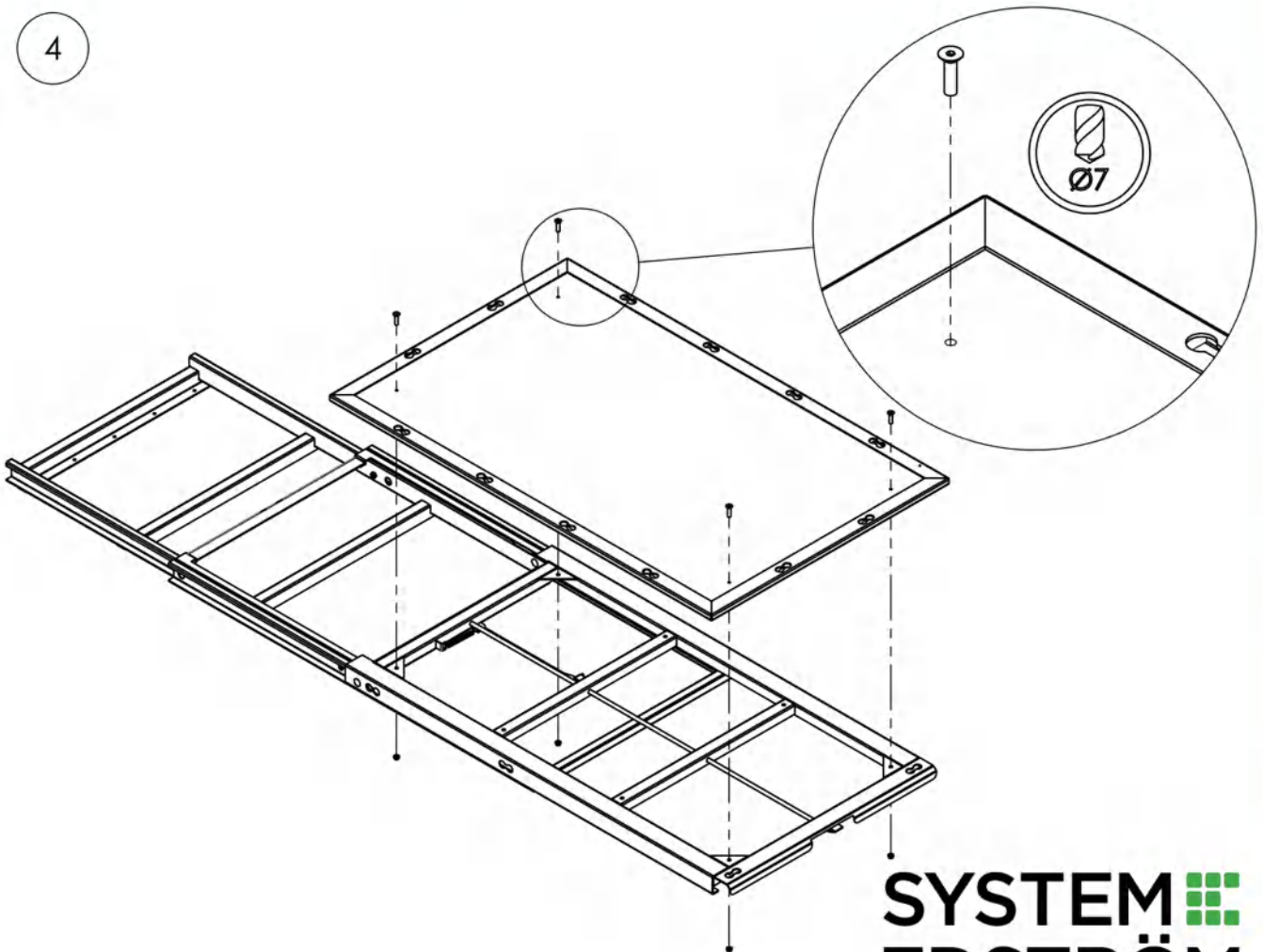
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# LASTÖSENSCHIENE FÜR LASTSCHLITTEN

3

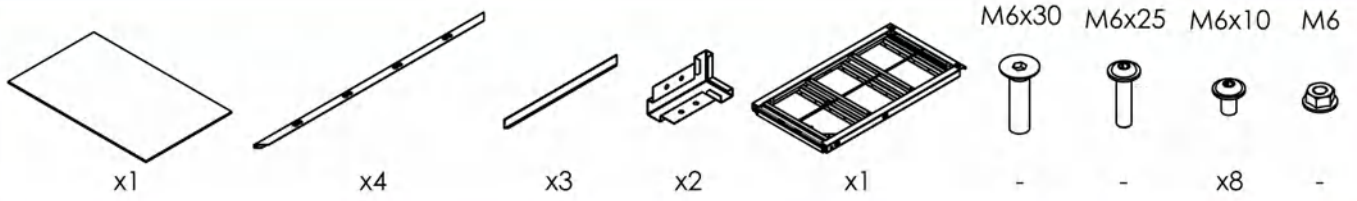


4

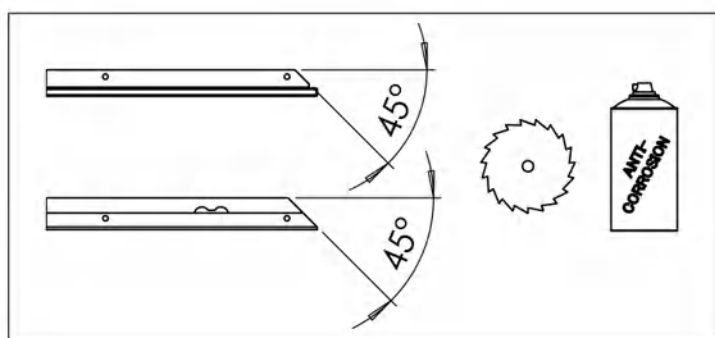
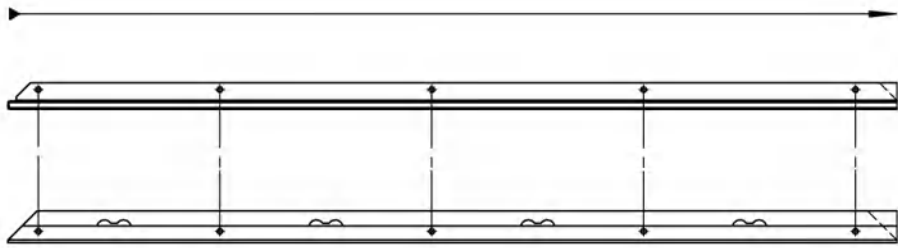
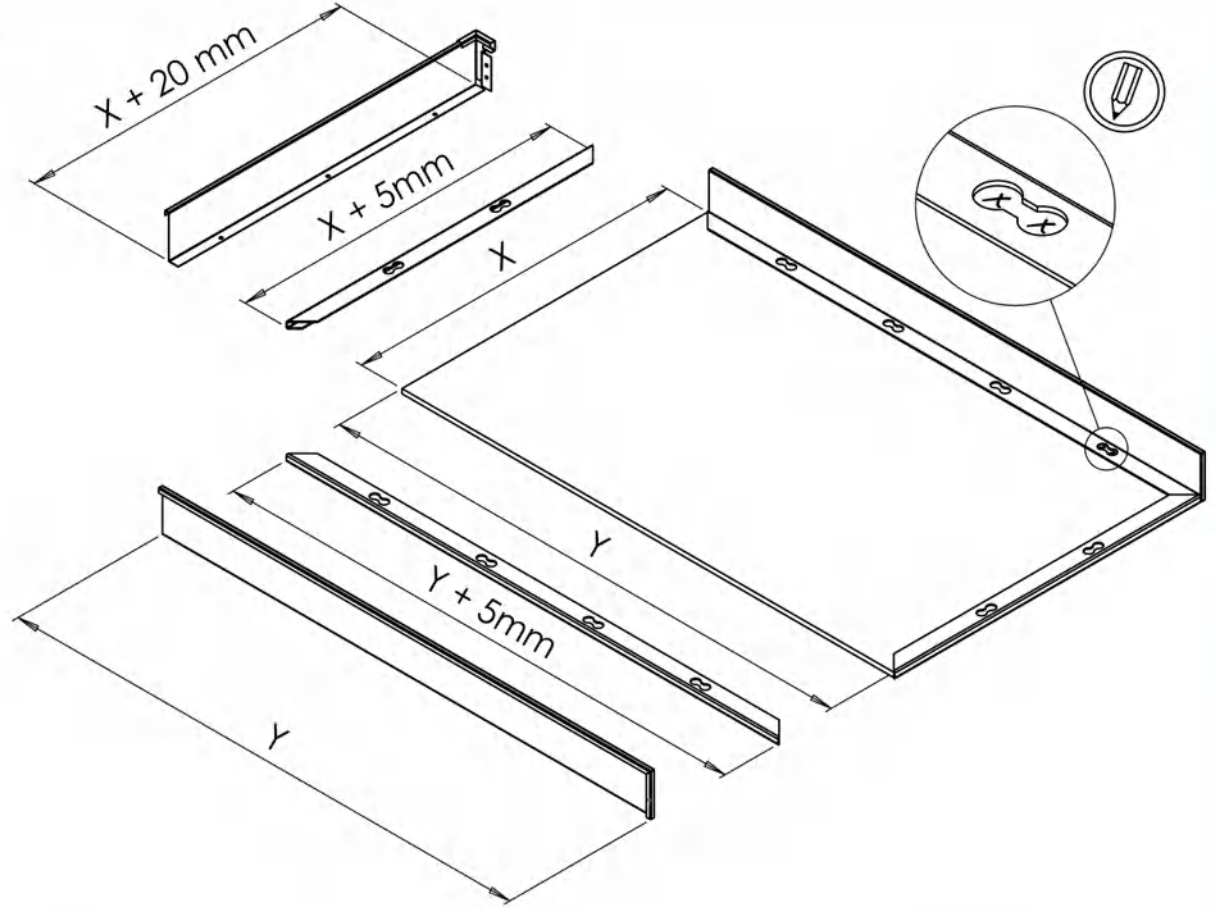


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTÖSENSCHIENE MIT RAHMEN FÜR LASTSCHLITTEN



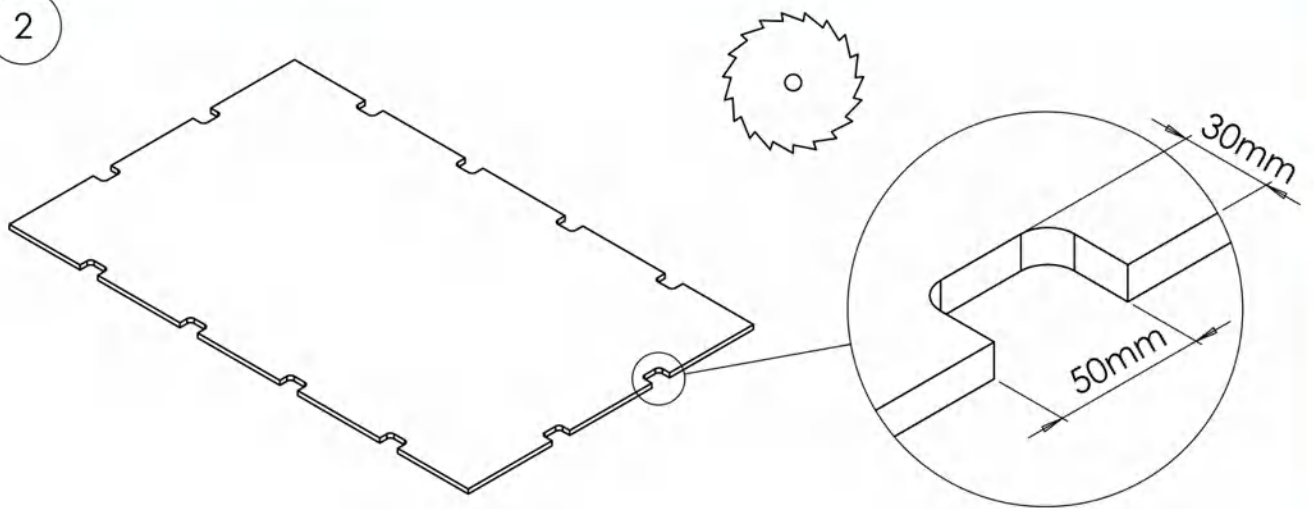
1



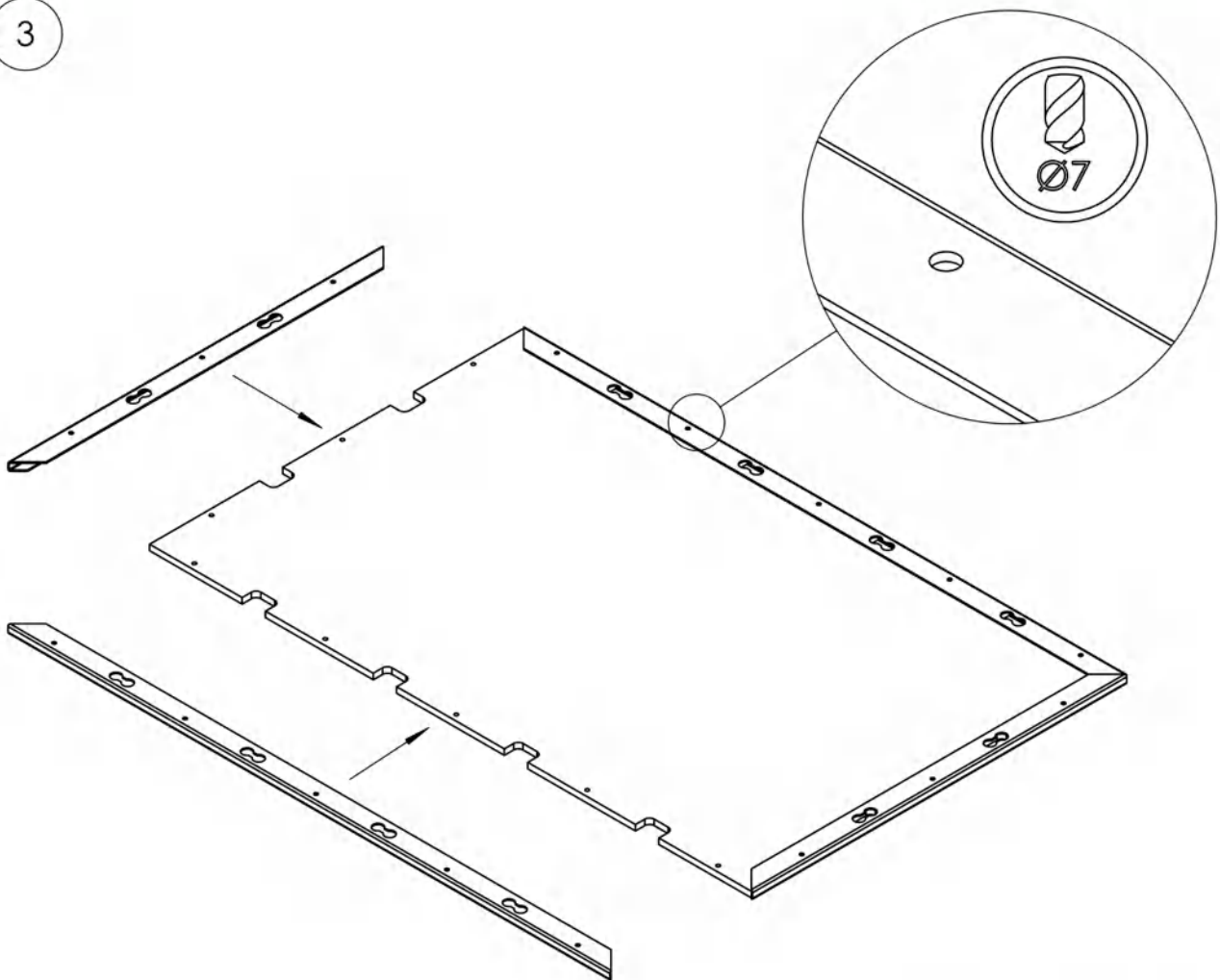
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# LASTÖSENSCHIENE MIT RAHMEN FÜR LASTSCHLITTEN

2



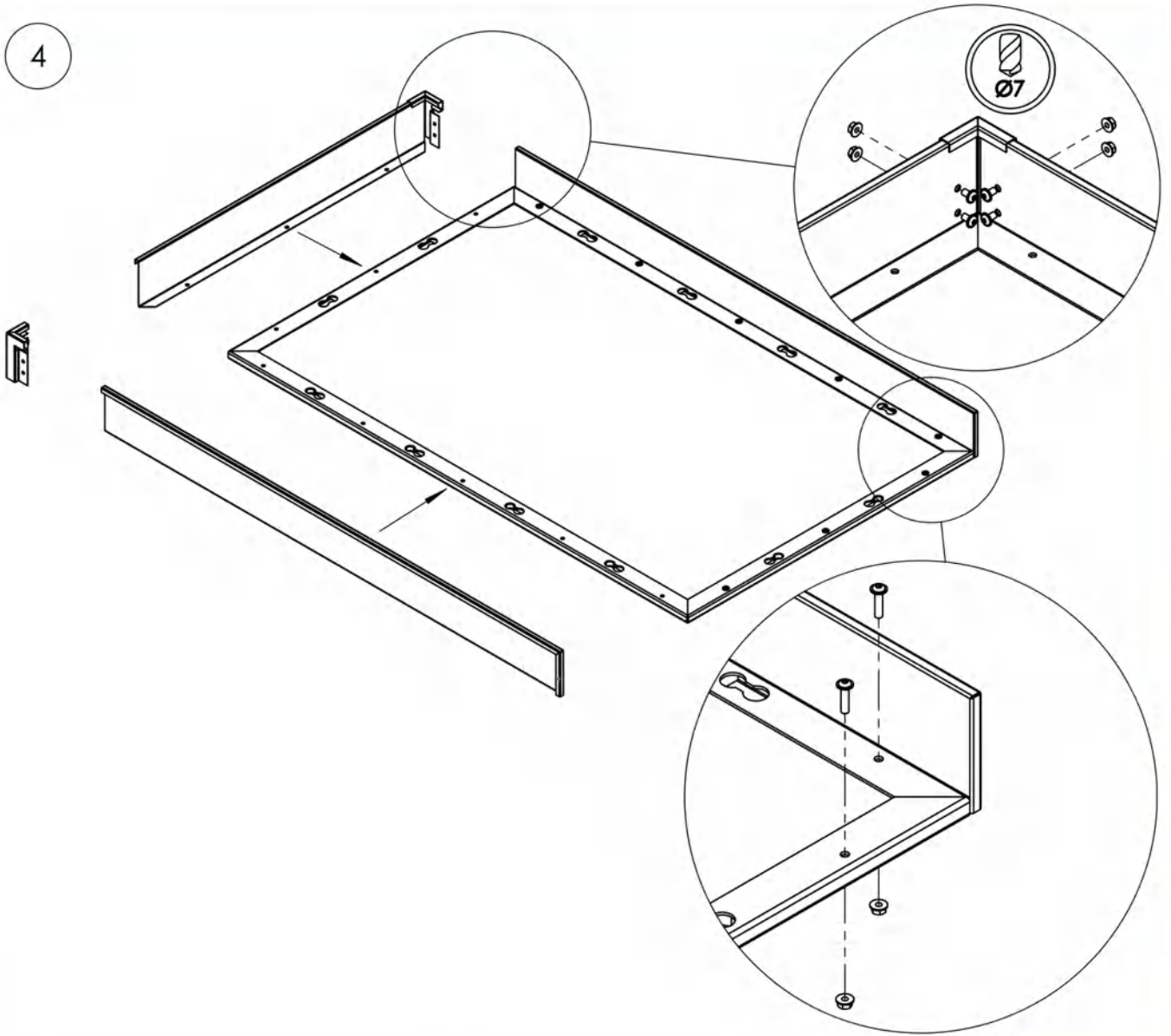
3



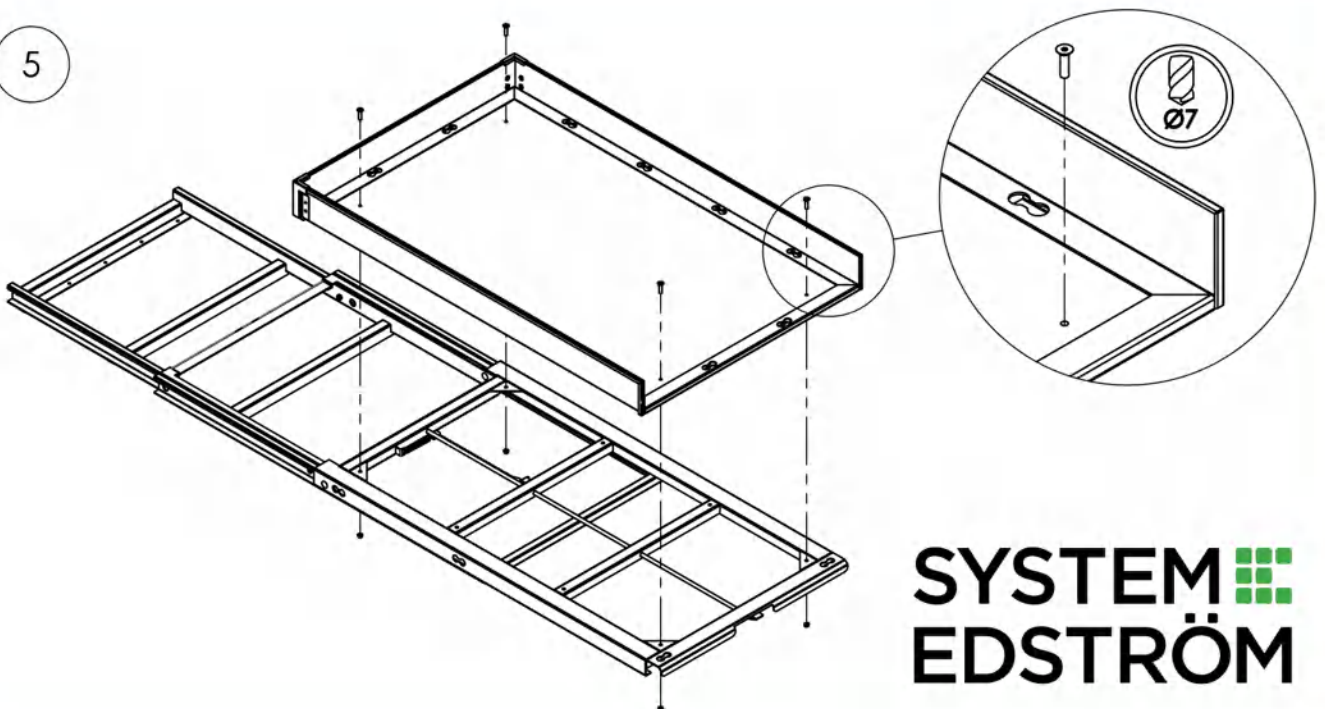
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# LASTÖSENSCHIENE MIT RAHMEN FÜR LASTSCHLITTEN

4

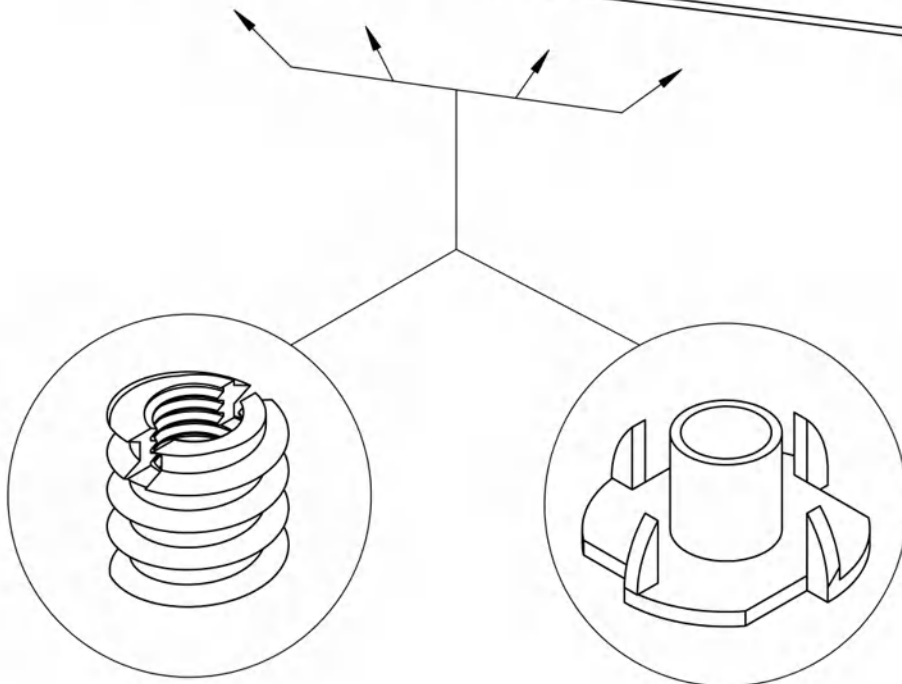
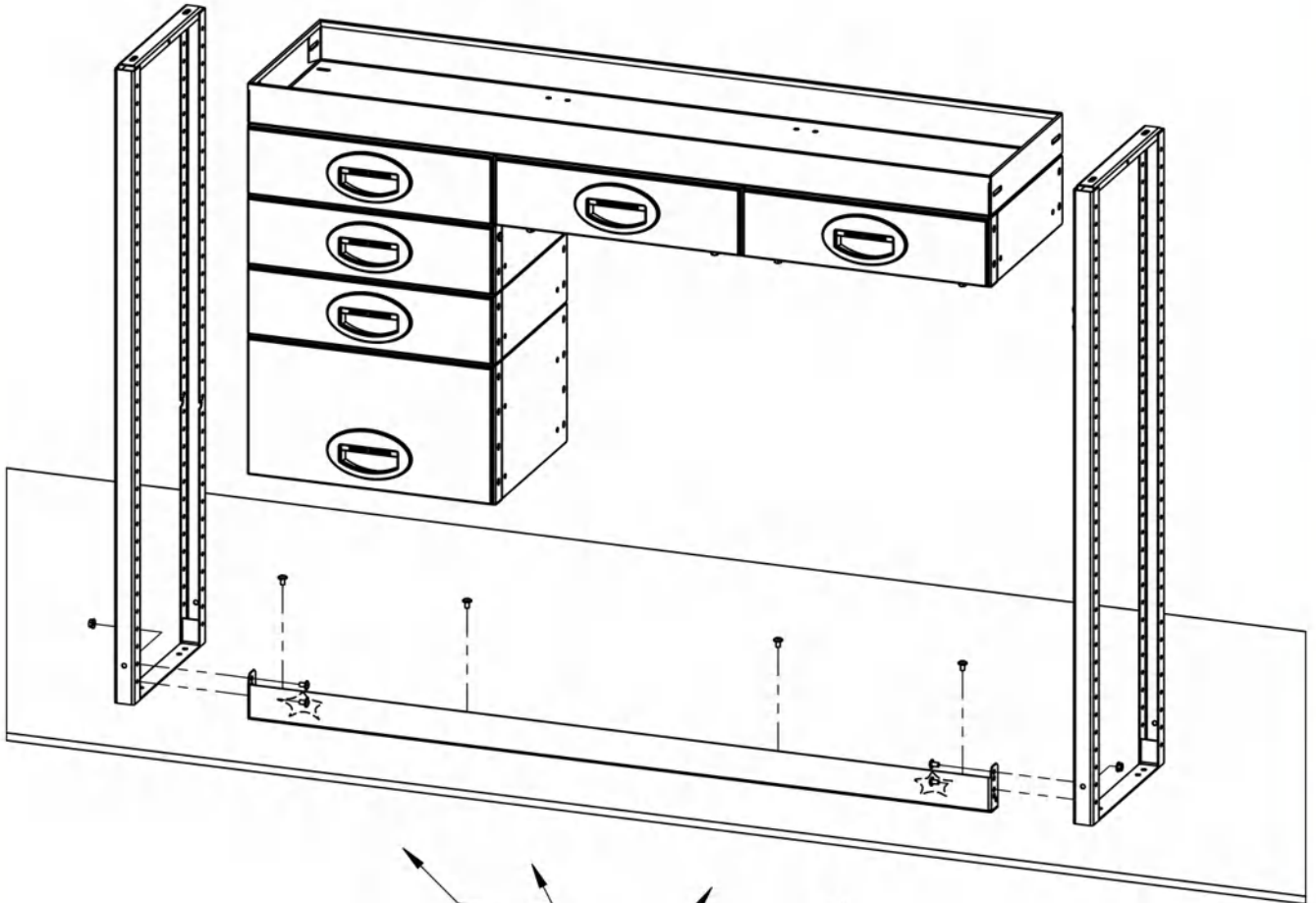


5



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

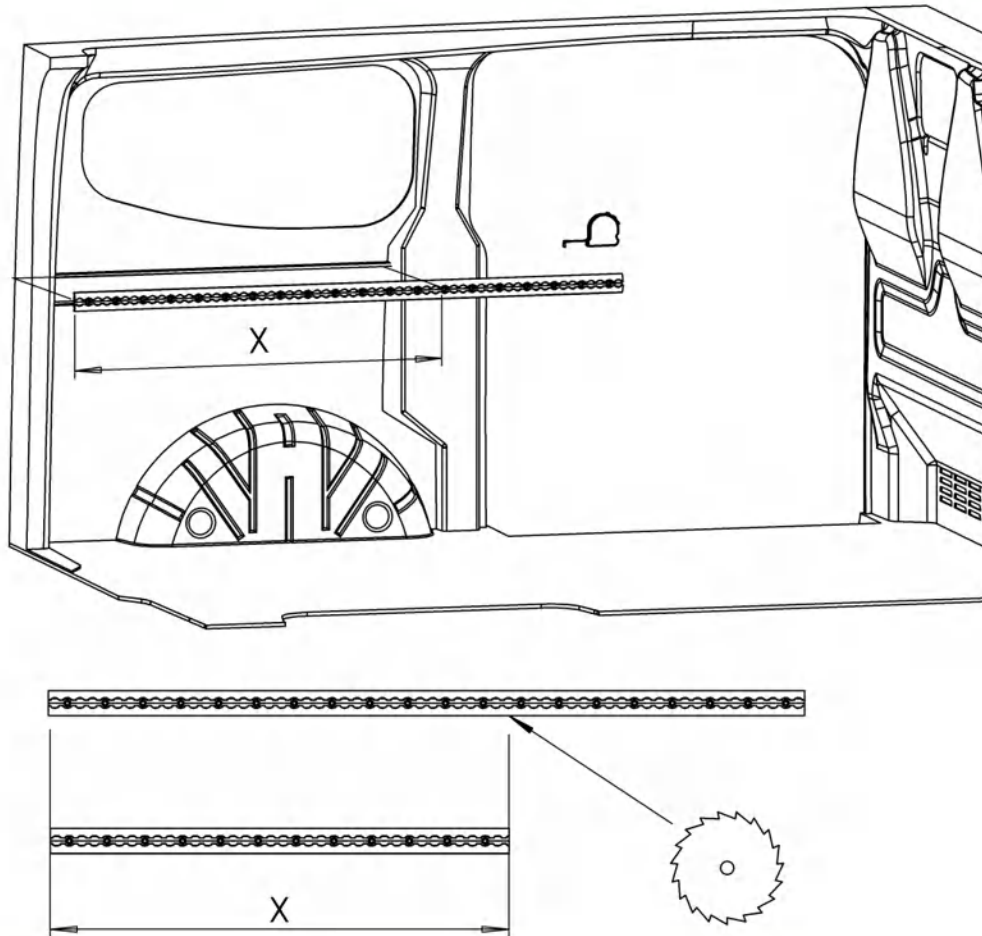
# WINKEL/STÜTZSCHIENEN ZUM BODEN



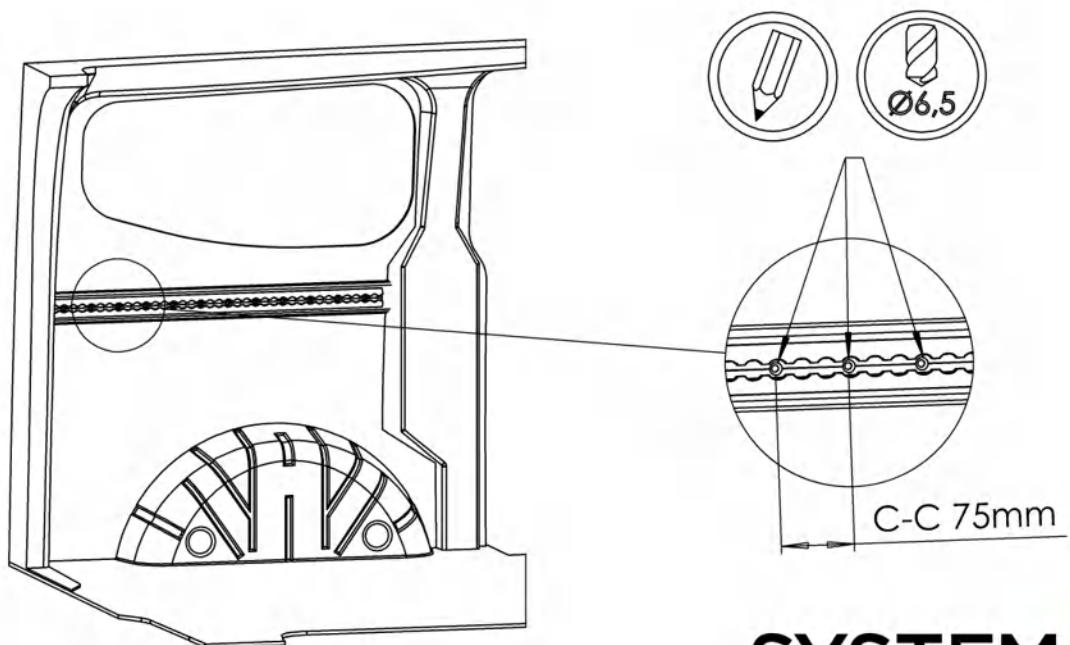
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# AIRLINE-SCHIENEN

1



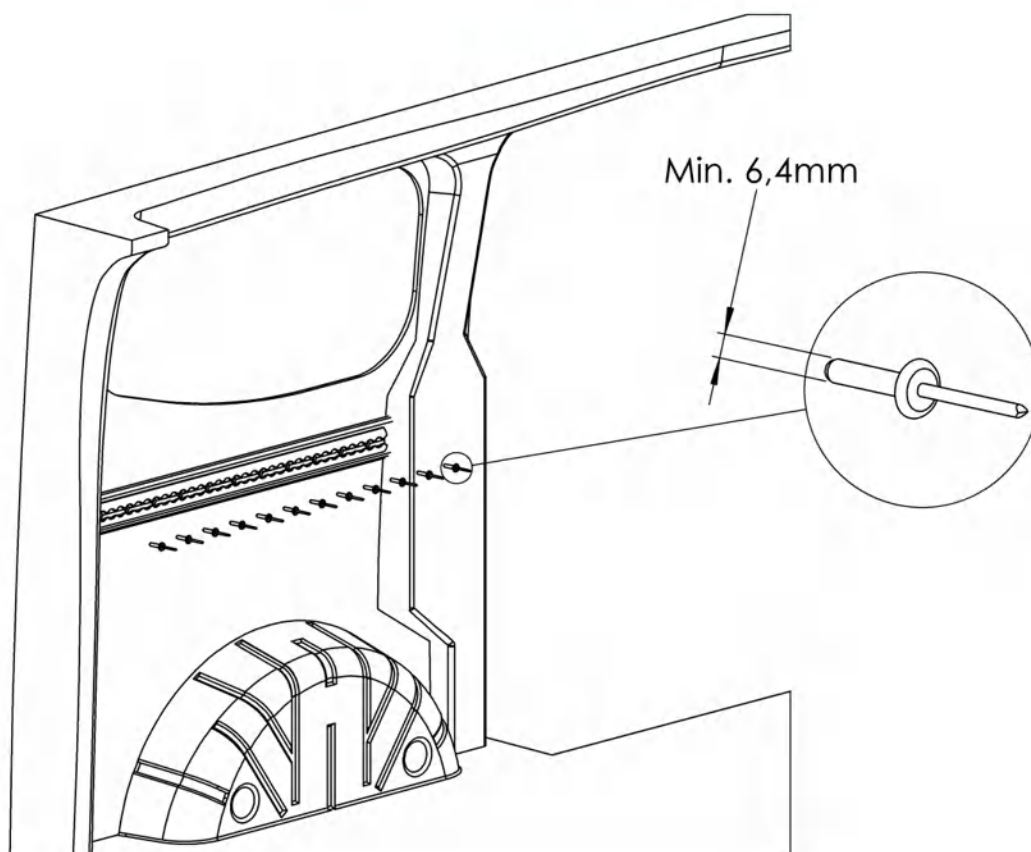
2



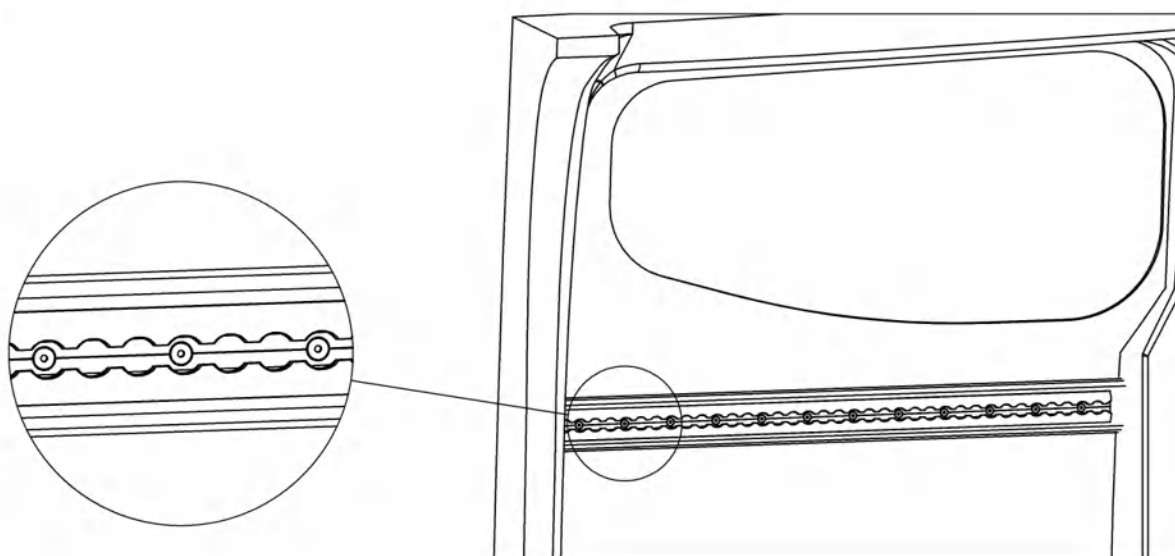
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# AIRLINE-SCHIENEN

3

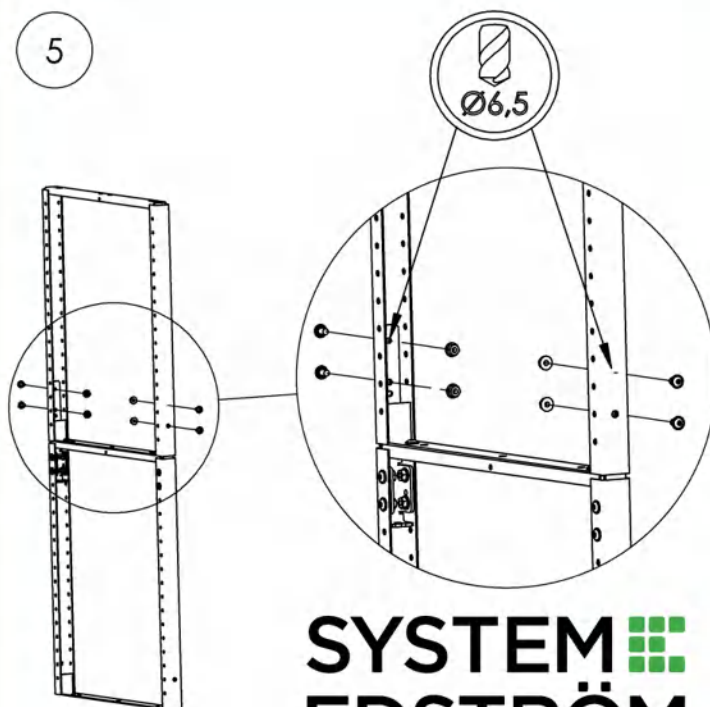
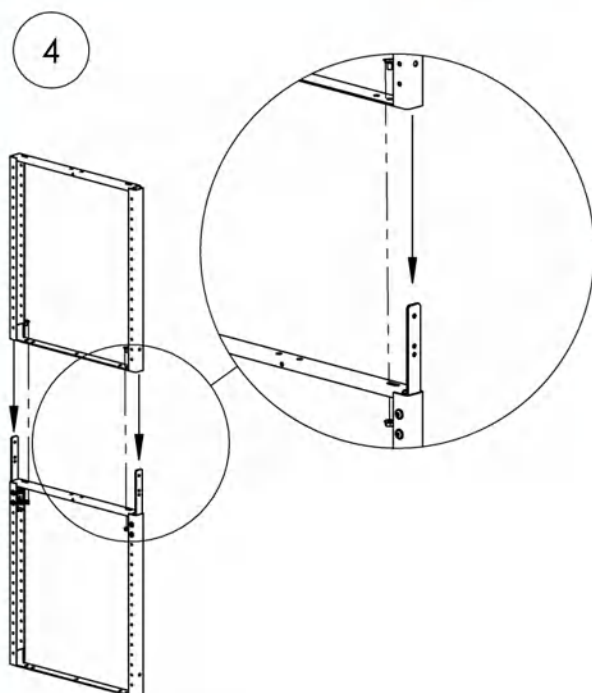
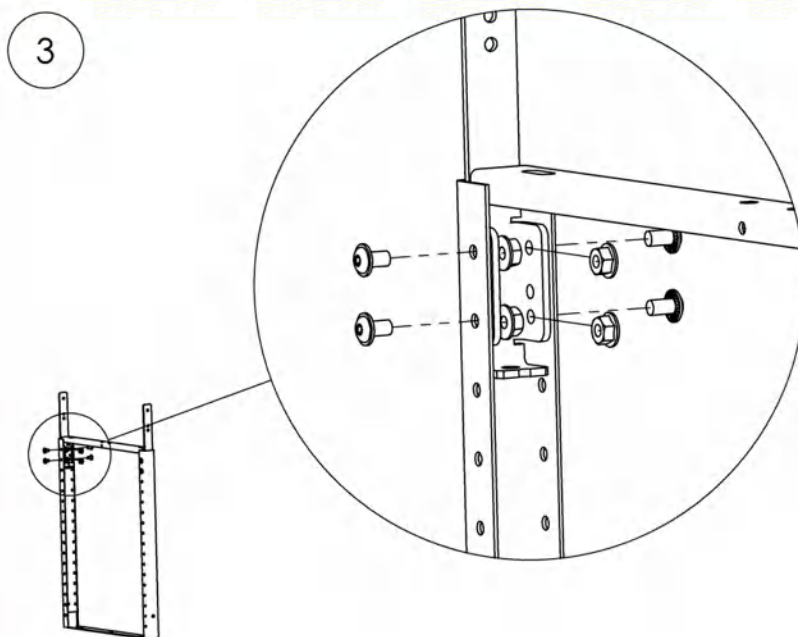
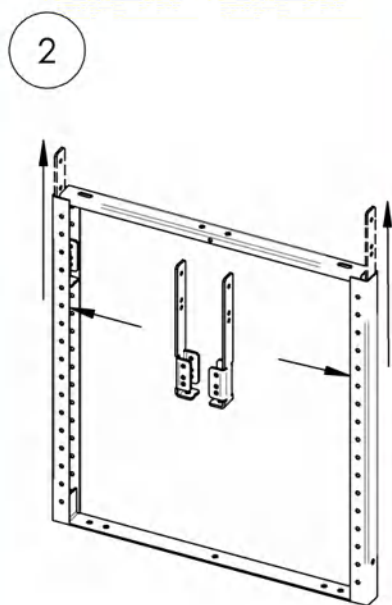


4



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

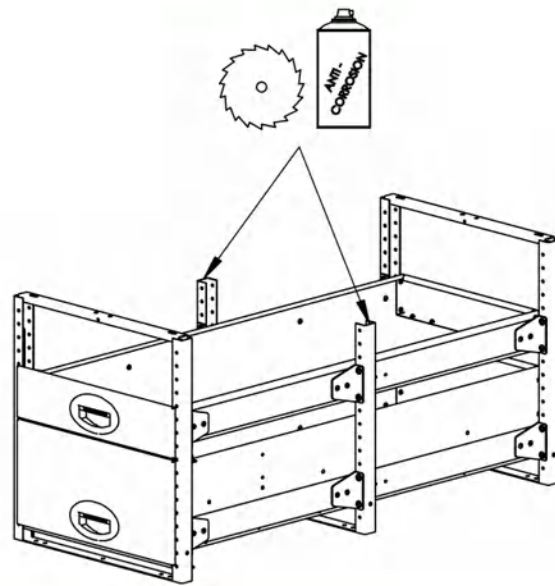
# 2081 – MULTIFUNKTIONALE BEFEISTUNG



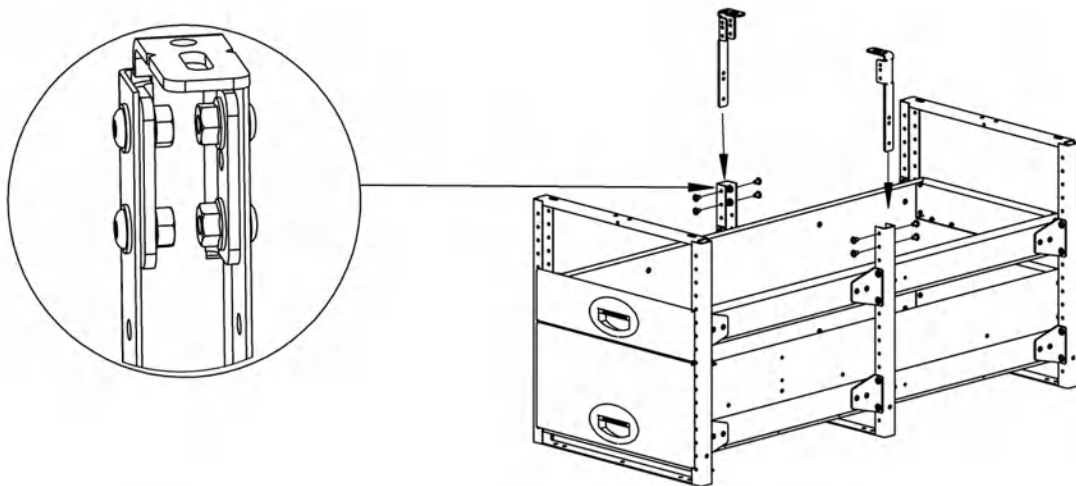
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2081 – MULTIFUNKTIONALE BEFESTIGUNG

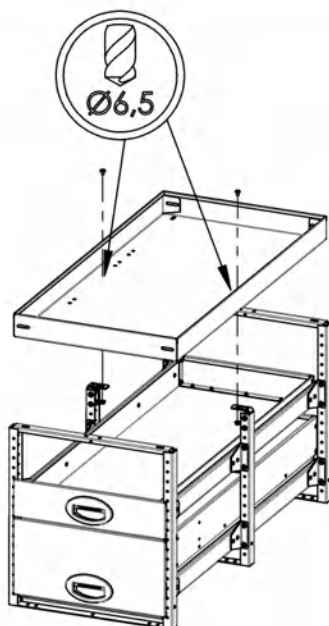
1



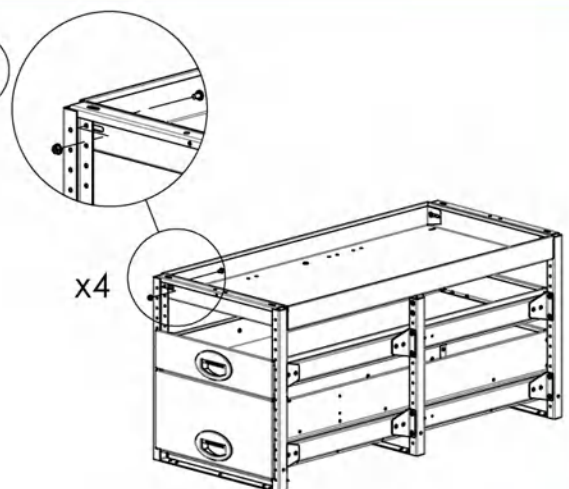
2



3



4



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## Nach dem ordnungsgemäßen Einbau der Einrichtung finden Sie hier einige zusätzliche Tipps zur optimalen Beladung Ihres Fahrzeugs:

- Schwere Lasten werden natürlich im unteren Bereich verstaut, aber durch das richtige Verteilen der Ladung schonen Sie nicht nur Ihren Rücken, auch das Fahrzeug verhält sich stabiler und sicherer auf der Straße.
- Beim Transport Güter auf dem Boden sollten Sie zur Sicherung der Ladung Spanngurte verwenden. Laden Sie, wenn möglich, immer formschlüssig.
- Gibt es Ladelücken, die mit Füllmaterial aufgefüllt werden müssen? Ist die Ladung stabil genug? Wurde die Ladung formschlüssig, auch an der Rückwand, angelegt?
- Verstauen Sie Werkzeuge und Ersatzteile sorgfältig in der Fahrzeugeinrichtung. Unachtsamkeit kann zu Schäden an Personen, Werkzeugen, Ersatzteilen und Einrichtungsgegenständen führen.
- Verwenden Sie Einsätze in den Schubladen und Lagerkästen in den Auflegewannen, um ein unnötiges Verschieben von Gegenständen sowie unnötiges Klappern und Beschädigungen der Werkzeuge zu vermeiden.
- Gummimatten in den Auflegewannen sollten selbstverständlich sein. Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedriger und Werkzeuge bzw. Ersatzteile rutschen nicht so leicht hin und her.
- System Edström kann immer nur ein Werkzeug für Ordnung und Sicherheit im Fahrzeug sein. Sie entscheiden, wie effektiv Sie dieses Werkzeug in Ihrem Alltag einsetzen wollen.

### Maximale Gewichte:

<b>Schubladen</b>	60kg
<b>Auflegewannen 300-1600mm lang</b>	70kg
<b>Auflegewannen 1601-2200mm lang</b>	50kg
<b>Verstellbare Auflegewannen</b>	30kg
<b>Ausziehbare Auflegewannen</b>	40kg
<b>Klappfrontwannen</b>	70kg
<b>Auflegewannen Flexisystem</b>	100kg
<b>Schubladen lang</b>	100kg
<b>Lastschlitten</b>	300kg
<b>Lastösen für Airline-Schienen</b>	100kg
<b>Spanngurte</b>	100kg
<b>Spanngurt mit Ratsche</b>	250kg
<b>Nylongurte</b>	100kg
<b>Elastische Gurte</b>	5kg
<b>Airline-Schienen</b>	100kg
<b>Leiterhalterungen innen</b>	15kg
<b>Lagerkastenhalterungen</b>	2,5kg

Alle Gewichte gelten für gleichverteilte Last und beziehen sich auf das Maximalgewicht, für das das Produkt einzeln ausgelegt ist.

### BITTE BEACHTEN!

- Die maximale Nutzlast des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden.
- Ein 10 kg schwerer Gegenstand wiegt bei einem Frontalaufprall mit 50 km/h etwa 250 kg.

# INFORMATION



## ALLGEMEINES

System Edström Bilinredningar AB ist nach SS-EN ISO 9001:2015 zertifiziert, damit wir administrative Qualität und eine hohe Liefersicherheit gewährleisten können.

Alle zur Herstellung von System Edström Produkten verwendeten Materialien sind recyclingfähig. Wir sind nach SS-EN ISO 14001:2015 zertifiziert.



## HINWEIS

Dadurch dass Sie eine System Edström Einrichtung für Ihr Nutzfahrzeug gewählt haben, haben Sie den ersten und wichtigsten Schritt hin zu einem sicheren und funktionellen mobilen Arbeitsplatz getan. Ab jetzt hängt die Sicherheit und Funktionalität Ihres Arbeitsplatzes ganz von Ihnen ab.

Hinweis: Sie als Fahrer tragen letztendlich die Verantwortung dafür, wenn Sie selbst oder andere Personen durch eine nachlässige Sicherung der Last zu Schaden kommen.

Achten Sie darauf, dass Sie die maximale Nutzlast nicht überschreiten!



## SICHERHEIT

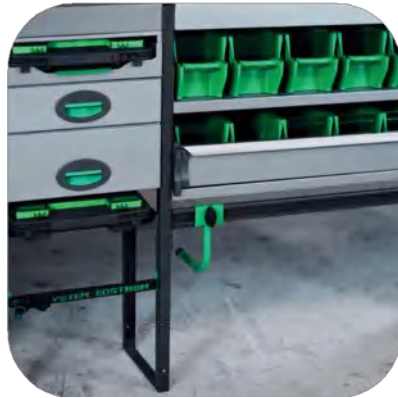
Wir führen regelmäßig Crashtest unserer Ausrüstung gemäß der für Fahrzeug-Einrichtung geltenden Norm INRS NS 286 am RISE Research Institute of Sweden AB durch.

Weitere Tests werden in verschiedenen Testanlagen durchgeführt, beispielsweise Schütteltests, die die langjährige Anwendung auf der Straße simulieren. Weiterhin führen wir eigene Zug- und Drucktests durch, um unter anderem die Festigkeit der Lastsicherungsprodukte zu überprüfen.

Mehr zu diesen Tests erfahren Sie auf unserer Homepage [www.systemedstrom.com](http://www.systemedstrom.com).







GARANTIE



SICHERHEIT



QUALITÄT

**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

**SYSTEM EDSTRÖM BILINREDNINGAR AB**  
Raseborgsgatan 11  
164 74 Kista  
Sweden

Bestellung +46 (0)10 102 95 00  
Verkauf +46 (0)10 102 95 01  
Zentrale +46 (0)8 590 920 20  
info@edstrom.se