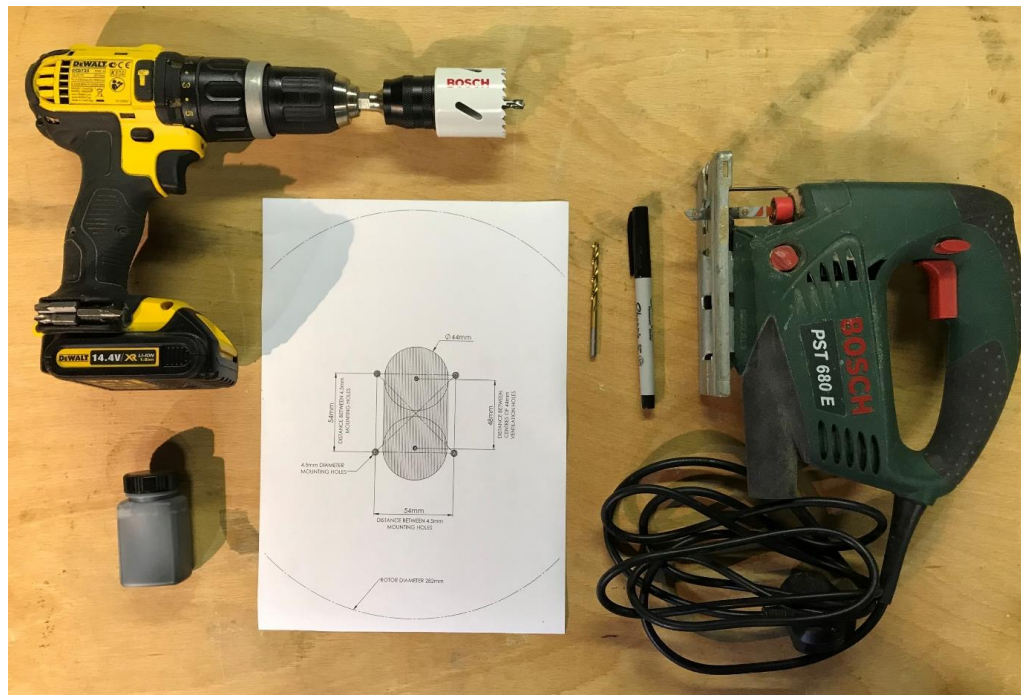
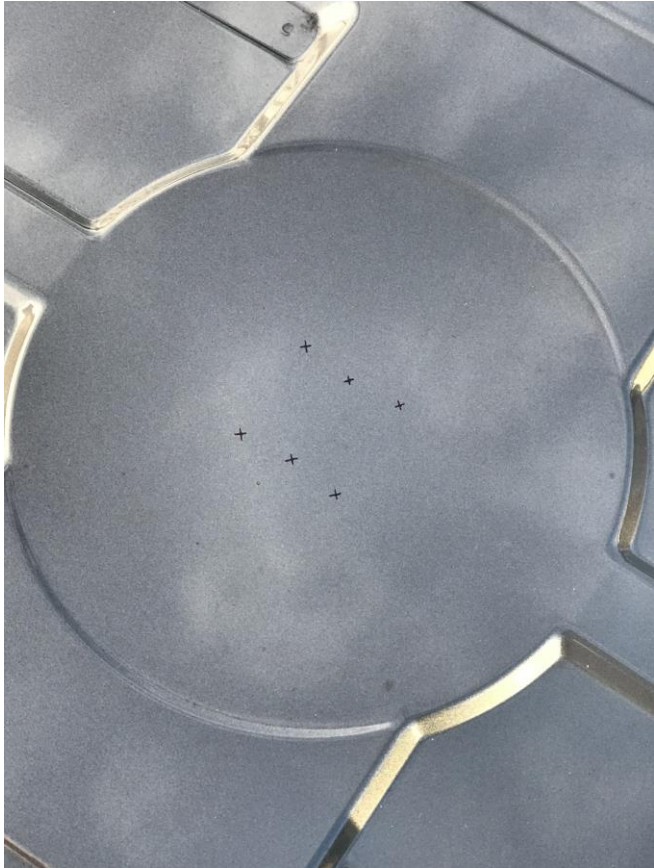
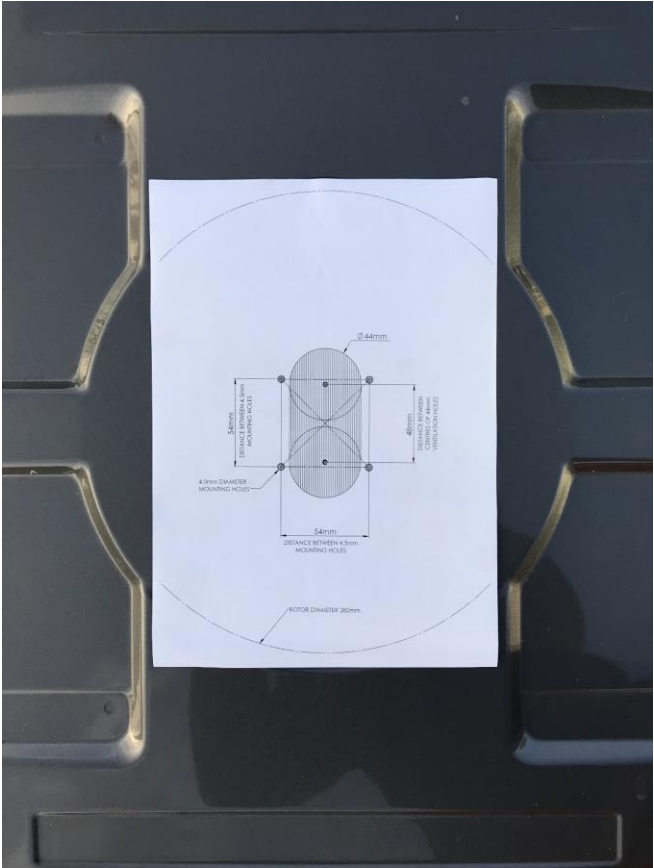


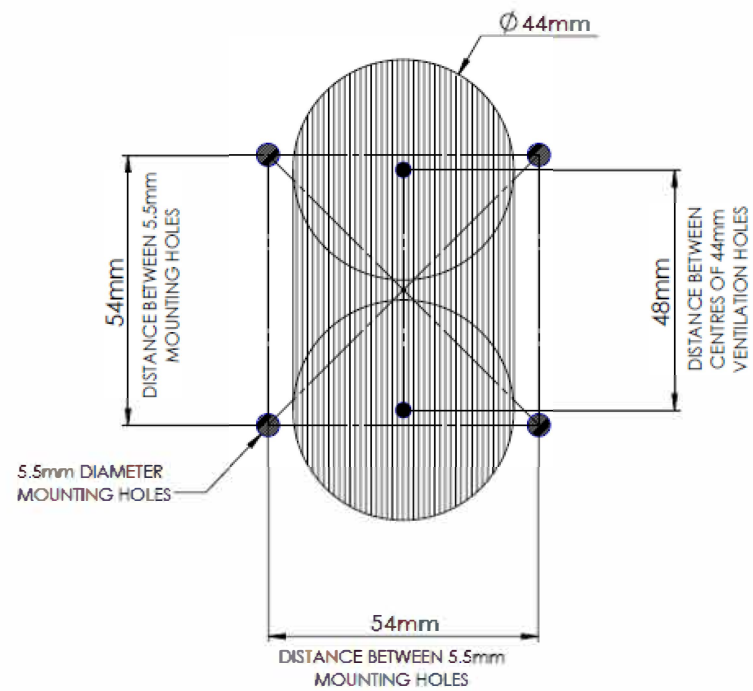
Montage der Dachlüfter

- Die unten gezeigten Werkzeuge wurden für den Einbau des Lüfters auf dem Fahrzeugdach verwendet.
- Auf den folgenden Seiten wird Schritt für Schritt gezeigt, wie die Lüftungsanlage installiert wurde.
 - Alle Bohr- und Schneidarbeiten wurden auf dem Fahrzeugdach und nicht im Laderaum des Fahrzeugs durchgeführt.



Verwendung einer Schablone zur Markierung der Mittelpunkte beim Bohren



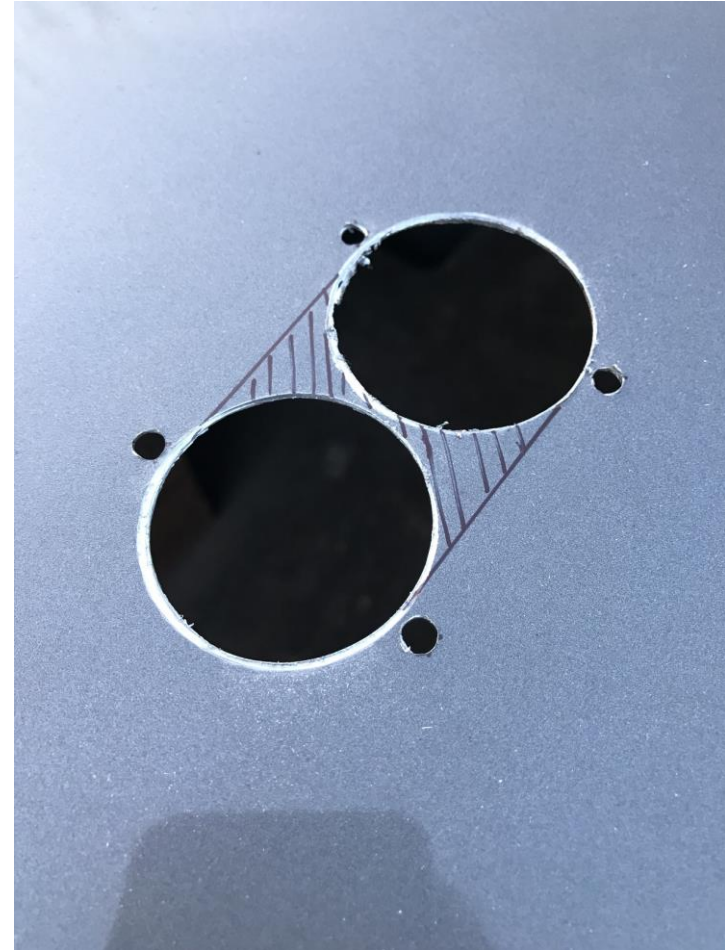


ROTOR DIAMETER 282mm

Auf der Grundlage der Schablone wurden 6 x 5,5 mm große Löcher gebohrt, gefolgt von 2 x 44 mm großen Löchern, die mit der Bosch-Lochsäge geschnitten wurden. Es wird empfohlen, ein 2 mm großes Vorbohrloch zu verwenden, um eine möglichst genaue Positionierung der Löcher zu erreichen.



Der verbleibende Teil, der entfernt werden soll, wird direkt auf dem Dach markiert.



Mit einer Stichsäge wurden die beiden Linien schnell geschnitten, um das endgültige Ausschnittprofil zu erhalten.



Scharfe Grate vom Schneiden müssen weggefeilt und mit Grundierung versehen werden, um ein Rosten des freiliegenden Metalls zu verhindern.



Der Ventilator wird in das ausgeschnittene Loch eingesetzt und vom Fahrzeuginneren aus ausgerichtet.



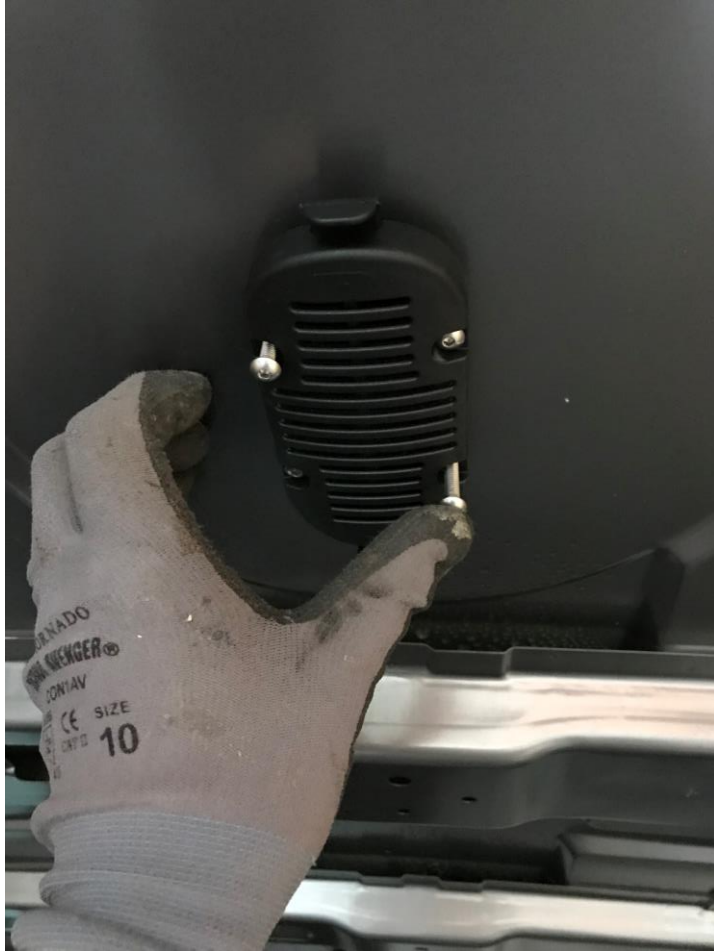
Eine einzelne Schraube, die durch den Verschluss, das Fahrzeugdach und in die Nyloc-Mutter im Universalboden des Rotors eingeführt wird (Ausrichtung des Verschlusses beachten).



Vergewissern Sie sich, dass die Universalbasis noch ausgerichtet ist. Drehen Sie die Klappe in ihre Position.



Montieren Sie die restlichen Schrauben, indem Sie zunächst jede Schraube einrasten lassen, dann zu jeder Schraube zurückkehren und sie festziehen.



Vollständig installiert

